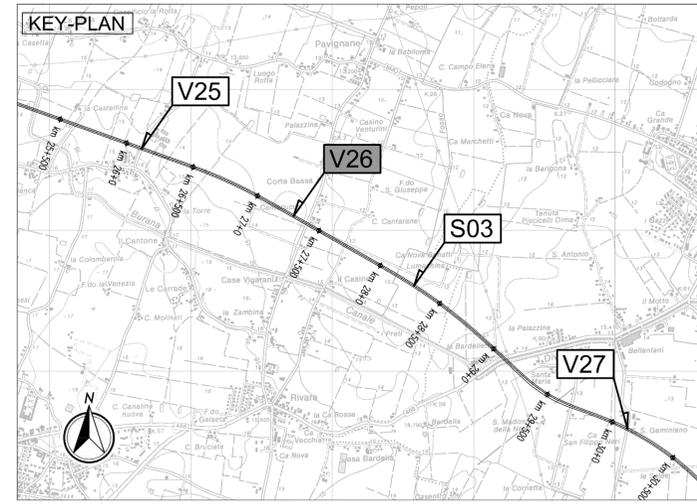
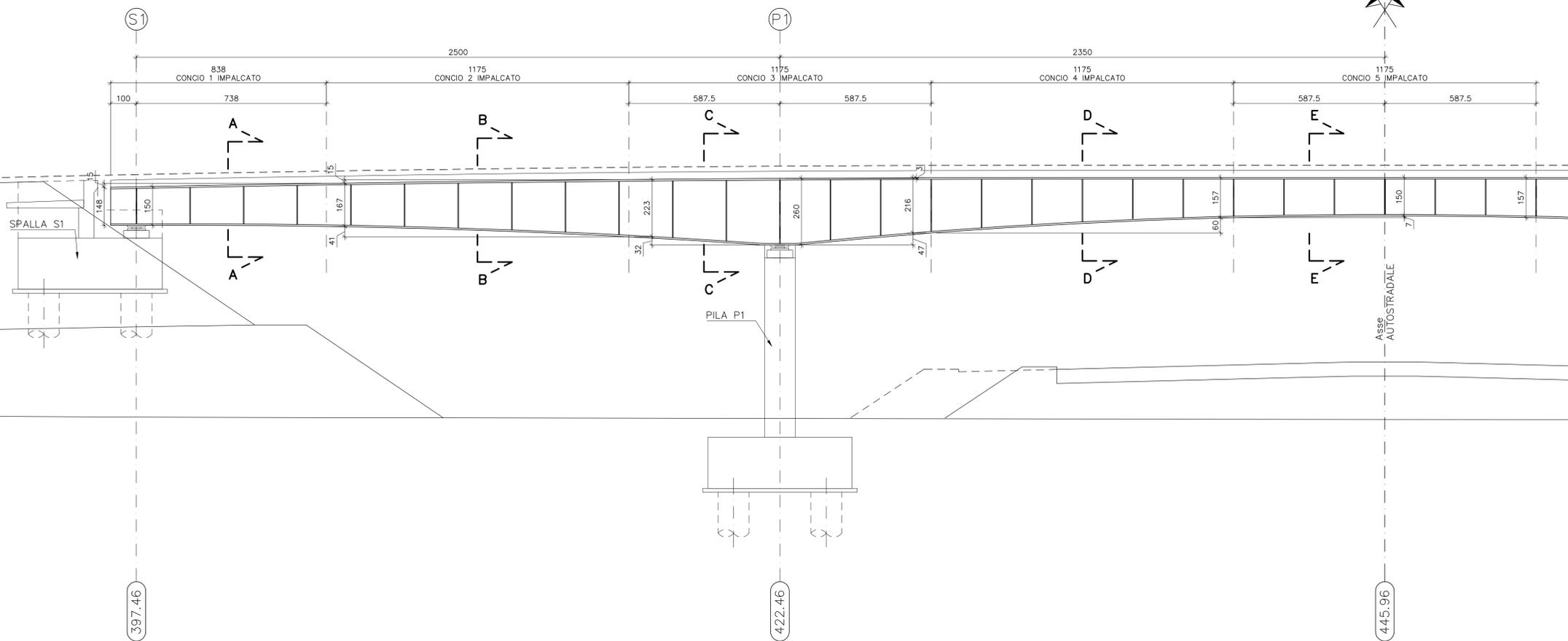


CARPENTERIA METALLICA
ESTRATTO SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

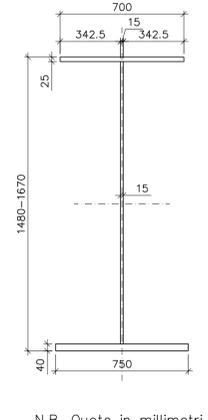
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD-0-V26-VCV10-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

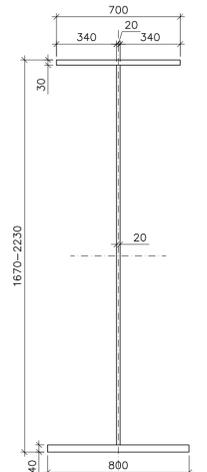
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

SEZIONE A-A
Scala 1:20

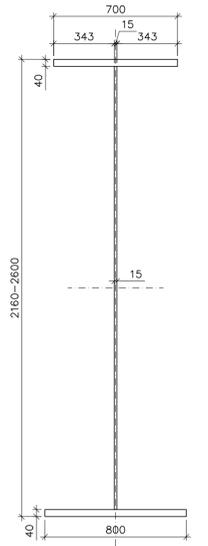


N.B. Quote in millimetri

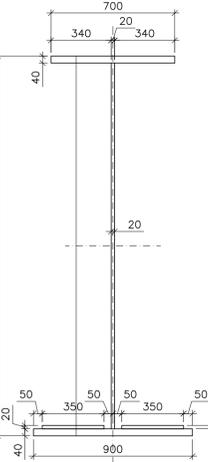
SEZIONE B-B
Scala 1:20



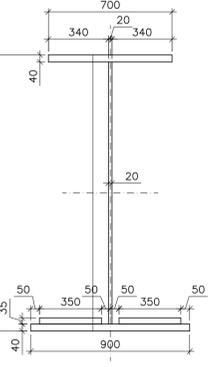
SEZIONE C-C
Scala 1:20



SEZIONE D-D
Scala 1:20



SEZIONE E-E
Scala 1:20



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE
VCV10 - CAVALCAVIA SP 9 VIA IMPERIALE

SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDDIVISIONE CONCI E SEZIONI TRAVI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Giancarlo Piatuzzi

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO

INGEGNERE EMILIO SALSINI

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROG.	FILE	GRUPPO	CODICE OPERA	NUM. TRATTO OPERA	NUM. TIPO ELABORATO
2987	P1	0	V26	VCV10	0
			OM	PZ	03
					A
DATA: MAGGIO 2012					SCALA: VARIE

scala di stampa 1:1