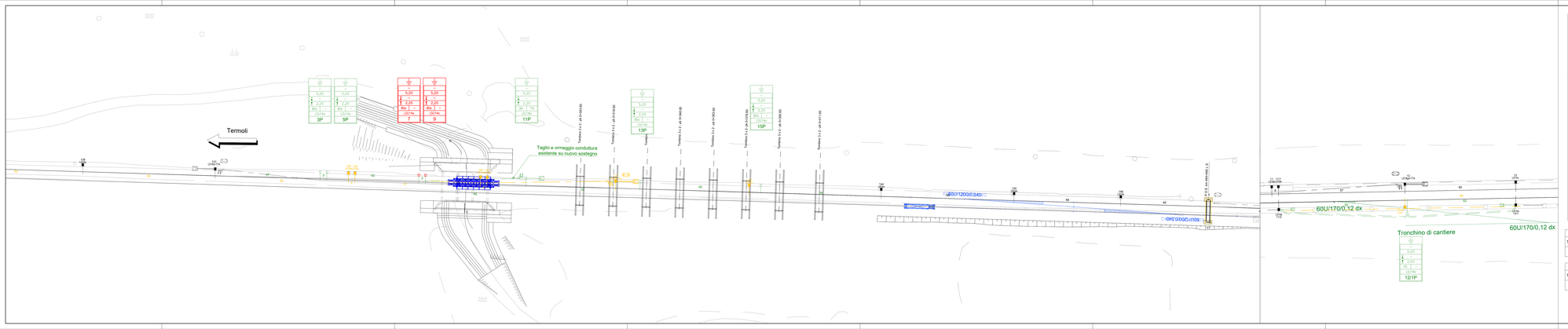

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Tirante a terra
	Conduttura inattiva		Nuovo palo LSU con sospensione
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a biglie e contrappesi		Palo M esistente con sospensione
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Portale di ormeggio tubolare esistente
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a biglie e contrappesi		Nuovo portale di ormeggio traliciato (dis. E85018)
	Tensore C		Trave a sbalzo
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq		Protezione per tirante a terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR 570,8mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Circuito di terra esistente in doppio trefolo Al-125mmq
	Stralio di Punto Fisso		Attraves. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Cavo interrato di alimentazione 3x500mmq		Dispersore di terra
	Cavi TACSR staffati in galleria		Ormeggio isolato circuito di terra
	Impianto TE esistente		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento equipotenziale con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
	Impianto TE in configurazione provvisoria		Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²
	Impianto TE da rimuovere		Pozzetto d'ispezione cavi di alimentazione in CLS 80x80cm
	Impianto TE CONFIGURAZIONE FINALE computato nella fase 1		

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU16b	LSU18a							
QS8	4	1	1							

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	B0a	B4	P5	TTA	TTBa			
QS8	4	1	1	1	2			

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
UNITÀ TECNICA INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: consorzio cooperative costruzioni

MANDANTI: consorzio stabile ADSDITINO COSTRUZIONI GENERALI; consorzio stabile Unis

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: via engineering; MANDANTI: pro; HUB; IOTOP; T ENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

P.M. RIPALTA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE FASE 0

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Consorzio Cooperative Costruzioni Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Balboni)	Il Responsabile Integrazione Fra le Discipline (Ing. Giovanni Battista Pascali) Il Responsabile Integrazione Fra le Discipline (Ing. Giovanni Battista Pascali)	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IJ07	01	E	ZZ2	P8	LC	00100	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fabiani	Aprile 2022	G.Filippucci	Aprile 2022	F. Mastrangeli	Aprile 2022	Il Direttore Lavori Aprile 2022 (Ing. Giovanni Pascali) SI ZZ2 00 0 E 22 RI IF 0100 008 A

File: LI0701EZZP8LC0100008A.DWG

n. Elab.: