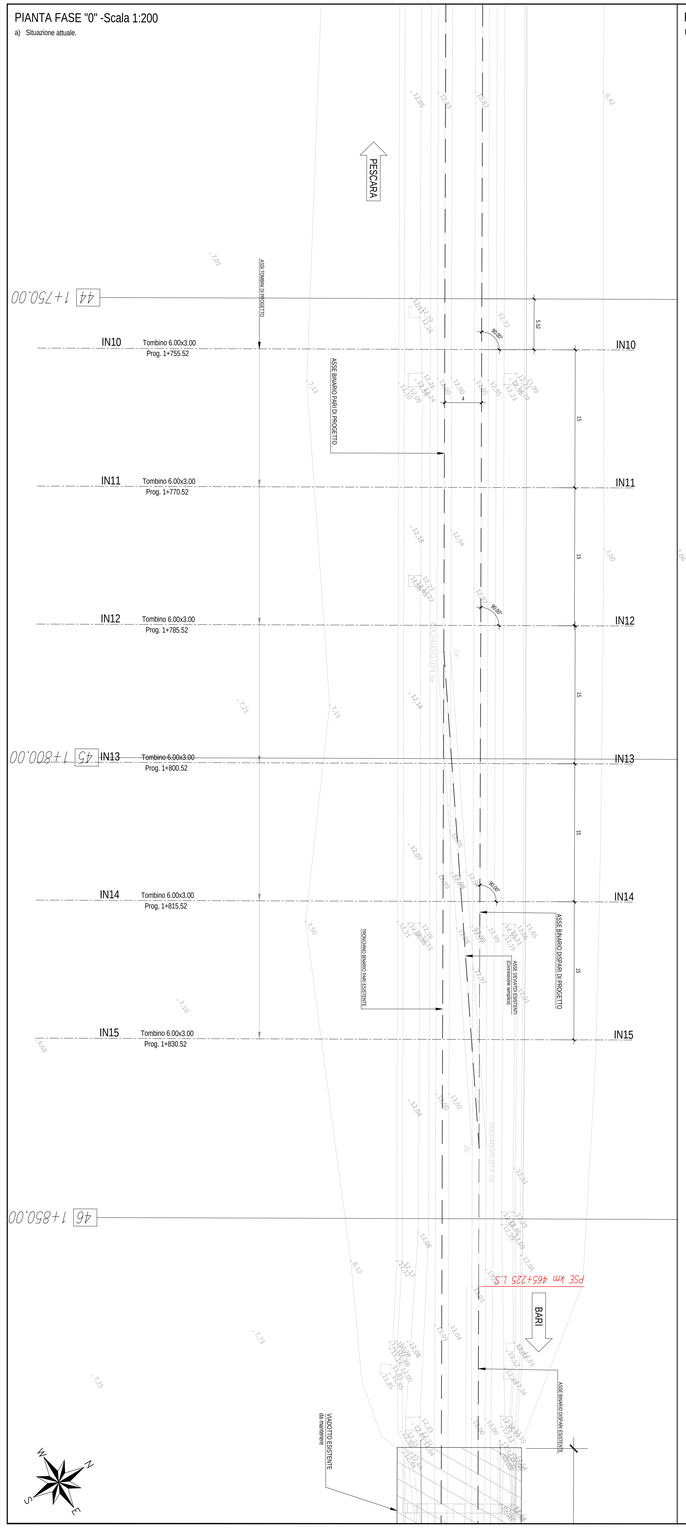
## PIANTA FASE "0" -Scala 1:200

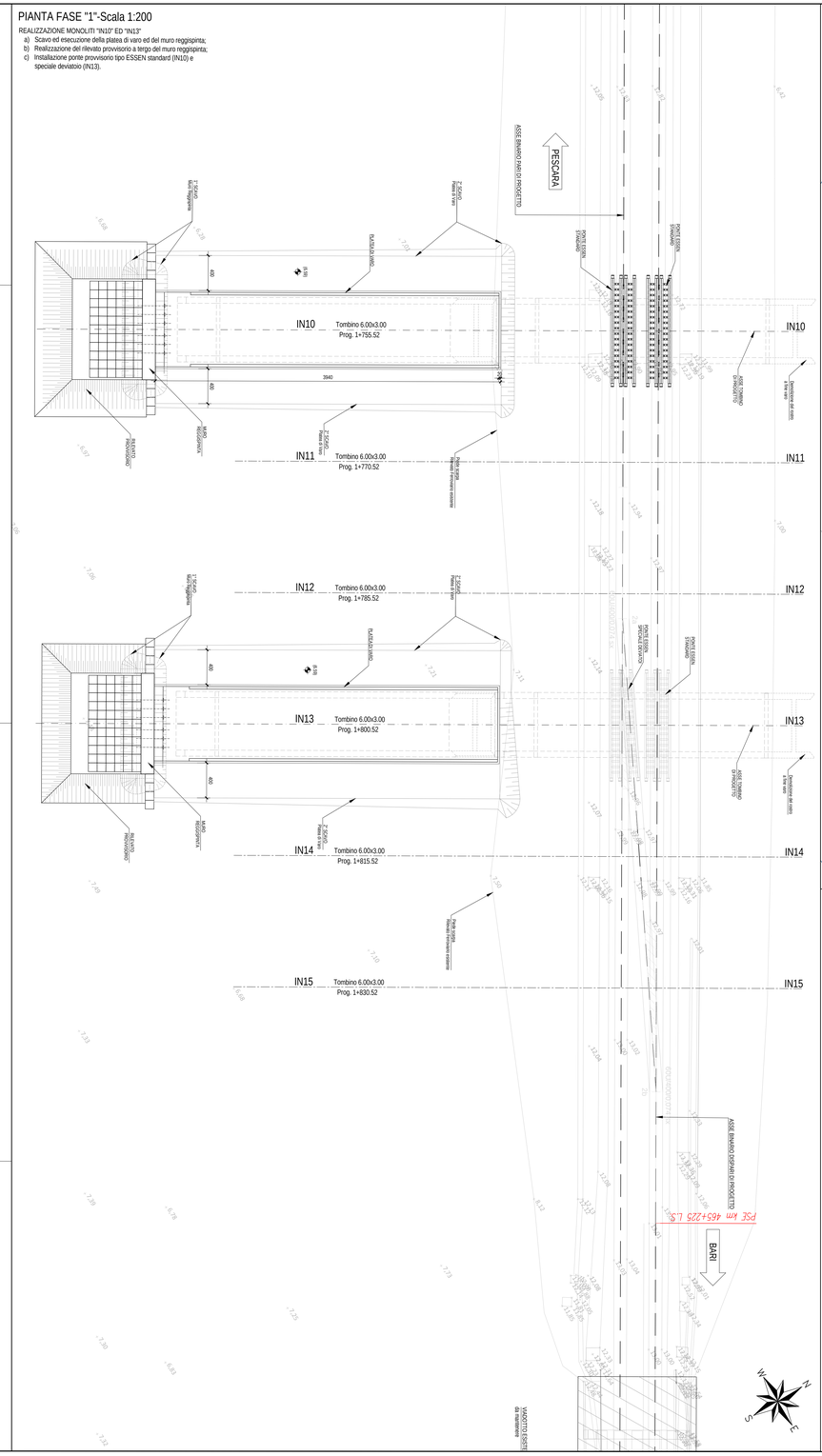
a) Situazione attuale.




## PIANTA FASE "1"-Scala 1:200

REALIZZAZIONE MONOLITI "IN10" ED "IN13"

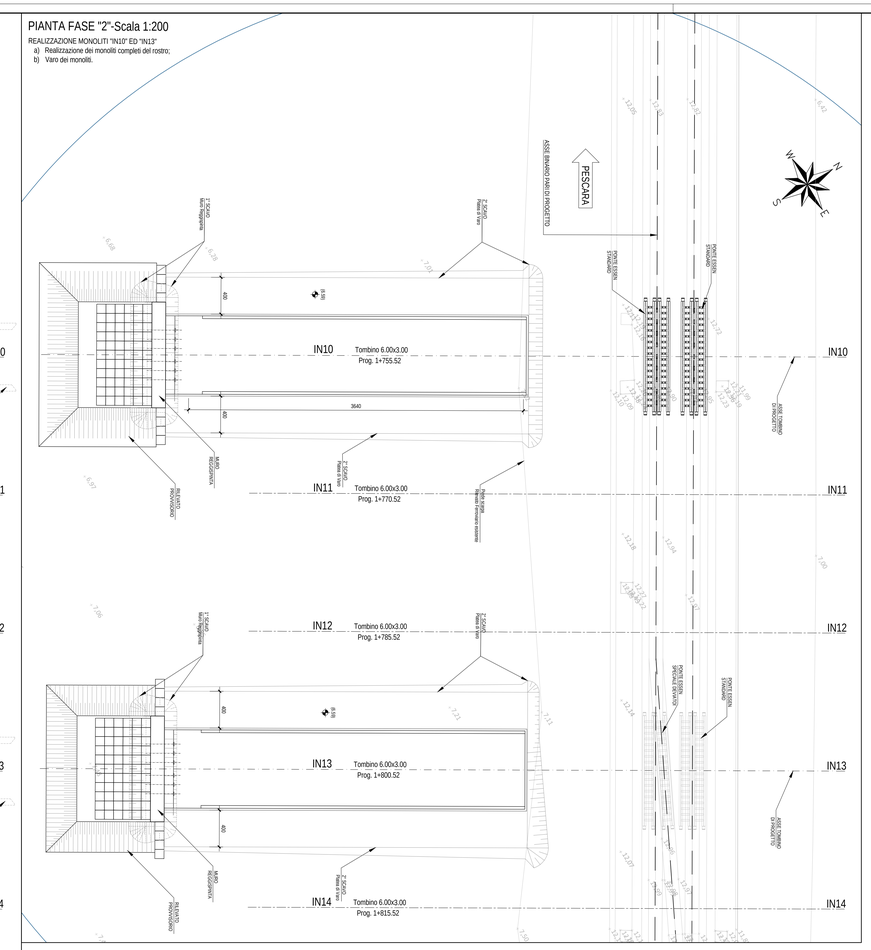
a) Scavo ed esecuzione della platea di varo ed del muro reggispinta;
b) Realizzazione del rilevato provvisorio a tergo del muro reggispinta;
c) Installazione ponte provvisorio tipo ESSEN standard (IN10) e speciale deviatore (IN13).




## PIANTA FASE "2"-Scala 1:200

REALIZZAZIONE MONOLITI "IN10" ED "IN13"

a) Realizzazione dei monoliti completi del rostro;
b) Varo dei monoliti.




## TABELLA MATERIALI

### CALCESTRUZZO

| Classe di lavorabilità | Classe di resistenza $C_{0,85}/R_{ck}$ | Classe di esposizione UNI 11104 per le strutture ne il manufatto | Rapporto $(a/c)_{max}$ | Minimo contenuto di cemento (kg/m³) | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|---|
| S4–S5 | C45/55 | XC3 | 0.45 | 320 | Impalcati ad elementi in c.a.p. prefabbricati |
| S4–S5 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Impalcati ad elementi in c.a.o. realizzati in opera |
| S3–S4 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Elementi prefabbricati in c.a. per parti di struttura fuoriterra |
| S3–S4 | C25/30 | XC1 | 0.55 | 300 | Cordolature portuose/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali |
| S4–S5 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Solette in c.a. gettate in elevazione ed impalcati in c.a. ordinari |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Pile, spalle, pulvini e strutture in elevazione in c.a. per porti e viadotti |
| S3–S4 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Baggioli in c.a. realizzati in opera |
| S3–S4 | C32/40 | XC4+XA1+XS1 | 0.50 | 340 | Tombini e strutture scatolare |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Blocchi di ancoraggio |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Pozzetti – Cunicoli di protezione e Cabettone di scarico interrato |
| S3–S4 | C32/40 | XC4 | 0.50 | 340 | Canale ad "U" |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Fabbricati ISE (Strutture in elevazione) |
| S4–S5 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Fabbricati ISE (Strutture di fondazione) |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Sottovia scatolare |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Opere di protezione |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Muri reggispinta e Muri di controripa/antiscorrimento in c.a. |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Plinto di ness. Scatolari di fondazione e Fondazioni armate |
| S4–S5 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Pali (per paratie ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento |
| S3–S4 | C32/40 | XC4 | 0.50 | 340 | Muri ambiziosi |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto Ripalta) |
| | C12/15 | X0 | – | – | Magrone di riempimento, per livellamento o intasamento |

### ACCIAIO

| Tipo di acciaio | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}$ (N/mm²) | Tensione caratteristica di rottura $f_{tk}$ (N/mm²) | Rapporto Rottura/Snervamento | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|
| B450C | ≥450 | ≥540 | 1.15 ≤ $f_{tk}/f_{yk}$ ≤ 1.35 | Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate |
| S355 | ≥ 355 | ≥510 | – | Tubi di protezione |
| S355 | ≥ 355 | ≥510 | – | Acciaio per armature micropali |
| S355 | ≥ 355 | ≥510 | – | Acciaio per opere in carpenteria metallica |

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

## PRESCRIZIONI

### COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI..... S=80 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)..... S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=20 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI..... $S=\max(2\phi_{max};\ 50mm)$
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI..... $S=\max(\phi_{guaine\ cavi};\ 60mm)$
- VELETTE..... S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... $S=\max(\phi_{max\ w};\ 20mm)$
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA AMGRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

consorzio stabile consorzio CONPAT — A. DI AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — CFEM

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA VIA ENGINEERING — MANDANTI HYpro — HUB — MOTOP — TPF

# PROGETTO ESECUTIVO

## LINEA PESCARA - BARI
## RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

## LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN10/IN15 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA SX FIUME FORTORE

FASI COSTRUTTIVE SCATOLARI IN10/IN15 E PIANTA SCAVI - Tav. 1 di 3

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: |
|---|---|---|
| CONPAT S.C.R.L. Il Direttore Tecnico (Ing. Giancarlo Babini) | DIRETTORE PROGETTAZIONE (Ing. T.Ponno) | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISEGNO | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI07 | 01 | E | ZZ | PB | IN1000 | 001 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | S. Donatiello | Agosto 2021 | E. Jr. Dessi | Agosto 2021 | S. Bellizzi | Agosto 2021 | T. Pontoni Agosto 2021 |
| B | Aggiornamento per RdV | S. Donatiello | Aprile 2022 | E. Jr. Dessi | Aprile 2022 | S. Bellizzi | Aprile 2022 | T. Pontoni Aprile 2022 |

File: I2084_LI0701EZZPBIN1000001B.DWG — n. Elab.: