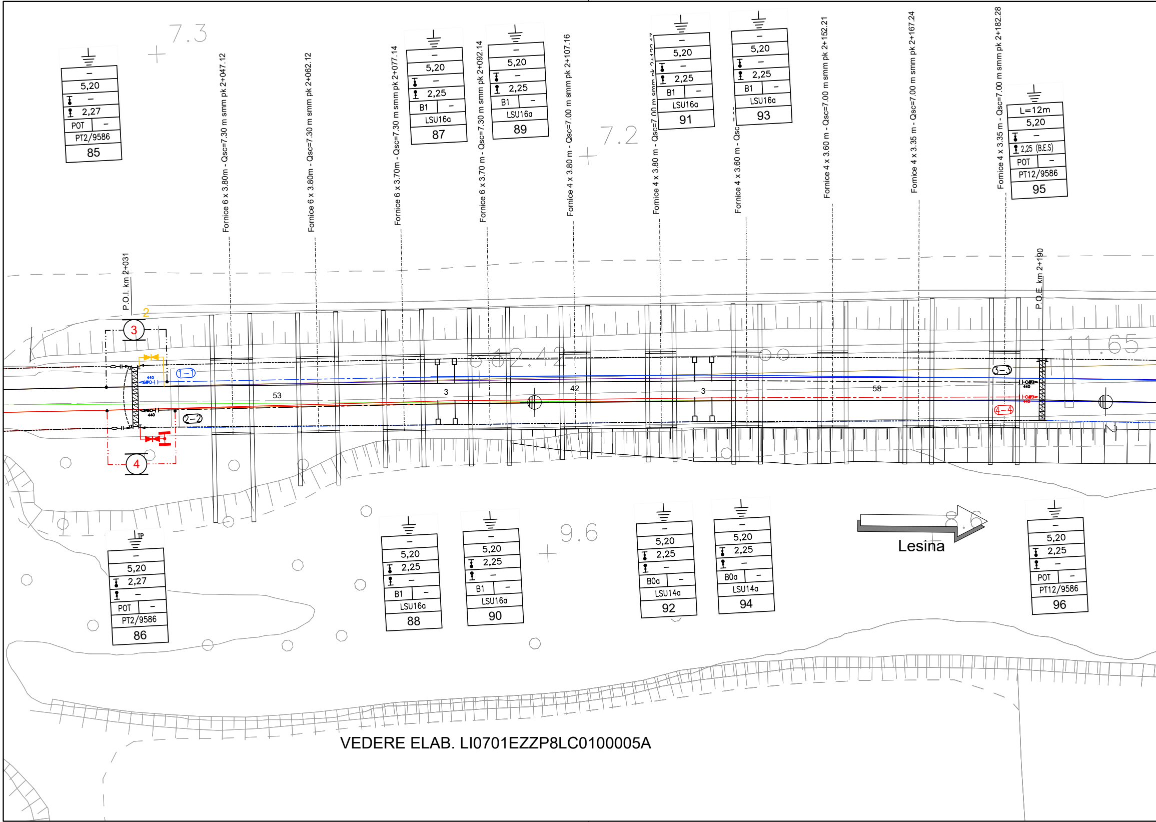
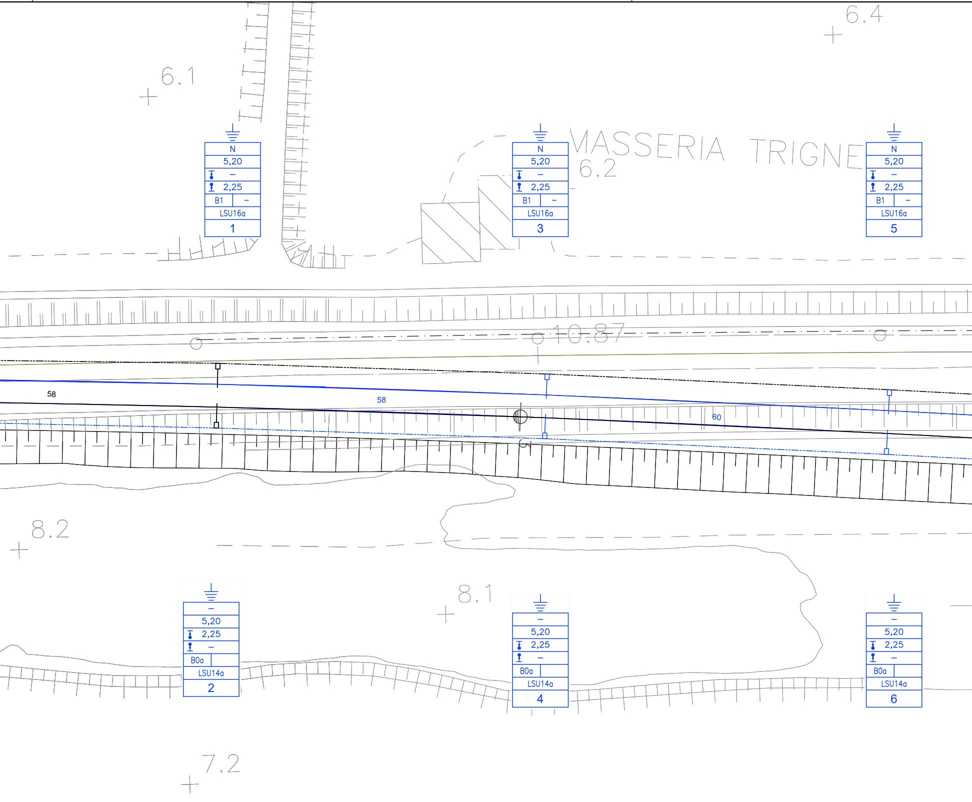
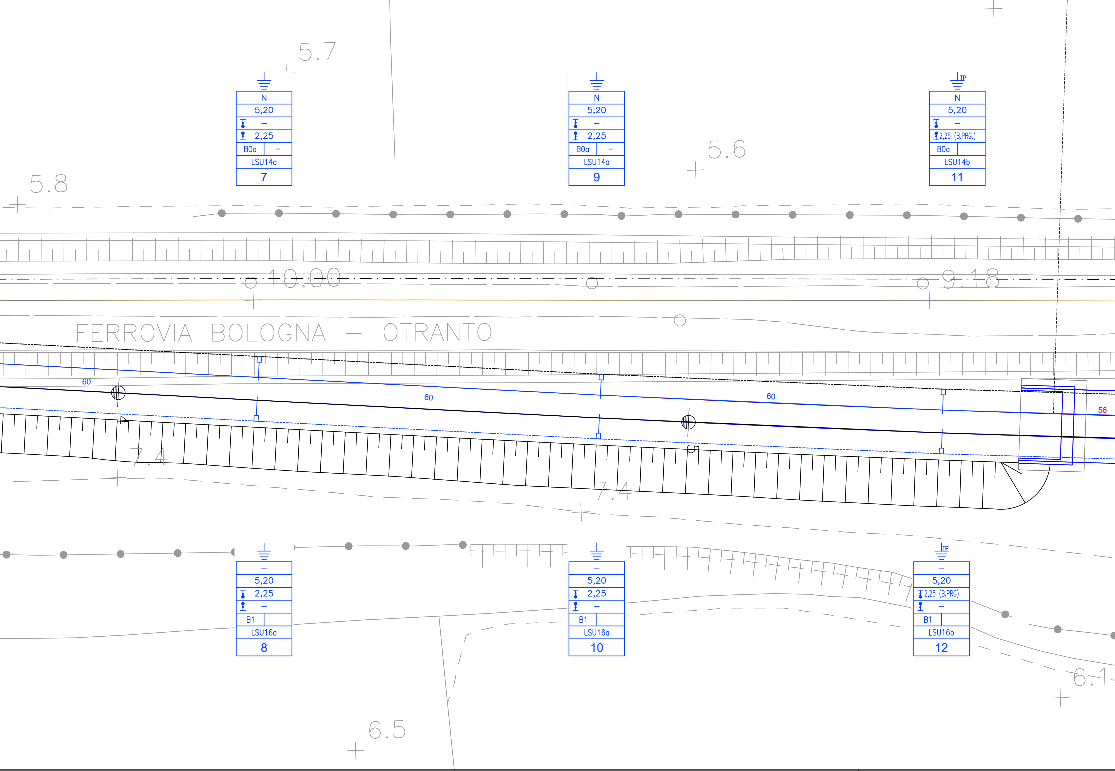
