PLANIMETRIA AREA DI VARO PER SPINTA TOMBINO OLIVELLA 2
FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2" - MONOLITE A CANNA SINGOLA
Scala 1:200

UTILIZZO DELL'AREA
L'area verrà utilizzata per Iil varo a spinta di una serie di n. 2 manufatti che sotto-attraversano la linea ferroviaria esistente.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

FASE 1: rimozione della vegetazione spontanea per una superficie di circa 6.700 mq totali;

FASE 2: scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato nell'area di circa 6.700 mq (si rimanda alla tavola LI0701EZZBZCA0000101A per i dettagli);

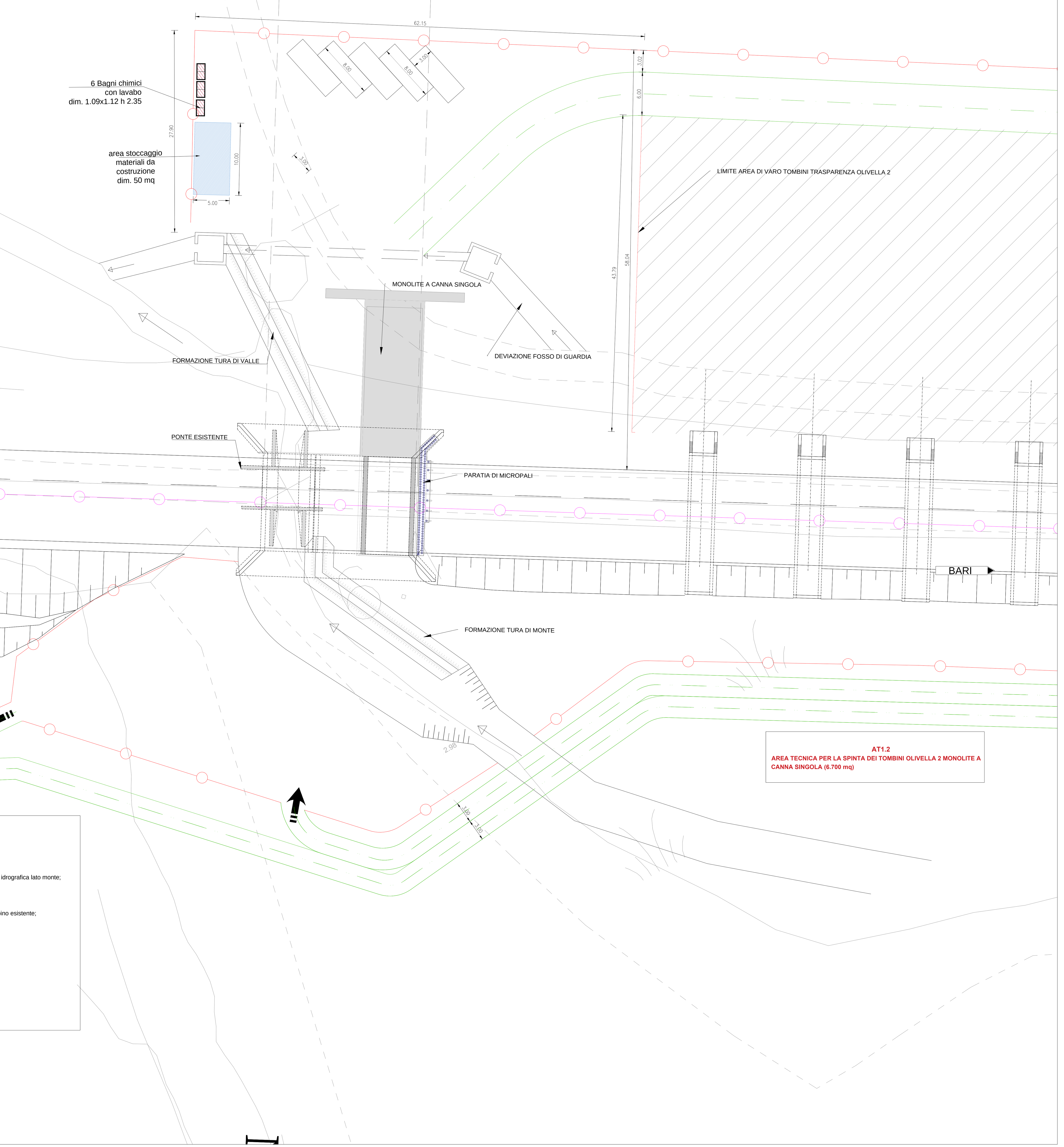
FASE 3: installazione della recinzione di tipo A per all'incirca 200 ml e realizzazione del relativo varco di accesso (si rimanda alla tavola LI0701EZZBZCA0000101A per i dettagli);

FASE 4: approntamento del cantiere e realizzazione degli impianti di cantiere.
l'installazione dei due manufatti avviene in due fasi: la prima fase prevede il varo del tombino a singola canna e formazione delle opere provvisionali (tura di valle e monte).
La seconda fase prevede il varo del tombino a doppia canna e risistemazione delle opere provvisionali (tura di valle e monte).

ALLESTIMENTI DI CANTIERE	
quantità allestimento	tipo di allestimento
6	Bagni chimici con lavabo dim.1.09x1.12 m
1	area di stoccaggio materiali da costruzione dim. 50 mq
5	stalli mezzi d'opera

APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO/IDRICO
la fornitura di energia elettrica del cantiere avviene mediante gruppo elettrogeno da 20kW
l'alimentazione idrica dei baraccamenti avviene mediante una vasca di riserva idrica di 2.000 lt

IMPIANTI DI CANTIERE
Impianto idrico sanitario
impianto di smaltimento acque
Impianto elettrico
Impianto Illuminazione
Impianto di terra



AT1.2
AREA TECNICA PER LA SPINTA DEI TOMBINI OLIVELLA 2 MONOLITE A CANNA SINGOLA (6.700 mq)

FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2" - MONOLITE A CANNA SINGOLA

Fase 0
- Stato di fatto, preparazione delle piste e degli allestimenti di cantiere;

Fase 1
- Scavo di sbancamento a valle del tombino per creazione area di cantiere monolite singolo;
- Deviazione fosso di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e deviazione in sx idrografica lato monte;
- Alveo inciso in sede esistente;
- Formazione della tura di valle e della tura di monte;
- Aggottamento acque di falda con motopompa;
- Realizzazione della platea di varo per il monolite a canna singola e del muro reggispinta a valle del tombino esistente;
- Realizzazione del monolite a canna singola distanziato dal tombino esistente;
- Realizzazione del rilevato di spinta a tergo del monolite;
- Realizzazione paratia di micropali lato LESINA e plinti di fondazione lato TERMOLI;
- Posa in opera del ponte provvisorio

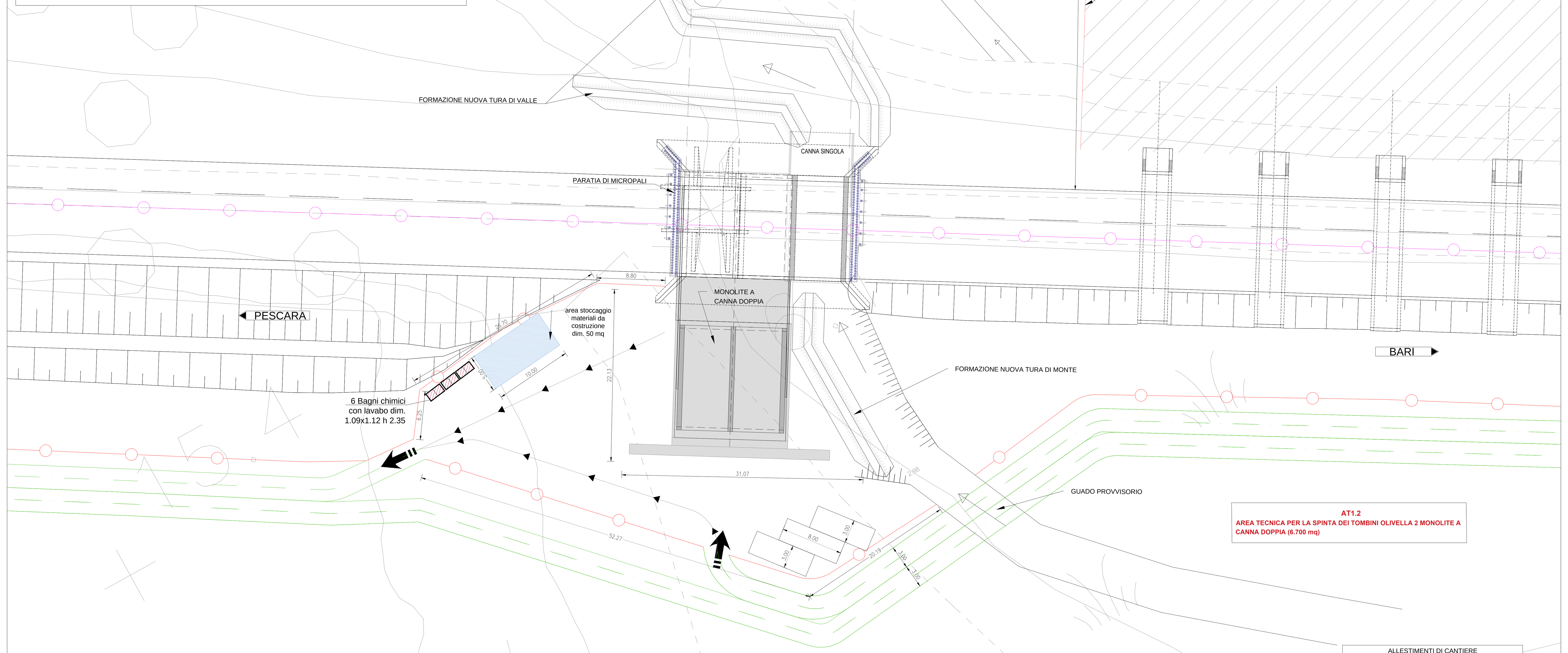
Fase 2
- Svuotamento del rilevato ferroviario esistente;
- Prolungamento della platea di varo del monolite a singola canna fino alla posizione definitiva;
- Varo del monolite a singola canna;

PLANIMETRIA AREA DI VARO PER SPINTA TOMBINO OLIVELLA 2
FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2" - MONOLITE A CANNA DOPPIA
Scala 1:200

FASI REALIZZATIVE TOMBINO DI "FOSSO OLIVELLA 2" - MONOLITE A CANNA DOPPIA

Fase 3
- Realizzazione dei muri d'ala in dx idrografica a monte ed a valle e ricostruzione del rilevato in dx previo getto di misto cementato;
- Demolizione della platea di varo e del muro reggispinta, ripristino del fondo alveo e dei luoghi lato valle;
- Rimozione della tura di monte e di valle, realizzazione delle nuove ture per la deviazione dell'alveo inciso;
- Raccordo dell'alveo inciso dalla sezione di sbocco del monolite a singola canna varato verso la tura di valle;
- Realizzazione della platea di varo per il monolite a doppia canna e del muro reggispinta in corrispondenza del tombino esistente lato monte;

Fase 4
- Realizzazione paratia di micropali lato TERMOLI;
- Spostamento del ponte provvisorio nella seconda posizione (con appoggio sud in corrispondenza del piedritto sx del monolite già varato) e ripristino del binario sul monolite già varato;
- Demolizione del rilevato al disotto del ponte provvisorio, dei blocchi di fondazione lato LESINA;
- Demolizione del tombino in muratura esistente e dei rilevati di approccio alle spalle;
- Realizzazione del monolite a canna doppia in corrispondenza del tombino esistente;
- Prolungamento della platea di varo del monolite a doppia canna fino alla
- posizione definitiva;



AT1.2
AREA TECNICA PER LA SPINTA DEI TOMBINI OLIVELLA 2 MONOLITE A CANNA DOPPIA (6.700 mq)

Fase 5
- Varo del monolite a doppia canna;
- Demolizione della platea di varo e parete reggispinta monolite a doppia canna lato monte;
- Realizzazione di muri d'ala in sx idrografica, sigillatura del giunto tra i due monoliti e ricostruzione del rilevato in sx previo getto di misto cementato;
- Riprofilatura e raccordo planimetrico del canale a monte e a valle della nuova opera di attraversamento;

Fase 6
- Rimozione del ponte provvisorio dalla seconda posizione e ripristino del binario;
- Rimozione della tura di valle e di monte;
- Ripristino del fosso di guardia in dx idrografica al piede del rilevato ferroviario lato mare e demolizione della deviazione provvisoria e ripristino dei luoghi;
- Realizzazione delle opere di rivestimento e protezione idraulica in gabbioni e materassi tipo Reno.

ALLESTIMENTI DI CANTIERE	
quantità allestimento	tipo di allestimento
6	Bagni chimici con lavabo dim.1.09x1.12 m
1	area di stoccaggio materiali da costruzione dim. 50 mq
3	stalli mezzi d'opera

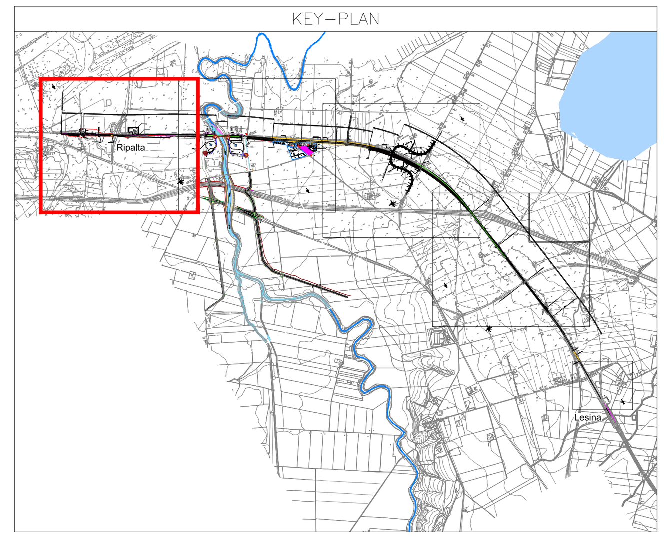
APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO/IDRICO
la fornitura di energia elettrica del cantiere avviene mediante gruppo elettrogeno da 20kW
l'alimentazione idrica dei baraccamenti avviene mediante una vasca di riserva idrica di 2.000 lt

IMPIANTI DI CANTIERE
Impianto idrico sanitario
impianto di smaltimento acque
Impianto elettrico
Impianto Illuminazione
Impianto di terra

LEGENDA			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		ACCESSO AI CANTIERI
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ ESISTENTE
	AS - AREA STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
	RECINZIONE TIPO A		VARCO DI ACCESSO
	RECINZIONE TIPO B		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DEMOLIRE
	RECINZIONE TIPO C		AUTOSTRADA A14
	AREA DI LAVORO		PANNELLO CIECO DA RECINZIONE
	TRONCHINI/BINARI AD USO CANTIERE		

CANTIERI			
Codice	Descrizione	Comune	Superficie
CB1.1	CANTIERE BASE PER LAVORI LOTTO 1	Lesina (FG)	7.690 mq
CO1.1	CANTIERE OPERATIVO	Lesina (FG)	16.200 mq
CA1.1	CANTIERE ARMAMENTO	Lesina (FG)	6.500 mq
CA1.2	CANTIERE ARMAMENTO	Serracapriola (FG)	10.000 mq
FSSE	FABBRICATO TECNOLOGICO NUOVA SSE	Serracapriola (FG)	14.500 mq
AT1.1	AREA TECNICA	Lesina (FG)	10.000 mq
AT1.2	AREA TECNICA per la spinta tombini Olivella 2	Serracapriola (FG)	6.700 mq
AT1.3	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Olivella 2	Serracapriola (FG)	10.200 mq
AT1.4	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore sx	Serracapriola (FG)	26.300 mq
AT1.5	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore dx	Lesina (FG)	40.500 mq
AT1.6	AREA TECNICA per la spinta tombino Capoposta	Lesina (FG)	4.100 mq
AT1.7	AREA TECNICA per la spinta tombino Pontonicchio	Lesina (FG)	4.100 mq
AS1.1	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	9.925 mq
AS1.2	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	10.000 mq
AS1.3	Eventuale ampliamento AREA STOCCAGGIO AS1.1	Lesina (FG)	22.000 mq

KEY-PLAN



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
conpat — MANDATARIA
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI, S.I.F.EL. — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro, HUB, IOTOP, mei

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE

Planimetria area di varo per spinta Tombino Olivella 2 - Area Tecnica AT1.2 -

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T. Pelella		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	00	E	ZZ	P9	CA0000	108	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L.Castaldo	Agosto 2021	L.Sgariglia	Agosto 2021	T.Pelella	Agosto 2021	T. Pelella Agosto 2021

File: LI0701EZZP9CA0000108A.DWG | n. Elab.: