



- FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2"**
- Fase 0**
- Stato di fatto, preparazione delle piste e degli allestimenti di cantiere;
- Fase 1**
- Scavo di sbancamento a valle del tombino per creazione area di cantiere monolitico singolo;
 - Deviazione fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e deviazione in sx idrografica lato monte;
 - Alveo inciso in sede esistente;
 - Formazione della tura di valle e della tura di monte;
 - Aggotamento acque di falda con motopompa;
 - Realizzazione della platea di varo per il monolitico a canna singola e del muro reggispinta a valle del tombino esistente;
 - Realizzazione del monolitico a canna singola distanziato dal tombino esistente;
 - Realizzazione del rilevato di aprita a tergo del monolitico;
 - Realizzazione paratia di micropali LESINA e pilini di fondazione lato TERMOLI;
 - Posa in opera del ponte provvisorio (Ponte Essen gemellato da 15.12m di luce teorica), in interruzione notturna (5 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
- Fase 2**
- Svuotamento del rilevato ferroviario esistente;
 - Prolungamento della platea di varo del monolitico a singola canna fino alla posizione definitiva;
 - Varo del monolitico a singola canna;
- Fase 3**
- Realizzazione dei muri d'ala in dx idrografica a monte ed a valle e ricostruzione del rilevato in dx previo getto di misto cementato;
 - Demolizione della platea di varo e del muro reggispinta, ripristino del fondo alveo e dei luoghi lato valle;
 - Rimozione della tura di monte e di valle, realizzazione delle nuove ture per la deviazione dell'alveo inciso;
 - Raccordo dell'alveo inciso dalla sezione di sbocco del monolitico a singola canna varato verso la tura di valle;
 - Realizzazione della platea di varo per il monolitico a doppia canna e del muro reggispinta in corrispondenza del tombino esistente lato monte;
- Fase 4**
- Realizzazione paratia di micropali lato TERMOLI;
 - Spostamento del ponte provvisorio nella seconda posizione (con appoggio sud in corrispondenza del piedritto sx del monolitico già varato) e ripristino del binario sul monolitico già varato in interruzione notturna (6 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
 - Demolizione del rilevato al disotto del ponte provvisorio, dei blocchi di fondazione lato LESINA;
 - Demolizione del tombino in muratura esistente e dei rilevati di appoggio alle spalle;
 - Realizzazione del monolitico a canna doppia in corrispondenza del tombino esistente;
 - Prolungamento della platea di varo del monolitico a doppia canna fino alla posizione definitiva;
- Fase 5**
- Varo del monolitico a doppia canna;
 - Demolizione della platea di varo e parete reggispinta monolitico a doppia canna lato monte;
 - Realizzazione di muri d'ala in sx idrografica, sigillatura del giunto tra i due monoliti e ricostruzione del rilevato in sx previo getto di misto cementato;
 - Ripristino del fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e demolizione della deviazione provvisoria e ripristino dei luoghi;
 - Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno;
 - Rimozione o o.p.p. e ripristino pali TE nella configurazione definitiva
- Fase 6**
- Rimozione del ponte provvisorio dalla seconda posizione e ripristino del binario;
 - Rimozione della tura di valle e di monte;
 - Ripristino del fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e demolizione della deviazione provvisoria e ripristino dei luoghi;
 - Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno;
 - Rimozione o o.p.p. e ripristino pali TE nella configurazione definitiva

NOTA IMPIANTO WELLPOINT
Nelle fasi di scavo prevedere un impianto wellpoint con punte filtranti passo 75cm, il perimetro della tubazione di collegamento andrà modificato in funzione delle lavorazioni da eseguire.

NOTA PALI TE
Preliminarmente alle fasi esecutive per la realizzazione delle opere edili per l'adeguamento idraulico del tombino al fossato Olivella 2, saranno eseguiti interventi in linea per lo spostamento dei pali della TE interferenti con il presente manufatto, ricollocando in diversa posizioni nuovi pali provvisori per l'esercizio della linea.

COMMITTENTE: **R.F.I. - RAS - RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**
DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA**

APPALTATORE: **compat** MANDATARIA: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDANTI: **INFRA**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **VIA** MANDANTI: **pro HUB** **GIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN01 - ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO AL Km 0+253,74 "FOSSO OLIVELLA 2"
Fasi costruttive dell'opera e Pianta scavi - TAV. 1 DI 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
COMPAT S.p.A.	ING. GIUGLIUCCI	1:200
Il Direttore Tecnico	(Ing. Giugliucci)	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Intervento base	S. Di Stefano	Agosto 2021	E. Di Domenico	Agosto 2021	S. Di Stefano	Agosto 2021	
B	Aggiornamento del	S. Di Stefano	Agosto 2022	E. Di Domenico	Agosto 2022	S. Di Stefano	Agosto 2022	

File: 0258_LI0701E2ZPB010001B.DWG [A. Elab.]