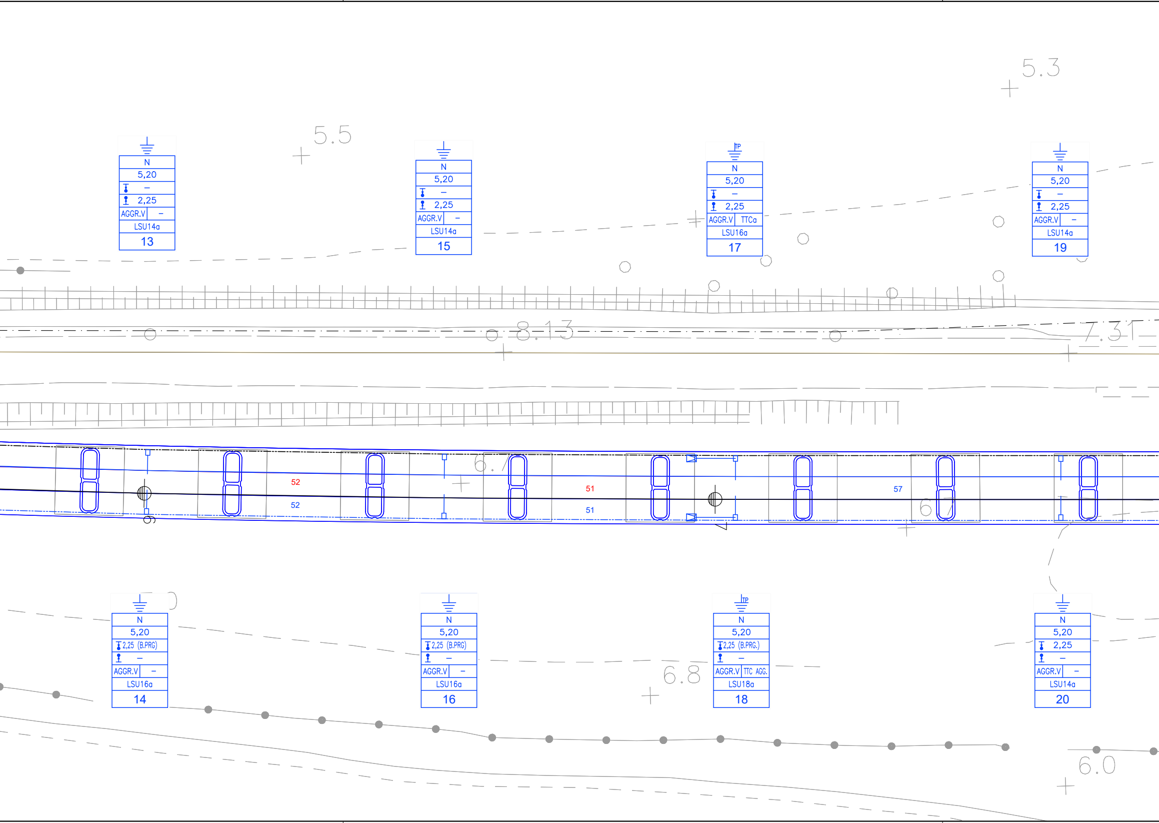
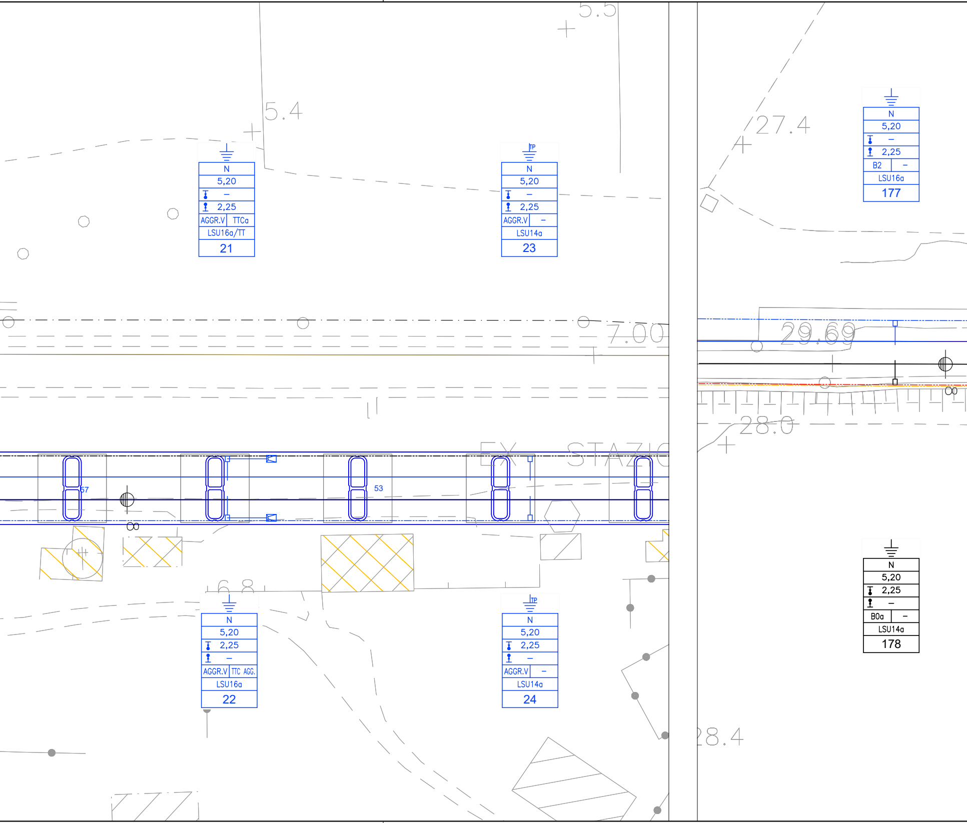

7.3
7.2
9.6
11.65
5.20
2,27
POT
PT2/9586
85
Fornice 6 x 3.80m - Qsc=7.30 m smm pk 2+047.12
Fornice 6 x 3.80m - Qsc=7.30 m smm pk 2+062.12
Fornice 6 x 3.70m - Qsc=7.30 m smm pk 2+077.14
5,20
2,25
B1
LSU16a
87
Fornice 6 x 3.70 m - Qsc=7.30 m smm pk 2+092.14
5,20
2,25
B1
LSU16a
89
Fornice 4 x 3.80 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+107.16
Fornice 4 x 3.80 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+122.17
5,20
2,25
B1
LSU16a
91
Fornice 4 x 3.60 m - Qsc
5,20
2,25
B1
LSU16a
93
Fornice 4 x 3.60 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+152.21
Fornice 4 x 3.35 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+167.24
Fornice 4 x 3.35 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+182.28
L=12m
5,20
2,25 (B.E.S)
POT
PT12/9586
95
P.O.I. km 2+031
P.O.E. km 2+190
2
3
4
1-1
2-2
3-3
4-4
440
53
3
42
3
58
TP
5,20
2,27
POT
PT2/9586
86
5,20
2,25
B1
LSU16a
88
5,20
2,25
B1
LSU16a
90
5,20
2,25
B0a
LSU14a
92
5,20
2,25
B0a
LSU14a
94
Lesina
5,20
2,25
POT
PT12/9586
96
VEDERE ELAB. LI0701EZZP8LC0100005A


6.1
6.4
MASSERIA TRIGNE
6.2
10.87
58
58
60
8.2
8.1
7.2
N
5,20
–
2,25
B1 –
LSU16a
1
N
5,20
–
2,25
B1 –
LSU16a
3
N
5,20
–
2,25
B1 –
LSU16a
5
–
5,20
2,25
–
B0a
LSU14a
2
–
5,20
2,25
–
B0a
LSU14a
4
–
5,20
2,25
–
B0a
LSU14a
6

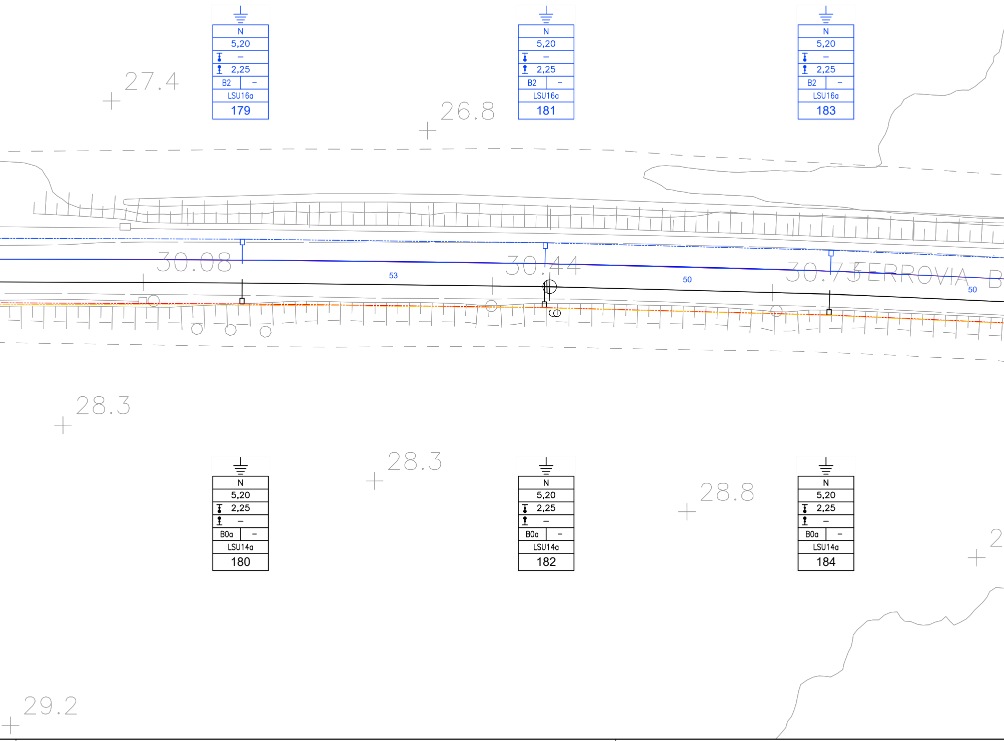
# STRALCIO PDE LATO RIPALTA

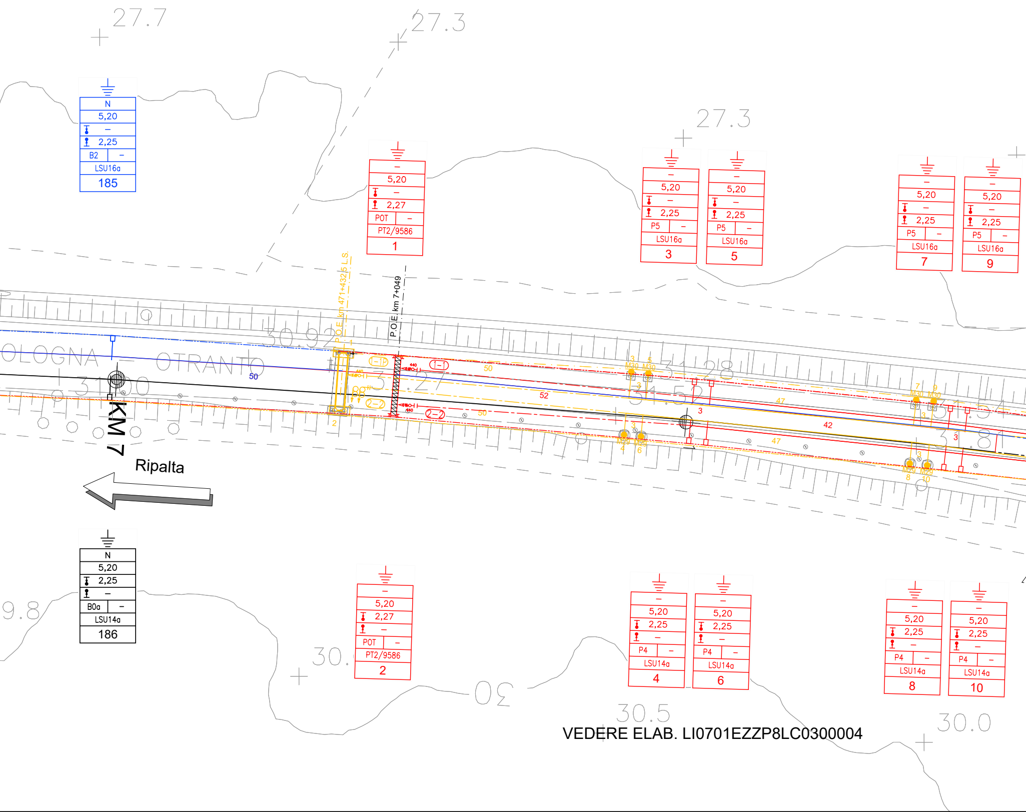

5.6
5.7
N
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
7
N
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
9
5.6
TP
N
5,20
–
2,25 (B.PRG.)
B0a
LSU14b
11
5.8
10.00
9.18
FERROVIA BOLOGNA – OTRANTO
60
60
60
56
7.4
7.4
–
5,20
2,25
–
B1
LSU16a
8
–
5,20
2,25
–
B1
LSU16a
10
TP
–
5,20
2,25 (B.PRG.)
–
B1
LSU16b
12
6.1
6.5


5.5
5.3
N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
13
N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
15
TP
N
5,20
–
2,25
AGGR.V TTCa
LSU16a
17
N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
19
8.13
7.31
6.7
52
52
51
51
57
6.7
N
5,20
2,25 (B.PRG)
–
AGGR.V –
LSU16a
14
N
5,20
2,25 (B.PRG)
–
AGGR.V –
LSU16a
16
6.8
TP
N
5,20
2,25 (B.PRG.)
–
AGGR.V TTC AGG.
LSU18a
18
N
5,20
2,25
–
AGGR.V –
LSU14a
20
6.0

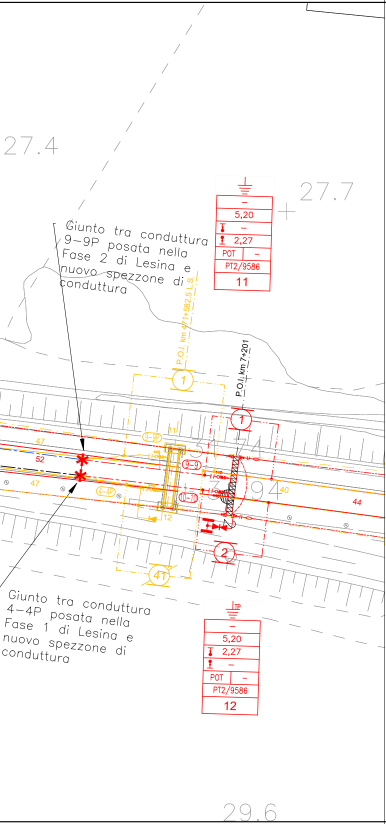

5.5
5.4
27.4
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
TTCa
LSU16a/TT
21
TP
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU14a
23
N
5,20
–
2,25
B2
–
LSU16a
177
7.00
29.69
28.0
57
53
EX STAZIO
6.8
N
5,20
2,25
–
AGGR.V
TTC AGG.
LSU16a
22
TP
N
5,20
2,25
–
AGGR.V
–
LSU14a
24
N
5,20
2,25
–
B0a
–
LSU14a
178
28.4

# STRALCIO PDE LATO LESINA


N
5,20
–
2,25
B2
–
LSU16a
179
N
5,20
–
2,25
B2
–
LSU16a
181
N
5,20
–
2,25
B2
–
LSU16a
183
27.4
26.8
30.08
53
30.44
50
30.73
FERROVIA B
50
28.3
28.3
28.8
29.2
N
5,20
2,25
–
B0a
–
LSU14a
180
N
5,20
2,25
–
B0a
–
LSU14a
182
N
5,20
2,25
–
B0a
–
LSU14a
184


27.7
27.3
27.3
N
5,20
–
2,25
B2 –
LSU16a
185
–
5,20
–
2,27
POT –
PT2/9586
1
–
5,20
–
2,25
P5 –
LSU16a
3
–
5,20
–
2,25
P5 –
LSU16a
5
–
5,20
–
2,25
P5 –
LSU16a
7
–
5,20
–
2,25
P5 –
LSU16a
9
P.O.E. km 471+432,5 L.S.
P.O.E. km 7+049
BOLOGNA – OTRANTO
30.92
31.28
31.52
31.54
31.81
31.00
KM 7
1-1P
1-1
2-2
2-2
50
52
50
47
42
47
3
M30
M29
Ripalta
N
5,20
2,25
–
B0a –
LSU14a
186
–
5,20
2,27
–
POT –
PT2/9586
2
–
5,20
2,25
–
P4 –
LSU14a
4
–
5,20
2,25
–
P4 –
LSU14a
6
–
5,20
2,25
–
P4 –
LSU14a
8
–
5,20
2,25
–
P4 –
LSU14a
10
29.8
30.
30
30.5
30.0

VEDERE ELAB. LI0701EZZP8LC0300004

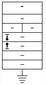

27.4
27.7
29.6
Giunto tra conduttura 9–9P posata nella Fase 2 di Lesina e nuovo spezzone di conduttura
5,20
–
2,27
POT –
PT2/9586
11
P.O.I. km 471+582,5 L.S.
P.O.I. km 7+201
1
1
2
41
9-9P
9-9
4-4P
10-10
11
12
47
52
47
40
44
Giunto tra conduttura 4–4P posata nella Fase 1 di Lesina e nuovo spezzone di conduttura
TP
–
5,20
2,27
–
POT –
PT2/9586
12

## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

**Binari di corsa - Catenaria 440mmq:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

**Binari secondari - Catenaria 220mmq:**
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra e protezione TE**
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ——— | Conduttura attiva | □— | Nuovo palo LSU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio |
| —·—·— | Conduttura inattiva | □═ | Nuovo palo LSU con sospensioni su mensole sovrapposte in tubolare d'acciaio |
| 440 | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema tensorex C | ▨ | Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| 220 | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema tensorex C | ▭ | Portale di ormeggio esistente in tubolare di acciaio |
| ⊣⊢ | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | ■— | Palo LS esistente con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio |
| - - - - | Stralo di Punto Fisso | ⊠— | Tirante a terra singolo |
| —··—··— | Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq | ⊠═ | Tirante a terra doppio |
| ⊗ | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | —··—··— | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm |
| ⊗ | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | - - - - | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Isolatore di sezione percorribile | ⏚ | Dispersore di terra |
| ▶| | Diodo per collegamento masse metalliche esterne al circuito di protezione TE | ⏚ TP | Dispersore di terra profondo |
| ▶◀ | Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm | —··—⊣⊢ | Ormeggio isolato circuito di terra |

LEGENDA COLORI:
- 🟩 Attrezzature TE nuove (provvisorie)
- 🟥 Attrezzature TE nuovo (definitive)
- 🟧 Attrezzature TE demolite
- 🟦 Attrezzature TE costruite in fase precedente

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073b - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E65005a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU PER LINEE DI ALIMENTAZIONE CON CONDUTTURE IN RAME;
- E64865f - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020c - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013g - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090c - SOSTEGNI TIPO LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098b - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**
**DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI**
**DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — MANDATARIA

AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.EL. S.p.A. — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA

MANDANTI: HYpro — HUB — IOTOP — mci

# PROGETTO ESECUTIVO

## LINEA PESCARA - BARI
## RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

## LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

TRATTA PM RIPALTA - PM LESINA

Piano elettrificazione e circuito protezione fase 4 corrispondente con Schema TE Fase 4

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | | SCALA: |
|---|---|---|---|
| **CONPAT S.c.a.r.l.**<br>DIRETTORE TECNICO<br>Ing. G.Babini<br>Il Direttore Tecnico<br>(Ing. Gianguido Babini) | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. M.D. Girolamo<br>DOTT. ING. PELLELLA TOMMASO<br>ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE<br>COL. N. 13272<br>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI | | 1:500 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI07 | 01 | E | ZZ | P8 | LC0200 | 004 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | A. Falasca | Ottobre 2021 | G.Filippucci | Ottobre 2021 | F.Nicchiarelli | Ottobre 2021 | M. Di Girolamo<br>Aprile 2022<br>DOTT. ING. PELLELLA TOMMASO<br>ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE<br>COL. N. 13272 |
| B | Emissione A Seguito RDV | A. Falasca | Aprile 2022 | G.Filippucci | Aprile 2022 | F.Nicchiarelli | Aprile 2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: LI0701EZZP8LC0200004B.DWG | n. Elab.: