



- FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2"**
- Fase 0**
- Stato di fatto, preparazione delle piste e degli allestimenti di cantiere;
- Fase 1**
- Scavo di sbancamento a valle del tombino per creazione area di cantiere monolite singolo;
 - Deviazione fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e deviazione in sx idrografica lato monte;
 - Alveo inciso in sede esistente;
 - Formazione della tura di valle e della tura di monte;
 - Appoggeto scure di falda con motopompa;
 - Realizzazione della platea di varo per il monolite a canna singola e del muro reggispinta a valle del tombino esistente;
 - Realizzazione del monolite a canna singola distanziato dal tombino esistente;
 - Realizzazione del rilevato di spinta a tergo del monolite;
 - Realizzazione paratia di micropali lato LESINA e plinti di fondazione lato TERMOLI;
 - Posi in opera del ponte provvisorio (Ponte Essen gemellato da 15.12m di luce teorica), in interruzione notturna (5 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
- Fase 2**
- Svuotamento del rilevato ferroviario esistente;
 - Prolungamento della platea di varo del monolite a singola canna fino alla posizione definitiva;
 - Varo del monolite a singola canna;
- Fase 3**
- Realizzazione dei muri d'ala in dx idrografica a monte ed a valle e ricostruzione del rilevato in dx previo getto di misto cementato;
 - Demolizione della platea di varo e del muro reggispinta, ripristino del fondo alveo e dei luoghi lato valle;
 - Rimozione della tura di monte e di valle, realizzazione delle nuove ture per la deviazione dell'alveo inciso;
 - Raccordo dell'alveo inciso dalla sezione di sbocco del monolite a singola canna varato verso la tura di valle;
 - Realizzazione della platea di varo per il monolite a doppia canna e del muro reggispinta in corrispondenza del tombino esistente lato monte;
- Fase 4**
- Realizzazione paratia di micropali lato TERMOLI;
 - Spostamento del ponte provvisorio nella seconda posizione (con appoggio sud in corrispondenza del piedritto sx del monolite già varato) e ripristino del binario sul monolite già varato in interruzione notturna (6 ore) con rallentamento iniziale a 50 Km/h da elevare progressivamente a 80 Km/h;
 - Demolizione del rilevato al disotto del ponte provvisorio, dei blocchi di fondazione lato LESINA;
 - Demolizione del tombino in muratura esistente e dei rilevati di approccio alle spalle;
 - Realizzazione del monolite a canna doppia in corrispondenza del tombino esistente;
 - Prolungamento della platea di varo del monolite a doppia canna fino alla posizione definitiva;
- Fase 5**
- Varo del monolite a doppia canna;
 - Demolizione della platea di varo e parete reggispinta monolite a doppia canna lato monte;
 - Realizzazione di muri d'ala in sx idrografica, sigillatura del giunto tra i due monoliti e ricostruzione del rilevato in sx previo getto di misto cementato;
 - Riprofilatura e raccordo planimetrico del canale a monte e a valle della nuova opera di attraversamento;
- Fase 6**
- Rimozione del ponte provvisorio dalla seconda posizione e ripristino del binario;
 - Rimozione della tura di valle e di monte;
 - Ripristino del fossato di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e demolizione della deviazione provvisoria e ripristino dei luoghi;
 - Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno;
 - Rimozione o.o.p.p. e ripristino pali TE nella configurazione definitiva

NOTA IMPIANTO WELLPOINT
Nelle fasi di scavo prevedere un impianto wellpoint con punte filtranti passo 75cm, il perimetro della tubazione di collegamento andrà modificato in funzione delle lavorazioni da eseguire.

NOTA PALI TE
Preliminarmente alle fasi esecutive per la realizzazione delle opere edili per l'adeguamento idraulico del tombino al fossato "Olivella 2", saranno eseguiti interventi in linea per lo spostamento dei pali della TE interferenti con il presente manufatto, ricollocando in diversa posizioni nuovi pali provvisori per l'esercizio della linea.

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: **compat**, **AD** AGOSTINO, **CONTRON**, **IBERCON**

PROGETTAZIONE: **VIA** (MANDATARIA), **pro HUB** (MANDANTI), **MIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RALTA - LESINA

IN01 - ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO AL Km 0+253.74 "FOSSO OLIVELLA 2"
Fasi costruttive dell'opera e Pianta scavi - Tav. 2 DI 3

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Immissione in cantiere	S. Donatelli	E. J. Deia	Aprile 2021	S. Bellini	Aprile 2021		
B	Approfondimento del lotto	S. Donatelli	E. J. Deia	Aprile 2022	S. Bellini	Aprile 2022		

Fig. 0259_10701E2ZPBIN010002B DWG (n. Ediz.:)