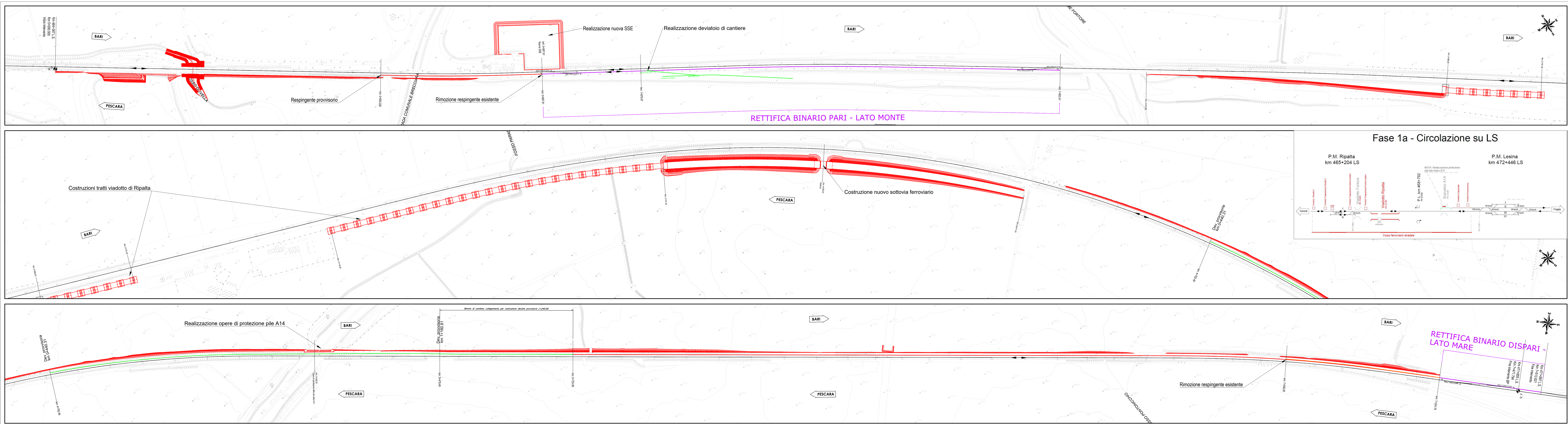


Fase 1a - Circolazione su LS



Fase 1a - Circolazione su linea storica.

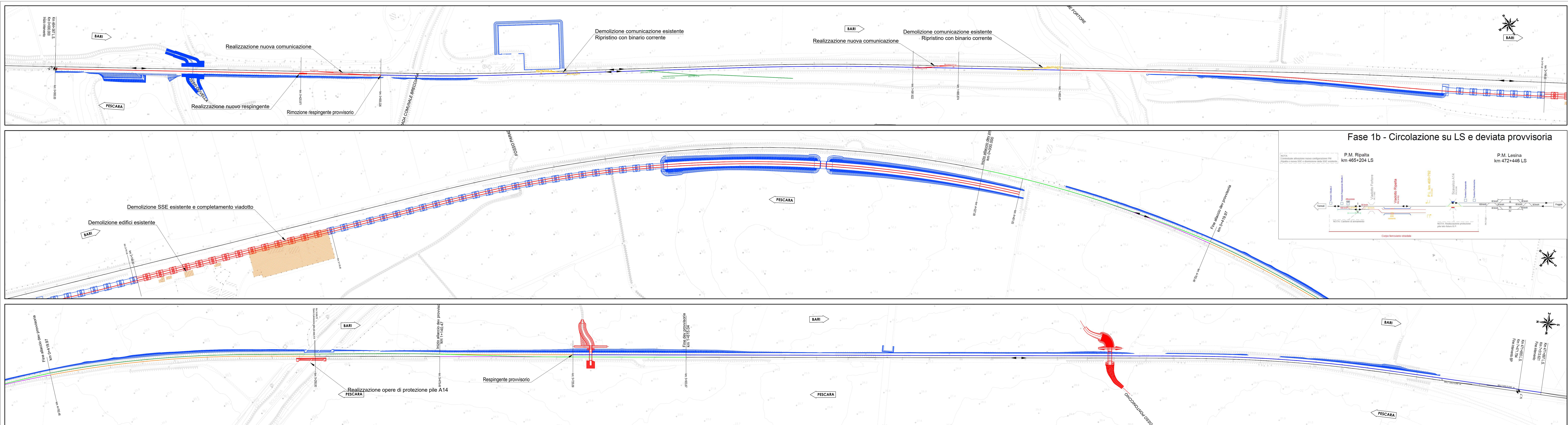
- Risoluzione interferenze:
- Realizzazione della nuova SSE in adiacenza all'attuale stazione di Ripalta;
- Allargamento sede esistente lato binario pari dal km 0+000 al km 0+780;
- Demolizione tratto di binario esistente da km 7+040 a km 7+324;
- **Binario pari di progetto (lato monte):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 0+600,25 al km 0+897,91 (fino all'attacco con il tratto di binario esistente);
 - Rettifica piano almetrico del tratto di binario esistente dal km 0+897,91 al km 1+853,41 (in questo tratto sono presenti due comunicazioni a 60 km/h, dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per la rettifica alla velocità massima);
- Allargamento sede esistente lato binario pari dal km 2+072,69 circa al km 2+666,40 circa;
- Realizzazione nuova sede dal km 3+741,4 circa al km 4+111,24 circa;
- Costruzione tratti di viadotto dal km 2+666,4 circa al km 2+741,4 circa e dal km 3+116,4 circa al km 3+741,4 circa;
- Realizzazione opere di protezione pile A14, lato futuro binario dispari;
- Allargamento sede esistente lato futuro binario dispari per deviate provvisoria e attacchi deviate dal km 4+111,24 circa al km 5+479,49 circa;
- Allargamento sede esistente per costruzione futuro binario dispari dal km 5+479,49 al km 7+324;
- **Binario dispari di progetto (lato mare):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 5+725,09 al km 7+324,78;
 - Rettifica piano almetrico del tratto di binario esistente dal km 7+324,78 fino alla fine dell'intervento (in questo tratto è presente una comunicazione a 100 km/h, dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per la rettifica alla velocità massima);
- **Binario Deviate Provvisoria:**
 - Realizzazione binario di cantiere di collegamento per realizzazione deviate provvisoria dal km 5+479,49 al km 5+725,09;
 - Realizzazione tratto di binario provvisorio dal km 4+762,46 al km 5+479,49;
 - Costruzione del nuovo sottovia in sostituzione del PL, al km 4+036;
 - Realizzazione binario di cantiere al km 1+079,97

Fase 1b: Circolazione su linea storica e variante provvisoria.

- Demolizione fabbricati area SSE esistente e completamento viadotto Ripalta dal km 2+741,40 al km 3+116,40;
- Demolizione tratto linea storica dal km 4+762,46 al km 5+250,00;
- Demolizione ricambio provvisorio di cantiere dal km 5+479,49 al km 5+725,09;
- **Binario pari di progetto (lato monte):**
 - Realizzazione nuovo binario da km 0+000,00 al km 0+600,25;
 - Realizzazione nuovo binario da km 1+853,41 a km 4+013,30 m;
- Realizzazione nuova comunicazione a 100 km/h al km 0+425,97 (dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per l'attuazione alla velocità massima);
- Realizzazione nuova comunicazione a 60 km/h al km 1+851,15 (dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per l'attuazione alla velocità massima);
- Demolizione n. 2 comunicazioni esistenti;
- **Binario dispari di progetto (lato mare):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 2+748,00 al km 4+401,83;
- **Binario Deviate Provvisoria:**
 - Spostamento tratto di binario esistente dal km 4+327,59 al km 4+762,46 per realizzazione attacco della variante provvisoria alla linea storica;
 - Spostamento tratto di binario esistente dal km 5+479,49 al km 5+933,67 per realizzazione attacco della variante provvisoria alla linea storica (a partire dal km 5+725,09 fino al km 5+933,67 l'intervento è una rettifica piano almetrico del binario);
 - Realizzazione opere di protezione della pile A14, lato futuro binario pari;
 - Chiusura PL, al km 4+410 (668+792 LS).

NB: Realizzazione corpo stradale (riprese, trincee, ecc) ed opere idrauliche (barrinature, sistemazioni, ecc) distribuite in F1a, F1b e F1c.

Fase 1b - Circolazione su LS e deviate provvisoria



LEGENDA

- Impianti attuali
- Binario da costruire
- Binario da demolire
- OO, CC, e binari costruiti
- Binario provvisorio da costruire
- Binario provvisorio costruito
- Binario esistente rettificato/spostato

COMPARTIMENTO: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE EUROPEE ITALIANE

APPALTORE: **compat** **AD** **CONTRUCO** **CEA**

PROGETTAZIONE: **VIA** **INTROP** **HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATI LINEE
Planimetria fasi costruttive - Tav. 2 di 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Immissione in servizio	A. Pisciotti	08/09/2021	D. Maresca	08/09/2021	M. Caputo	08/09/2021	
B	Revisione	M. Caputo	04/10/2021	D. Maresca	04/10/2021	M. Caputo	04/10/2021	
C	Revisione	M. Caputo	08/09/2021	D. Maresca	08/09/2021	M. Caputo	08/09/2021	

Fig. LM701E2ZP6F090401C.DWG