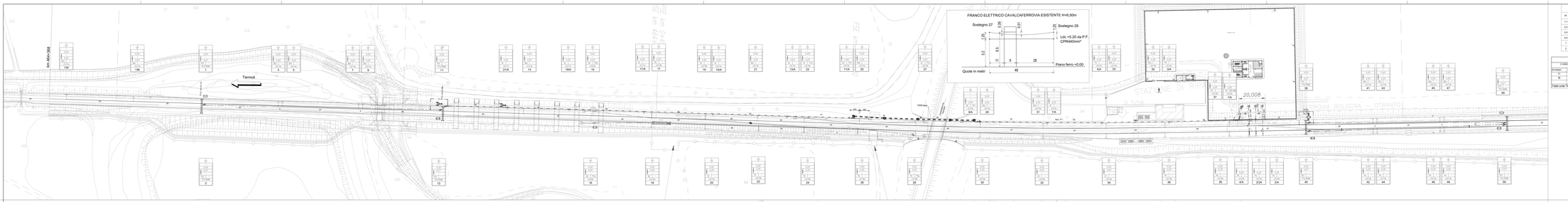

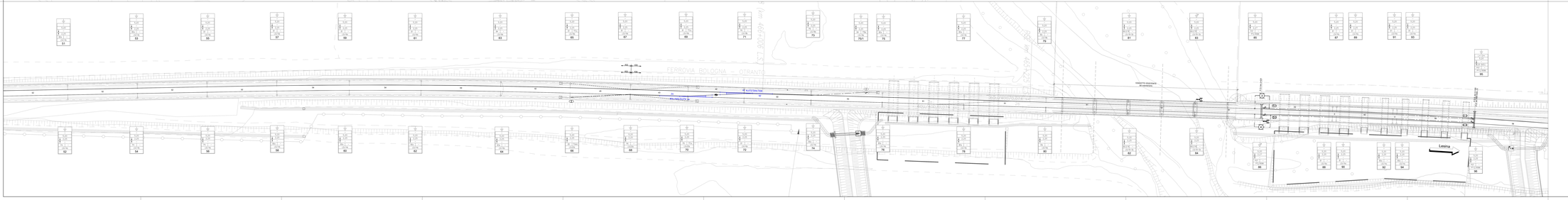

RIEPILOGO PEZZATURE L/C

N°	SCHEMA TESTATURA	ORMEGGIO (di cui n. a vuoto)	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1	89	870	440	Nuova
1-2		6	82	870	440	Nuova
3-3		39	95	1240	440	Nuova
4-4		40	85	1240	440	Nuova
1		15	29	240	220	Nuova
2		36	151	220	220	Nuova

TABELLA CORDE DI TERRA

CORDE DUNA SEZIONE 150mm² (n.a.vuoto)			CORDE DUNA SEZIONE 150mm² (ORMEGGIO)			CORDE DI SEZIONE 120mm²		
n°	n.a.vuoto	n°	n°	n.a.vuoto	n°	n°	n.a.vuoto	n°
11	85	2x120	83	84	2x120	15	15	2x70
15	36	2x120				37	36	2x70
						63	64	2x70
Totale corde 70x120		62			83	Totale corde 70x120 n.i.		39
						Totale corde di terra n.i.		55

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Caracara aéreos:
1+2 Corde Rame Cu 150mm² - Tipo Cu-Cr150mm con regolazione automatica
3+4 Corde Rame Cu 150mm² - Tipo Cu-Cr150mm con regolazione automatica

Binari secondari - Caracara Ciliares:
1+2 Corde Rame Cu 120mm² - Tipo Cu-Cr120mm
3+4 Corde in acciaio zincato 70mm² - Tipo Fe70 con regolazione automatica
5+6 Corde in acciaio zincato 70mm² - Tipo Fe70
7+8 Corde rame rivestite TACOR (F5.E)(mm) (TRAINA) - Tipo cp 70°C (VG2000/MR Nexo)

⊥	Pendini di campata
⊥	Tipo del pendino
⊥	Pendini di campata a tiro
⊥	DR (m)
⊥	DT (m)
⊥	Pendini di tiro

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

Conduttore aereo	Nuovo palo LSU con sospensioni OMNIA su mensola
Conduttore inclino	Nuovo palo LSU con sospensioni OMNIA su mensola
Conduttore inclino 1+2 n° 1+2 F.F. n° 3+4 F.F. n° 5+6 F.F. n° 7+8 F.F.	Nuovo portale di ormeggio individuale (n. 2 FERRO)
Conduttore inclino 1+2 n° 1+2 F.F. n° 3+4 F.F. n° 5+6 F.F. n° 7+8 F.F.	Portale di ormeggio esistente in tubolare di acciaio
Ormeggio F.C. C.F. senza regolazione automatica alla mm.	Palo LSF esistente con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
Strallo di Punto Fisso	Tirante a terra singolo
Ormeggio F.C. C.F. con regolazione automatica alla mm.	Tirante a terra doppio
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato: normalmente aperto	Circuito di terra in doppia conduttura rualo 120mm² e FE/EZ
Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato: normalmente aperto	Attacchi: (rualoo: circuito di terra in doppia conduttura 120mm² e FE/EZ
Isolatore di sezione percorribile	Attacchi: (rualoo: circuito di terra in doppia conduttura 120mm² e FE/EZ
Limitatore di tensione bidirezionale - Tipo: Limitatore di tensione 70kV - Tipo: Limitatore di tensione 70kV - Rualo (cm): TACOR (F5.E)(mm)	Ormeggio rualoo circuito di terra
Dispersore di terra	Picchetto del rualoo per alimentazione 3kV
Dispersore di terra profondo	Cavalletto per alimentazione 3kV in cavo 1x150mm²

LEGENDA COLORI:
- Nitrocellulosa TE nuova (provvisoria) costruita nella fase
- Nitrocellulosa TE nuova (provvisoria) costruita a fase precedente
- Nitrocellulosa TE nuova (definitiva) costruita nella fase
- Nitrocellulosa TE nuova (definitiva) costruita in fase precedente

NOTE:
La sovrabbondanza tecnica degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nei documenti:
- RFI DTC INC PO SP IFS 001 A "Linee guida per la progettazione delle opere civili"
- e negli elaborati di sola revisione del suolo di seguito elencati:
  - ERR001 – RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURALE DELLE SOLLECITAZIONI DI PROGETTO
  - ERR002 – RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURALE DELLE SOLLECITAZIONI DI PROGETTO
  - ERR003 – TABELLA DI IMPIEGO DI ESITO DEL LIV. DI ATTACCO
  - ERR004 – RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURALE DELLE ALIMENTAZIONE CON CONDUTTURE IN TUBAR
  - ERR005 – IN CICCIO DI FONDAZIONE E TRI LATVE ARMATURE ESISTENTI TIPO 1.50 DI PIERA LINEA
  - ERR006 – RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO STRUTTURALE DELLE TRAVI A TUBAR TIPO TT4 - TT4B E TTC1
  - ERR007 – PROGRAMMA PER PORTALI IN CIMENTO
  - ERR008 – ICSTEMA TIPO DELLA PER IMPIEGO DI AGGIORNATURA
  - ERR009 – ICSGRAFATI PER PIEZ ESISTENTI.DWG

TABELLA ALIMENTATORI

DESCRIZIONE	N. DI ALIMENTATORE	N. DI SEZIONATORE	Lunghezza	CONDUTTORE ALIMENTATORE
aereo	A1	SSE	9/A	200	2x120mm²
in pozzo	A1	9/A	11/A	30	4x120mm²
aereo	A1	11/A	11	303	2x120mm²
aereo	A2	SSE	4/A	20	2x120mm²
aereo	A2	SSE	22/A	15	2x120mm²
aereo	A1G	SSE	2/A	20	2x120mm²

SOSTEGNI DA DEFINITIVI		BLOCCHI DEFINITIVI	
TIPO	N°	TIPO	N°
LSU10k	8	BM	26
LSU10k	9	BM	8
LSU10k	10	BM	1
LSU10k	11	BM	1
LSU10k	12	BM	1
LSU10k	13	PA	1
LSU10k	14	PA	1
LSU10k	15	PA	1
LSU20k	1	ASG 2/10	4
LSU20k	2	ASG 2/10	4
PFT	1	TTA/TTA1 M	2
PT120BB	1	TTBs	1
PT200BB	1	TTBs	1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
SOCIETÀ PER AZIONI - GRUPPO FS ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
U.O. PROGETTAZIONE ELETTRICA
DIRETTRICE SUD - PROGETTO AERIALTICA

ORDIZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE:

consorzio CONCAT
IL NUOVO CEFTUSUN - GEMA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA VIA ENGINEERING MANDANTI pro HUB ing GOTOP STUDIO

CUP: J81H91000000001
CIG: 7539116A1A

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

F.M. RIPALTA

Piano di elettrificazione e circuito di protezione finale

AREA TECNICA				SCALA
CPRM LEGALE				1:500
Ing. Giorgio Sarno				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	DISCIPLINA PROGR.	PROGR.	REV.
IL1007	01	E	ZZ	P7	LE0Y000	001	C

Revisioni							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Tiberio	Giugno 2017	G.Pagnotta	Giugno 2017	L.Mazzei	27/06/2017	G.Fadda 27/06/2017
B	Emissione Esecutiva Rev.	F. Tiberio	Ottobre 2017	M.Di Tullio	Ottobre 2017	G.Pagnotta	27/10/2017	L.Mazzei 27/10/2017
C	Emissione a seguito CdS	F. Tiberio	Dicembre 2019	M.Di Tullio	Dicembre 2019	G.Pagnotta	20/12/2019	L.Mazzei 20/12/2019

Cig. L0TS-ZZPNJ2F0BBC1-DWG

25 Elab.