

AT1.7
AREA TECNICA PER LA SPINTA DEL TOMBINO PONTONICCHIO
(4.100 mq)

PLANIMETRIA AREA DI VARO PER SPINTA NUOVO TOMBINO PONTONICCHIO Scala 1:200

UTILIZZO DELL'AREA
L'area AT1.7 è utilizzata per il varo a spinta del tombino che sotto attraversa la linea ferroviaria esistente

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

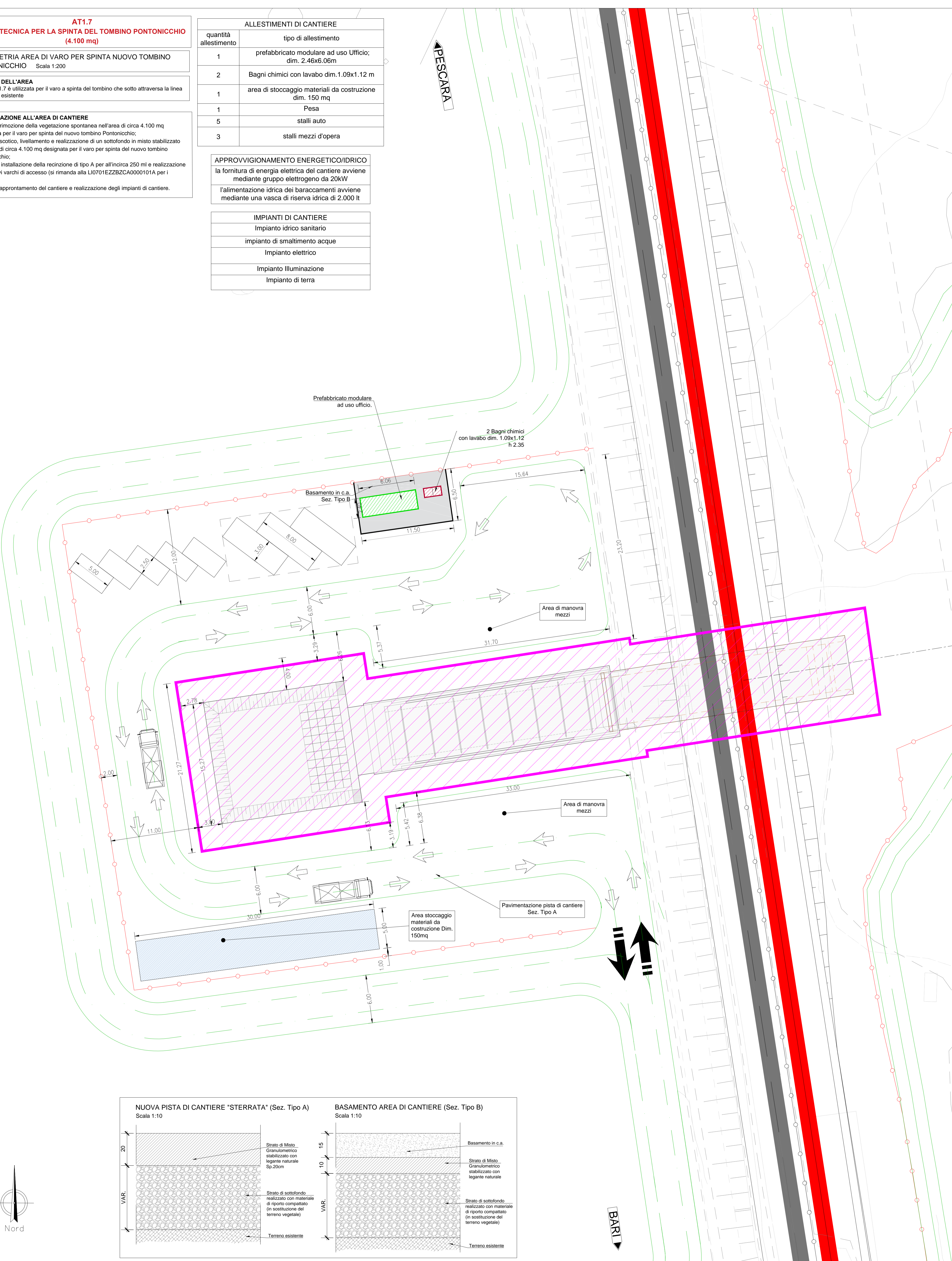
FASE 1: rimozione della vegetazione spontanea nell'area di circa 4.100 mq designata per il varo a spinta del nuovo tombino Pontonicchio;
FASE 2: scottico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato nell'area di circa 4.100 mq designata per il varo a spinta del nuovo tombino Pontonicchio;
FASE 3: installazione della recinzione di tipo A per all'incirca 250 ml e realizzazione dei relativi varchi di accesso (si rimanda alla LI0701EZZBZCA0000101A per i dettagli);
FASE 4: approntamento del cantiere e realizzazione degli impianti di cantiere.

ALLESTIMENTI DI CANTIERE	
quantità allestimento	tipo di allestimento
1	prefabbricato modulare ad uso Ufficio; dim. 2.46x6.06m
2	Bagni chimici con lavabo dim. 1.09x1.12 m
1	area di stoccaggio materiali da costruzione dim. 150 mq
1	Pesa
5	stalli auto
3	stalli mezzi d'opera

APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO/IDRICO
la fornitura di energia elettrica del cantiere avviene mediante gruppo elettrogeno da 20KW
l'alimentazione idrica dei baraccamenti avviene mediante una vasca di riserva idrica di 2.000 lt

IMPIANTI DI CANTIERE	
Impianto idrico sanitario	
impianto di smaltimento acque	
Impianto elettrico	
Impianto Illuminazione	
Impianto di terra	

PESCARA



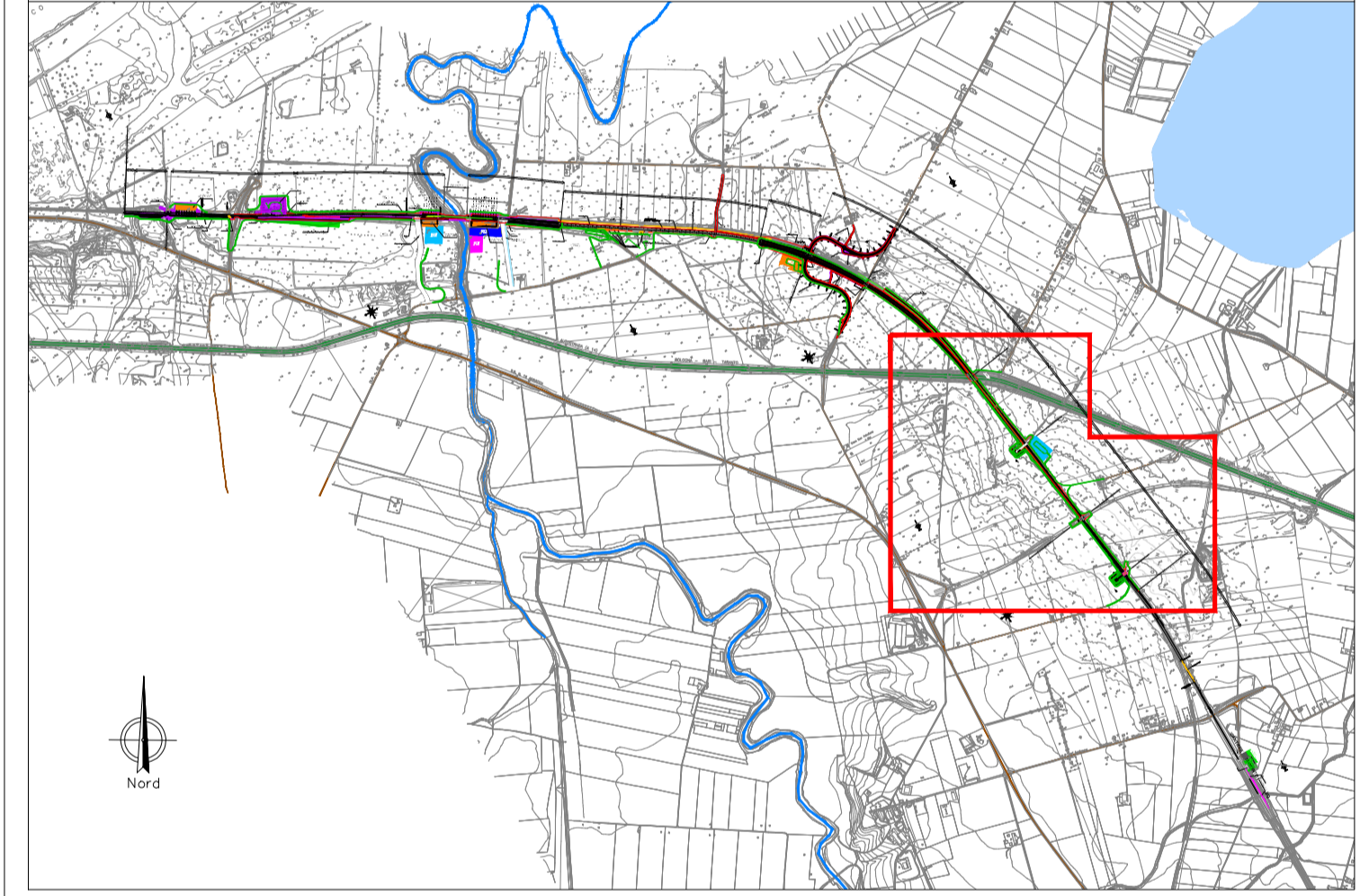
LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		ACCESSO AI CANTIERI
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ ESISTENTE
	AS - AREA STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
	RECINZIONE TIPO A		VARCO DI ACCESSO
	RECINZIONE TIPO B		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DEMOLIRE
	RECINZIONE TIPO C		AUTOSTRADA A14
	AREA DI LAVORO		PANNELLO CIECO DA RECINZIONE
	TRONCHINI/BINARI AD USO CANTIERE		

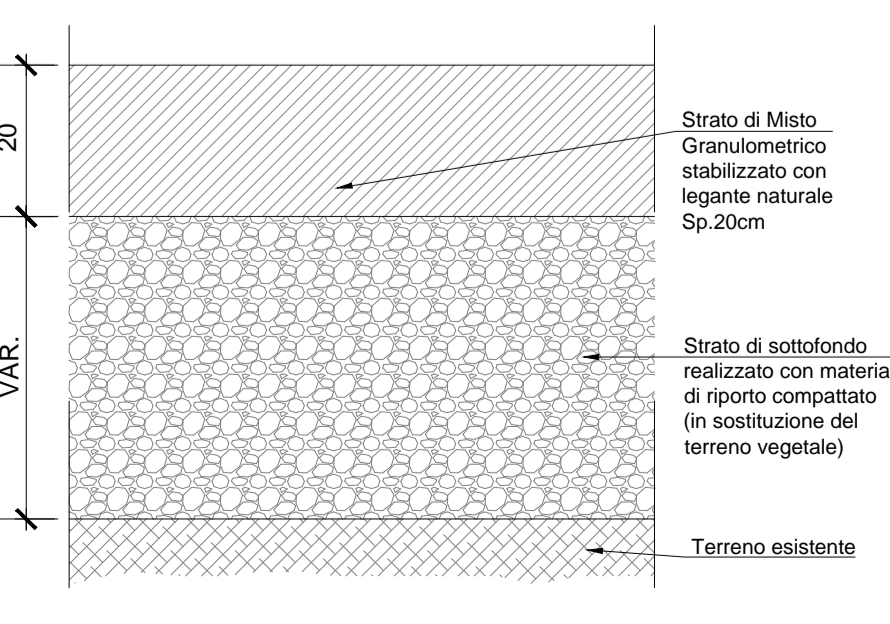
CANTIERI

Codice	Descrizione	Comune	Superficie
CB1.1	CANTIERE BASE PER LAVORI LOTTO 1	Lesina (FG)	7.690 mq
CO1.1	CANTIERE OPERATIVO	Lesina (FG)	16.200 mq
CA1.1	CANTIERE ARMAMENTO	Lesina (FG)	6.500 mq
CA1.2	CANTIERE ARMAMENTO	Serracapriola (FG)	10.000 mq
FSSE	FABBRICATO TECNOLOGICO NUOVA SSE	Serracapriola (FG)	14.500 mq
AT1.1	AREA TECNICA	Lesina (FG)	10.000 mq
AT1.2	AREA TECNICA per la spinta tombini Olivella 2	Serracapriola (FG)	6.700 mq
AT1.3	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Olivella 2	Serracapriola (FG)	10.200 mq
AT1.4	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore sx	Serracapriola (FG)	26.300 mq
AT1.5	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore dx	Lesina (FG)	40.500 mq
AT1.6	AREA TECNICA per la spinta tombino Capoposta	Lesina (FG)	4.100 mq
AT1.7	AREA TECNICA per la spinta tombino Pontonicchio	Lesina (FG)	4.100 mq
AS1.1	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	9.925 mq
AS1.2	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	10.000 mq
AS1.3	Eventuale ampliamento AREA STOCCAGGIO AS1.1	Lesina (FG)	22.000 mq

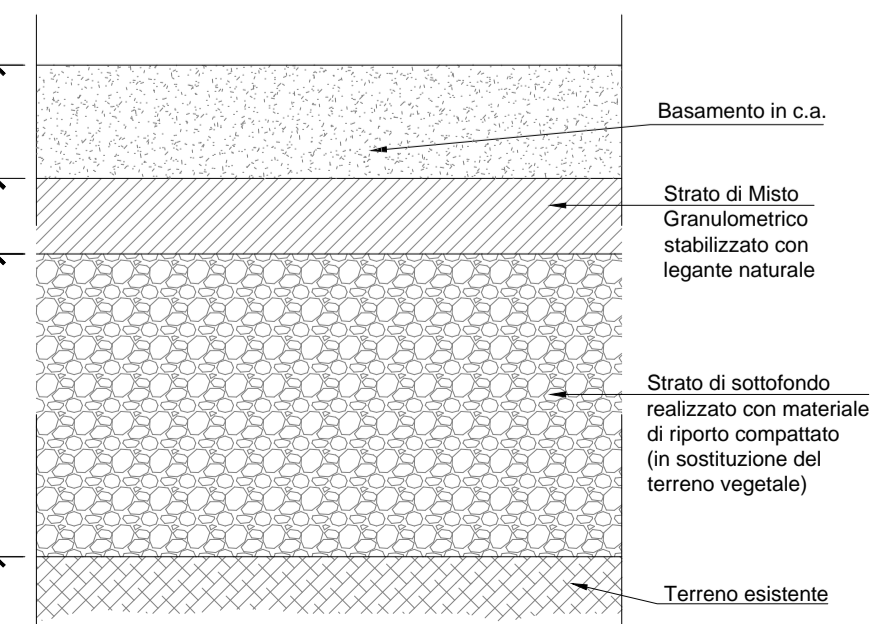
KEY-PLAN



NUOVA PISTA DI CANTIERE "STERRATA" (Sez. Tipo A)
Scala 1:10



BASAMENTO AREA DI CANTIERE (Sez. Tipo B)
Scala 1:10



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA

MANDANTI

PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA AREA DI VARO PER SPINTA TOMBINO PONTONICCHIO - AT1.7

APPALTATORE CONPAT S.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Babini)	PROGETTAZIONE Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Babini)	SCALA: 1:200
---	--	-----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOG. OPER. DISCIPLINA Progr. REV.

LI07 00 E ZZ P9 CA0000 111 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Scelta	[Signature]	Agosto 2021	[Signature]	Agosto 2021	[Signature]	Agosto 2021	11/08/2021

File: LI0701EZZP9CA000011A.DWG

n. Elab.: