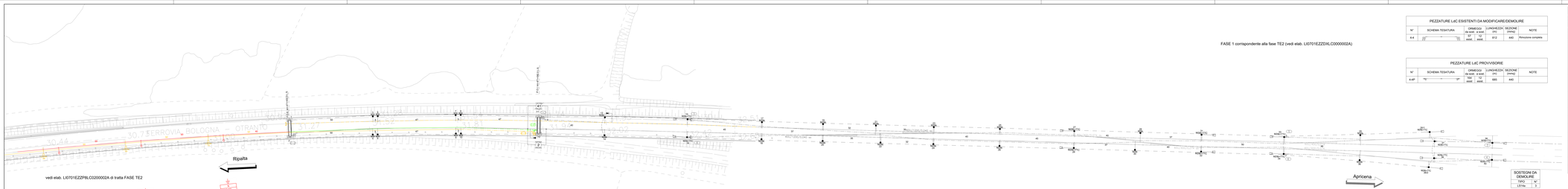

PEZZATURE L/C ESISTENTI DA MODIFICARE/DEMOLIRE					
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI (N)	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
		da ASC	a SAE		
6-4		4SAE	4SAE	412	4AC	Rimozione completa

PEZZATURE L/C PROVVISORIE					
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI (N)	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
		da ASC	a SAE		
4-4P		4SAE	4SAE	485	4AC

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria ordinaria:
- LI F.T Corda Portata Cu 120/mq - Tim 2x120/Sa95 con regolazione automatica
- LI F.T Filo di contatto Cu/Ag 100/mq - Tim 2x150/Sa95 con regolazione automatica

Binari tronchi - Catenaria rigida:
- LI F.T Corda Portata Cu 120/mq - Tim 2x 70°C/ 2x150/Sa95 fasci
- LI F.T Filo di contatto Cu/Ag 100/mq - Tim 70/Sa95 con regolazione automatica

Circuito di ritorno a terra protezione TE:
- LI F.T corde nude TACSR Ø15,82mm (10/mmq) - Tim 2x 70°C/ 2x300/Sa95 fasci

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Conduttura attiva		Palo L/LU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
	Conduttura trattiva		Palo L/LU con sospensioni su mensole accoppiate in tubolare d'acciaio
	Ormeggio corrente: FS serie 2°C 3°C 4°C 5°C 6°C con regolazione automatica del tiro con contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (vds. E60018)
	Ormeggio corrente: FS serie 2°C 3°C 4°C 5°C Italia a 2°C con regolazione automatica del tiro con molle o pesi a contrappesi		Portale di ormeggio tubolare
	Ancoraggio di fune di sezione rilevante		Tirante a terra singolo
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da: - Cavo Tipo Tranvia		Circuito di terra in doppio conduttore nudo Cu 120mm2 - Cavo Tranvia
	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attivatore, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mm2
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Dispersore di terra profondo
	Dovuto per collegamento massa: conduttore esterno ai circuiti di protezione TE		Limitatore di tensione bidirezionale - Scaricatore di sovratensione - Limitatore - Interruttore a vite Ottaro in doppio aereo TACSR Ø15,82mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:
- Attrezzature TE nuove (provvisorie) costituite nella fase
- Attrezzature TE nuove (definitive) costituite nella fase precedente
- Attrezzature TE nuove (definitive) costituite nella fase
- Attrezzature TE demolite
- Attrezzature TE nuove (definitive) costituite in fase precedente

NOTE:
LI F.T corde nude TACSR Ø15,82mm (10/mmq) - Tim 2x 70°C/ 2x300/Sa95 fasci
- RFI DTC STS ENE SP STS TE 21/A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
- RFI DTC STS ENE SP STS TE 21/B - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014

Elaborati:
- ESI00001a - SCHEMI TIPOLOGICI D.T.A. PER CATENARIE rettilinee1 e bifilari RETTIFILO-CURVA R=250m;
- ESI00001b - SCHEMI TIPOLOGICI D.T.A. RETTIFILO - CURVA R=250m;
- ESI00001c - SCHEMI TIPOLOGICI D.T.A. RETTIFILO - CURVA R=250m - ALIMENTAZIONE DI PENNA LINEA;
- ESI00001d - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LIN.DI ETAD/DAD;
- ESI00001e - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LIN.PER LINEE DI ALIMENTAZIONE CON CONDUTTURE IN RAME;
- ESI00001f - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LIN.PER LINEE DI ALIMENTAZIONE CON CORDA DI RAME;
- ESI00001g - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVI ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- ESI00001h - SCHEMI TIPOLOGICI DI TERRA;
- ESI00001q - SOSTEGNI TIPO LIN.I;
- ESI00001r - SCHEMI TIPOLOGICI DI TERRA PER IMPIEGO DI AGOPAPPATURA;
- ESI00001s - AGOPAPPATURE PER SOSTEGNI LIN.HI;

LEGENDA SIMBOLI

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo di ancoraggio a terra
- LAR (m)
- LAV (m)
- H (mm)
- Fondazione (*)
- Fondazione a terra

- DEG m: Grup. normale per linee in rettifilo e curve di raggio R ≥250 m;
- DEG L: Grup. normale per linee in curve di raggio 250 m > R ≥ 200 m;
- DEG ED: Grup. per linee di ovodotto fuori catenaria;
- DEG IR (mm): Grup. per linee in curvate ad ingombro ridotto non per distanza corda-filo di contro.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE TECNICA INVESTIMENTI
UNITÀ TECNICA SUD - PROGETTO AUTOSTRADA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE:

consorzio CONPAT; ALMAGIOTTO COSTRUZIONI - SINELI; CMB

PROGETTAZIONE:

mandataria VIA; mandanti VIA pro, HUB ENG, GOTOP, T

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

P.M. LESINA

Modifiche al Piano di elettrificazione e circuito di protezione fase 1 corrispondente con Schema TE Fase 3

APPALTATORE: CONPAT S.p.A. Ing. Giuseppe Di Giorgio

PROGETTAZIONE: VIA Ing. Giuseppe Di Giorgio

SCALA: 1:500

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | PROGR. | REV.
LI0701 | 01 5 | E | ZZ | PB | L0D3000 | 002 | B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fiasca	Giugno 2021	G.Pellegrini	Giugno 2021	F.Mazzinghi	Giugno 2021	Dr. Ing. Giuseppe Di Giorgio
B	Emissione a Seguito RFI	A. Fiasca	Aprile 2022	G.Pellegrini	Aprile 2022	F.Mazzinghi	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPBLC0200000B.DWG

n. Elab.: