

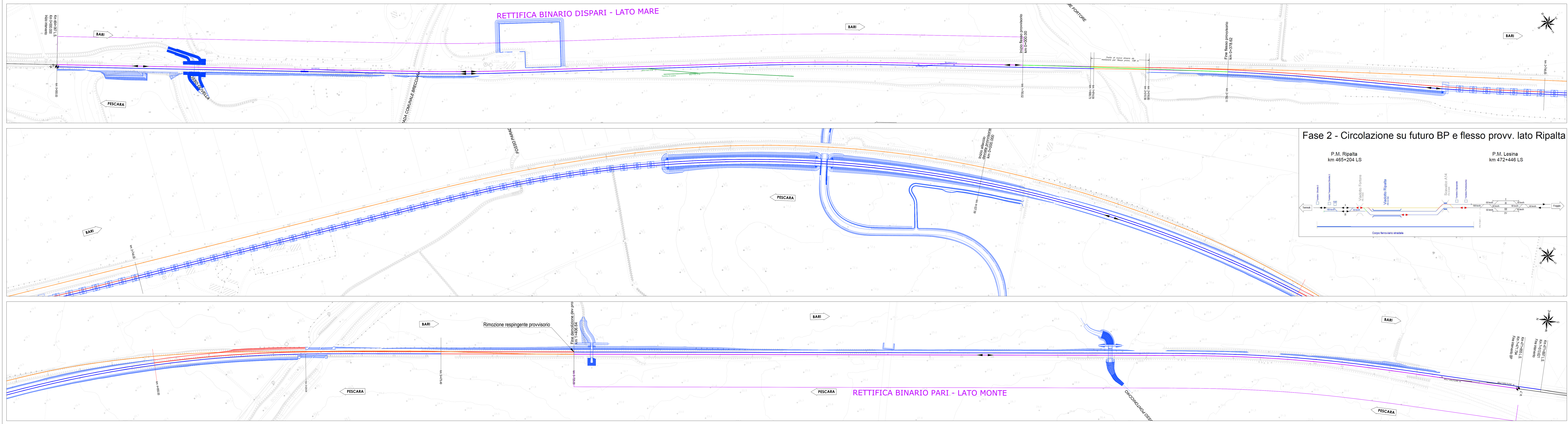
Fase 1c - Circolazione su LS e deviata provvisoria



- Fase 1c: Circolazione su linea storica e deviata provvisoria**
- Realizzazione della nuova sede dal km 4+411,24 circa al km 4+950;
 - Realizzazione della nuova sede lato binario pari da km 4+950 a km 5+215;
 - **Binario pari di progetto (lato monte):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 4+401,83 al km 5+250,00;
 - Rettifica piano-altimetrica del tratto di binario esistente dal km 5+250,00 al km 5+478,69;
 - **Binario dispari di progetto (lato mare):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 4+401,83 al km 4+950,00;
 - Conclusione realizzazione corpo stradale (pavati, trincee, ecc) ed opere idrauliche (barricate, salternazioni, ecc) distribuite in F1a, F1b e F1c;
 - Realizzazione sede stradale;

- Fase 2: Circolazione su Binario Dispari BD + Flesso provvisorio + Binario pari BP**
- Demolizione tratto binario pari dal km 1+914,64 al km 2+162,11 (per realizzazione flesso provvisorio, escluso tratto di spostamento);
 - Demolizione tratto linea storica dal km 1+783,52 al km 4+327,59 (per realizzazione flesso provvisorio, escluso tratto di spostamento);
 - Demolizione binario deviato provvisorio dal km 4+327,59 al km 5+725,09;
 - **Binario Flesso provvisorio:**
 - Realizzazione nuovo tratto di binario e spostamento tratti di binario esistente per flesso provvisorio dal km 1+783,52 al km 2+162,11, allaccio fra binario dispari e pari di progetto;
 - **Binario pari di progetto (lato monte):**
 - Realizzazione nuovo binario dal km 5+478,69 al km 5+725,09;
 - Rettifica piano-altimetrica del tratto di binario esistente dal km 5+725,09 fine dell'intervento (dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per la rettificazione alla velocità massima della comunicazione esistente in corrispondenza della fine dell'intervento);
 - Allargamento sede esistente lato binario dispari dal km 4+950 al km 5+229,54
 - **Binario dispari di progetto (lato mare):**
 - Rettifica piano-altimetrica del tratto di binario esistente dal km 0+000,00 al km 1+783,52 (dovranno essere effettuate tutte le verifiche necessarie per la rettificazione alla velocità massima delle comunicazioni realizzate in Fase 1b);
 - Realizzazione nuovo binario dal km 2+010,56 al km 2+748,00;
 - Realizzazione nuovo binario dal km 4+950,00 al km 5+725,09;

Fase 2 - Circolazione su futuro B.P. e flesso provvisorio lato Ripalta



- LEGENDA**
- Impianti attuali
 - Binario da costruire
 - Binario da demolire
 - OO. CC. e binari costruiti
 - Binario provvisorio da costruire
 - Binario provvisorio costruito
 - Binario esistente rettificato/spostato

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **compat**, **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**, **YOTOP**

PROGETTAZIONE: **VIA**, **YOTOP**, **HUB**, **YOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATI LINEE
 Planimetria fase costruttive - Tav. 3 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
compat	RFI	1:2000

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Innesca disegni	A. Pavesi	08/09/2021	D. Maresca	08/09/2021	M. Caputo	08/09/2021	F. Pardo	08/09/2021
B	Revisione	M. Caputo	09/09/2021	D. Maresca	09/09/2021	M. Caputo	09/09/2021	F. Pardo	09/09/2021
C	Revisione	M. Caputo	09/09/2021	D. Maresca	09/09/2021	M. Caputo	09/09/2021	F. Pardo	09/09/2021

Fig. LM701E2ZP6F0004020C DWG