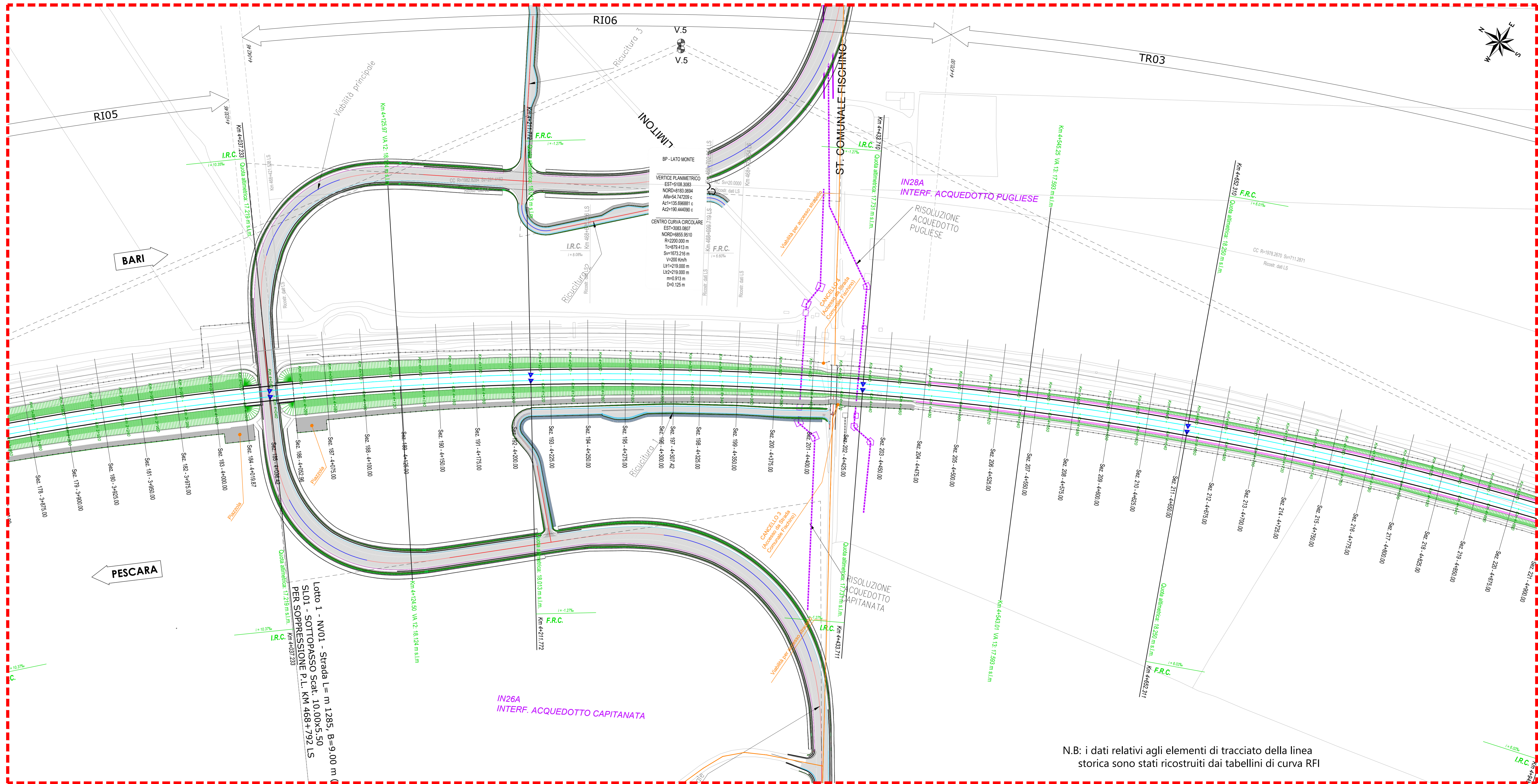


PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 5 di 8
Scala 1:1000

K-PLAN



VERTICE PLANIMETRICO
 EST=1083.008
 NORO=8183.0664
 Alfa=54.747209 c
 Az=135.896881 c
 Az2=190.444930 c

CENTRO CURVA CIRCOLARE
 EST=1083.007
 NORO=8183.0610
 R=2200.000 m
 T=873.413 m
 Sv=1673.216 m
 V=200 Km/h
 Lr1=219.000 m
 Lr2=219.000 m
 m=0.913 m
 D=0.125 m

Lotto 1 - NV01 - Strada L= m 1285, B=9,00 m
 SL01 - SOTTOPASSO Scal. 10,00x5,50
 PER SOPPRESSIONE P.L. KM 468+792 LS

N.B: i dati relativi agli elementi di tracciato della linea storica sono stati ricostruiti dai tabellini di curva RFI

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
compat (MANDATARIA)
AD AGOSTINO (MANDANTI)
COSTRUZIONI (MANDANTI)

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **Via**
 MANDANTI: **HYP pro**, **HUB**, **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATI LINEE
 Planimetria di progetto - Tav. 5/8

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO COMPAT S.p.A. Il Direttore Tecnico [Firma]	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE [Firma]	1:1000

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	22	P7	IF0001	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esattore Esatta	A. Parodi	Ottobre 2021	D. Mendicino	Ottobre 2021	M. Crespo	Ottobre 2021	T. Pirella Aprile 2022
B	Revisione NV	M. Corbelli	Aprile 2022	D. Mendicino	Aprile 2022	M. Crespo	Aprile 2022	[Firma]