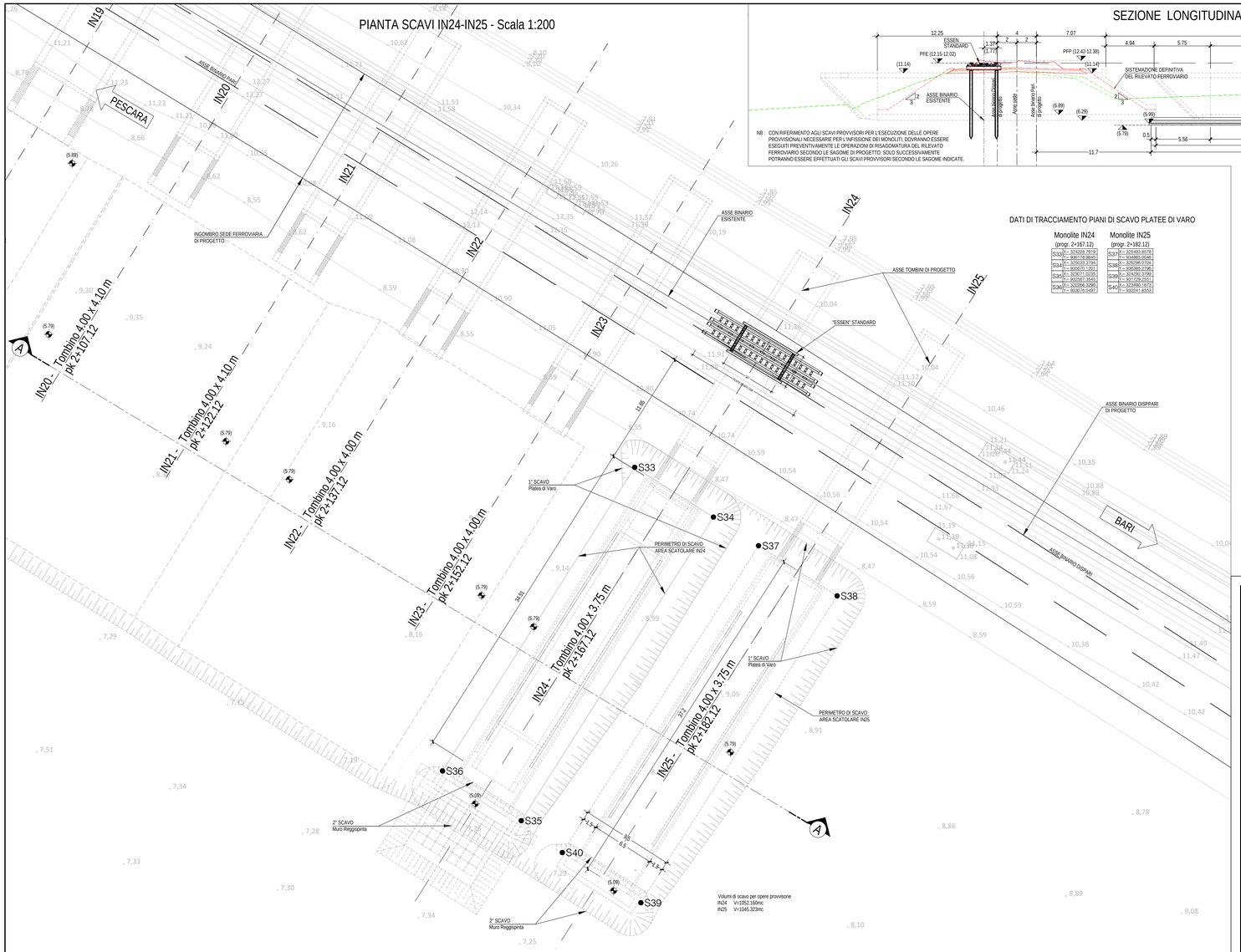
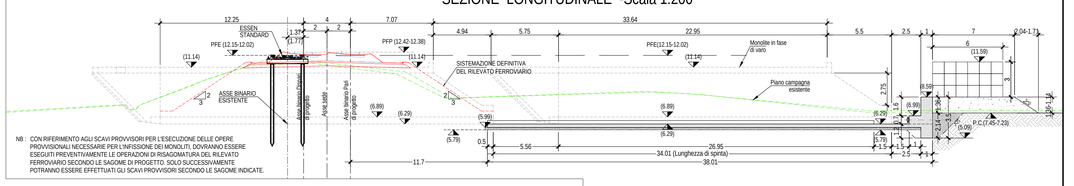
PIANTA SCAVI IN24-IN25 - Scala 1:200



Volumi di scavo per opere provvisorie
IN24 V=1052.160mc
IN25 V=1045.323mc

SEZIONE LONGITUDINALE -Scala 1:200



NB : CON RIFERIMENTO AGLI SCAVI PROVVISORI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE PROVVISIONALI NECESSARIE PER L'INFISSIONE DEI MONOLITI, DOVRANNO ESSERE ESEGUITI PREVENTIVAMENTE LE OPERAZIONI DI RISAGOMATURA DEL RILEVATO FERROVIARIO SECONDO LE SAGOME DI PROGETTO. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRANNO ESSERE EFFETTUATI GLI SCAVI PROVVISORI SECONDO LE SAGOME INDICATE.

DATI DI TRACCIAMENTO PIANI DI SCAVO PLATEE DI VARO

	Monolite IN24 (progr. 2+167.12)	Monolite IN25 (progr. 2+182.12)
S33	Y= 3242281.7919	Y= 3242493.8578
	X= 3295033.3784	X= 3295246.0104
S34	Y= 3242671.1201	Y= 3242880.2796
	X= 3295071.0035	X= 3295282.3788
S35	Y= 3242567.3545	Y= 3241729.2561
	X= 3295099.3296	X= 3295490.1673
S36	Y= 3242078.0497	Y= 3242241.8553
	X= 3295076.0497	X= 3295267.5553
S37	Y= 3242493.8578	
	X= 3295246.0104	
S38	Y= 3242880.2796	
	X= 3295282.3788	
S39	Y= 3241729.2561	
	X= 3295490.1673	
S40	Y= 3242241.8553	
	X= 3295267.5553	

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza f_{ck}/R_{ck}	Classe di esposizione in accordo alla UNI 11104	Rapporto (a/c)$_{max}$	Minimo contenuto di cemento (kg/m^3)	Campi di impiego
S4→S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.p. prefabbricati
S4→S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.o. realizzati in opera
S3→S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. per parti di struttura isostatiche
S3→S4	C25/30	XC1	0.55	300	Cavalletto portacci/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4→S5	C30/37	XC3	0.55	320	Sottile in c.a. gettate in elevazione ed impalcati in c.a. ordinari
S3→S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pile, spalle, pulvini e strutture in elevazione in c.a. per parti e viadotti
S3→S4	C35/45	XC3	0.45	320	Soggiati in c.a. realizzati in opera
S3→S4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0.50	340	Tombini e strutture scatolare
S3→S4	C25/30	XC2	0.60	300	Bacini di stoccaggio
S3→S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pozzetti – Cordoli di protezione e Cidelfere di scarico interno
S3→S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canale ad "U"
S3→S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE [Strutture in elevazione]
S4→S5	C35/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE [Strutture di fondazione]
S3→S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Setlenti scatolare
S3→S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3→S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggiospinta e muri di controripa/antiscarpa in c.a.
S3→S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pistea di varo, Sabbioni di fondazione e Fondazioni armate
S4→S5	C35/30	XC2	0.60	300	Pali (per pendia ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento
S3→S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri andatori
S3→S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto Ripalta)
	C12/15	X0	–	–	Magrone di rinterramento, per livellamento o misamento

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} (N/mm^2)	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} (N/mm^2)	Rapporto Rottura/Snervamento	Campo di impiego
B450C	≥450	≥540	$1.15 \leq f_t/f_y \leq 1.35$	Acciaio in barre per c.o. e Rel. elettrosaldate
S355	≥ 355	≥510	–	Tubi di protezione
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per strutture micropali
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERIORE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, CHE PIU' RESTRITTIVE

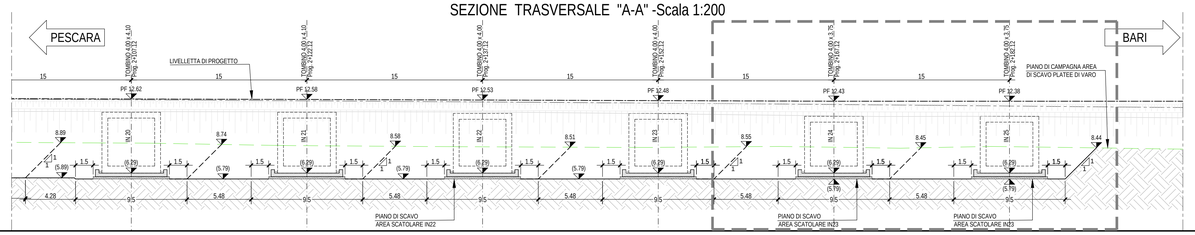
PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI..... S=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERNATE O NON ISPEZIONABILI)..... S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI..... S=max(Ø$_{max}$; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI..... S=max(Ø$_{max}$ sec; 60mm)
- VELETTE..... S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... S=max(Ø$_{max}$ w; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

SEZIONE TRASVERSALE "A-A" -Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN24/IN25 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA DX FIUME FORTORE

FASI COSTRUTTIVE SCATOLARI IN C.A. E PIANTA SCAVI - Tav. 2 di 2

APPALTATORE: COMPAT S.C.a.r.l. Il DIRETTORE TECNICO (Ing. Gianguido Babini)

PROGETTAZIONE: DIRETTORE DIRETTORE TECNICO (Ing. Stefano Ciabatti)

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	P9	IN2400	002	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Donatiello	Agosto 2021	E. Jr. Dessì	Agosto 2021	S. Bellizzi	Agosto 2021	T. Petrella Agosto 2021
B	Aggiornamento per RdV	S. Donatiello	Aprile 2022	E. Jr. Dessì	Aprile 2022	S. Bellizzi	Aprile 2022	
C	Aggiornamento per RdV n.178	E. Jr. Dessì	Giugno 2022	E. Jr. Dessì	Giugno 2022	S. Bellizzi	Giugno 2022	

File: 0329_LI0701EZZP9IN2400001C.DWG

n. Elab.: