



**RIEPILOGO SOSTEGNI**

TIPO	N°
LSU14b	2
LSU16b	2
LSU16c	1
LSU18b	4

**RIEPILOGO BLOCCHI**

TIPO	N°
B0a	2
B3a	4
P4	3
TTA	2
TTBa	2

**TABELLA CORDE DI TERRA**

2 CORDE TACSR SEZIONE 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACRS SEZIONE 170mm² (INTERRATO)			2 CORDE Cu SEZIONE 120mm²		
dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)
55/3	65/3	2x240				53	53/1	2x8
						53/1	55/3	2x70
						65/3	65/1	2x20
Totale corde TACSR [ m ]			480			Totale corde TACSR [ m ]		
			0			Totale corde di rame [ m ]		
						196		

**CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO**

**Binari di corsa - Catenaria 440mmq:**  
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica  
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

**Binari secondari - Catenaria 220mmq:**  
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso  
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra e protezione TE**  
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

**Legenda Simboli:**  
 - Numero del sostegno  
 - Tipo del sostegno  
 - Tipo del bloccolirante a terra  
 - DR [m]  
 - H Linea [m]  
 - Tipologia sospensione (\*)  
 - Picchetto di terra

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

	Conduttrice attiva		Nuovo palo LSU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
	Conduttrice inattiva		Nuovo palo LSU con sospensioni su mensole sovrapposte in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema tensorex C		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema tensorex C		Tirante a terra singolo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra doppio
	Strallo di Punto Fisso		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile		Ormeggio isolato circuito di terra
	Diodo per collegamento masse metalliche esterne al circuito di protezione TE		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

**LEGENDA COLORI:**  
 - Linea di alimentazione in corda aerea 2x230mmq  
 - Linea di contatto binari di corsa

**NOTE:**  
 Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:  
 RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014  
 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:  
 • E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;  
 • E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;  
 • E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;  
 • E65073b - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;  
 • E65005a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU PER LINEE DI ALIMENTAZIONE CON CONDUTTURE IN RAME;  
 • E64865f - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;  
 • E64881e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";  
 • E65020c - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;  
 • E66013g - SOSTEGNI TIPO LSU;  
 • E65090c - SOSTEGNI TIPO LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;  
 • E65098b - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **conpat** MANDATARIA **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI** MANDANTI **S.I.F.E.A.**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **VIA** MANDANTI **HYpro HUB** **VIOTOP**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

P.M. LESINA

STRALCIO PIANO DI ELETTRIFICAZIONE TRONCHINO DI CANTIERE

APPALTATORE: **CONPAT S.c.a.r.l.** Il Direttore Tecnico (Ing. Giuglielmo Babini)

PROGETTAZIONE: **PROFESSIONALE** (Ing. Giuglielmo Babini)

SCALA: **1:500**

COMMESSA/LOTTO FASE ENTE TIPO D.O.C. OPERAI/DISCIPLINA Progr. REV.

**L107 01 E ZZ P8 CA0000 103 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Falasca	Giugno 2022	G. Filippucci	Giugno 2022	F. Nicciarelli	Giugno 2022	T. Peletta Giugno 2022

File: L10701EZZP8CA0000103A.DWG n. Elab.: