

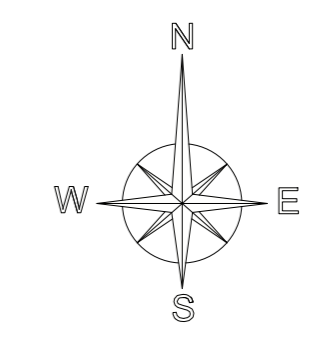
LEGENDA

Pericolosità idraulica estratta dalla carta del PAI del Bacino Interregionale del Fiume Fortore
(Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lvo 49/2010, D.Lvo 219/2010)
redatta dal Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale - Aggiornamento Aprile 2021

- PI3 Aree a pericolosità idraulica elevata
- PI2 Aree a pericolosità idraulica moderata
- PI1 Aree a pericolosità idraulica bassa

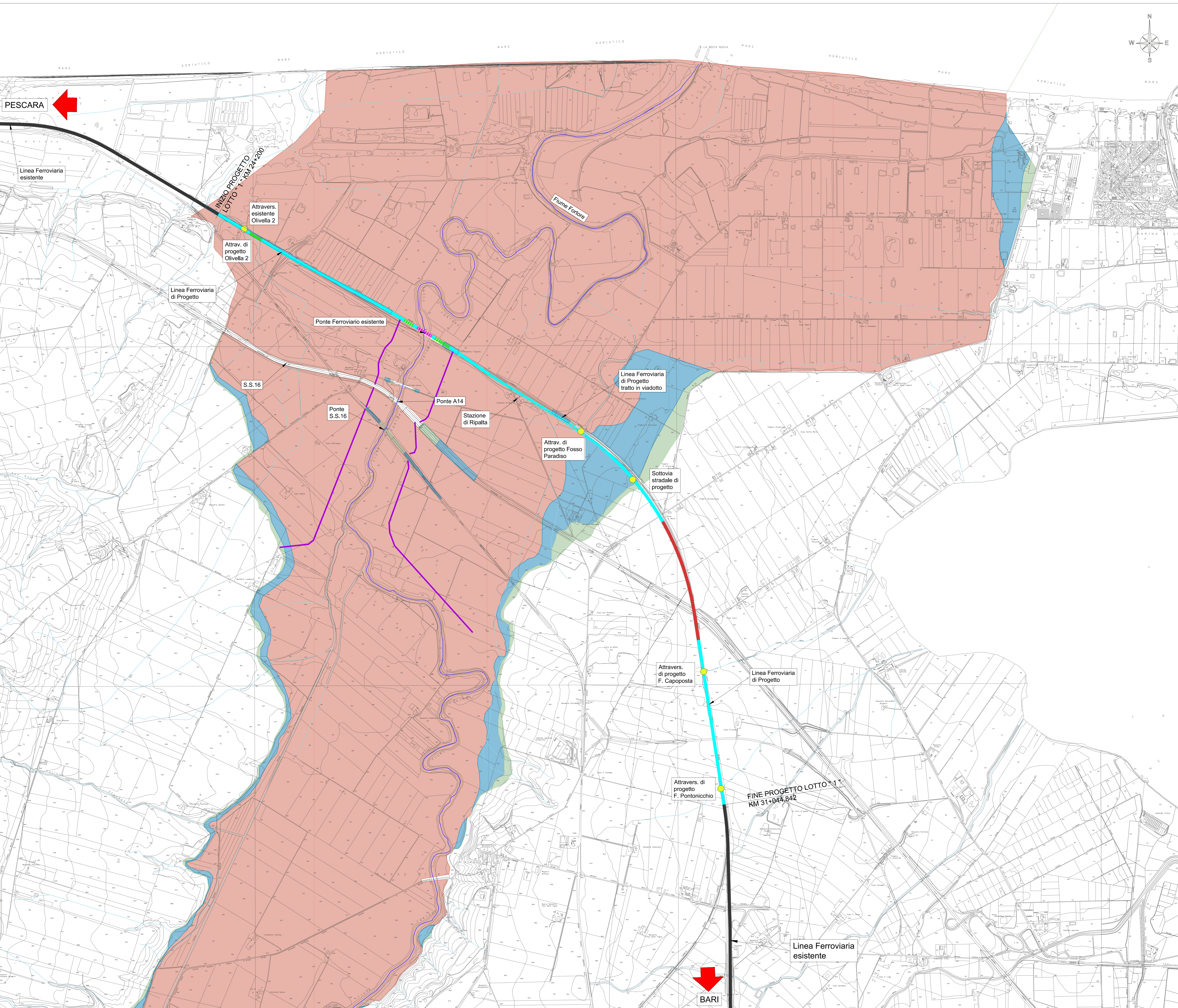
Linea ferroviaria di progetto, tipologie:

- Tratto in rilevato
- Tratto in viadotto
- Tratto in rilevato con elementi di trasparenza
- Tratto di attraversamento ferroviario Fiume Fortore esistente
- Tratto in trincea
- Argini previsti negli "Interventi prioritari finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asta principale del Fiume Fortore sotteso alla diga di Occhialo" - "Primo Lotto", comuni di Lesina e Serracapriola - (opere oggetto di differente appalto - Regione Puglia).



PESCARA

BARI



COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
 compas **ADAGOSTINO**
CONSTRUTTORI ASSOCIATI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Via** **HUB** **IOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE
CARTA TEMATICA - PERICOLOSITA' IDRAULICA

APPALTATORE: **COMPAS s.a.s.**
Il Direttore Tecnico
(Ing. Giuglielmo Batini)

COMMESSA/LOTTO: **LI07 01 B 22 N4 ID0002 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	Milano	08/21	G. Batini	08/21	V. Severi	08/21		
B	Aggiornamento per RVI	Milano	Apr 22	G. Batini	Apr 22	V. Severi	Apr 22		