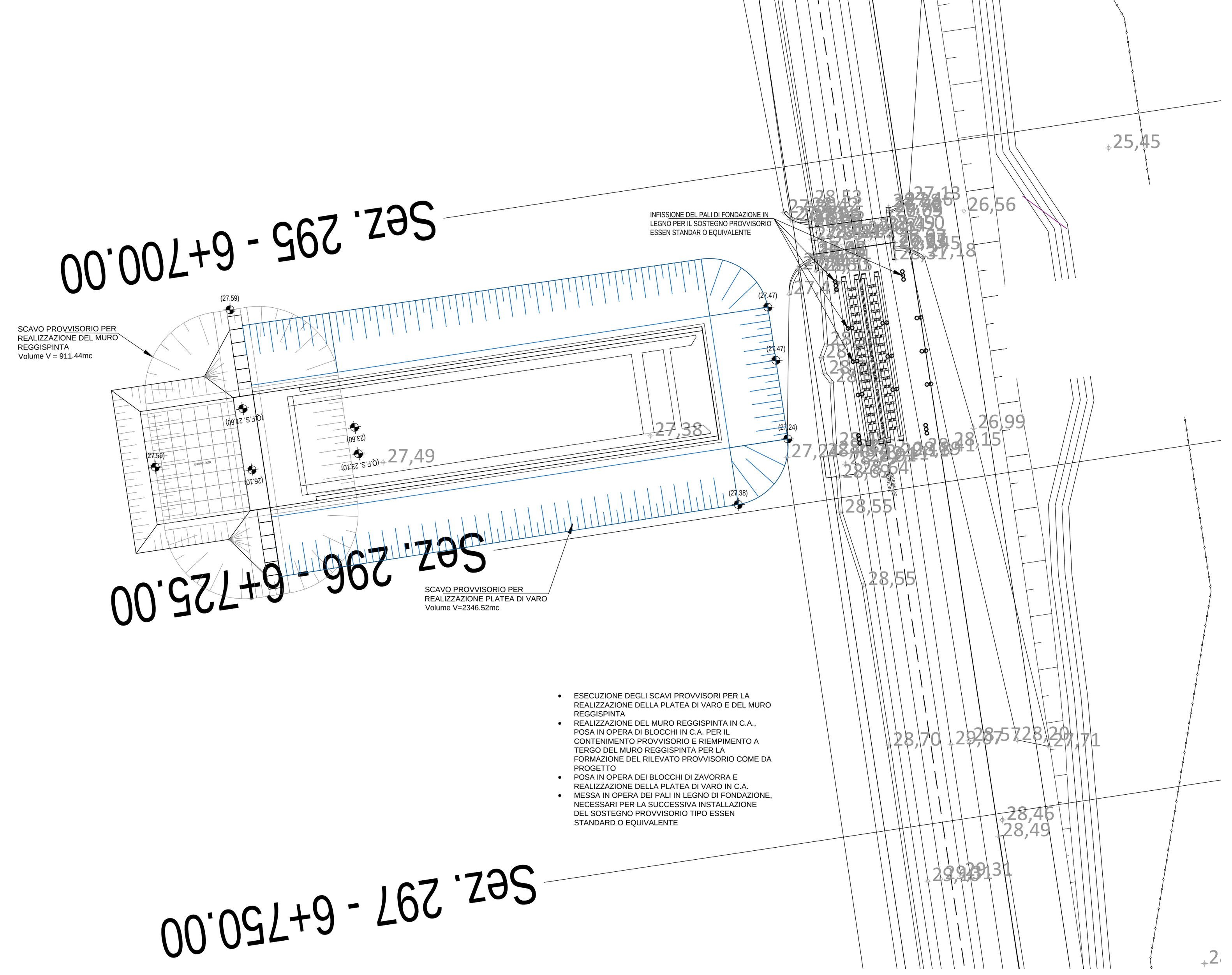
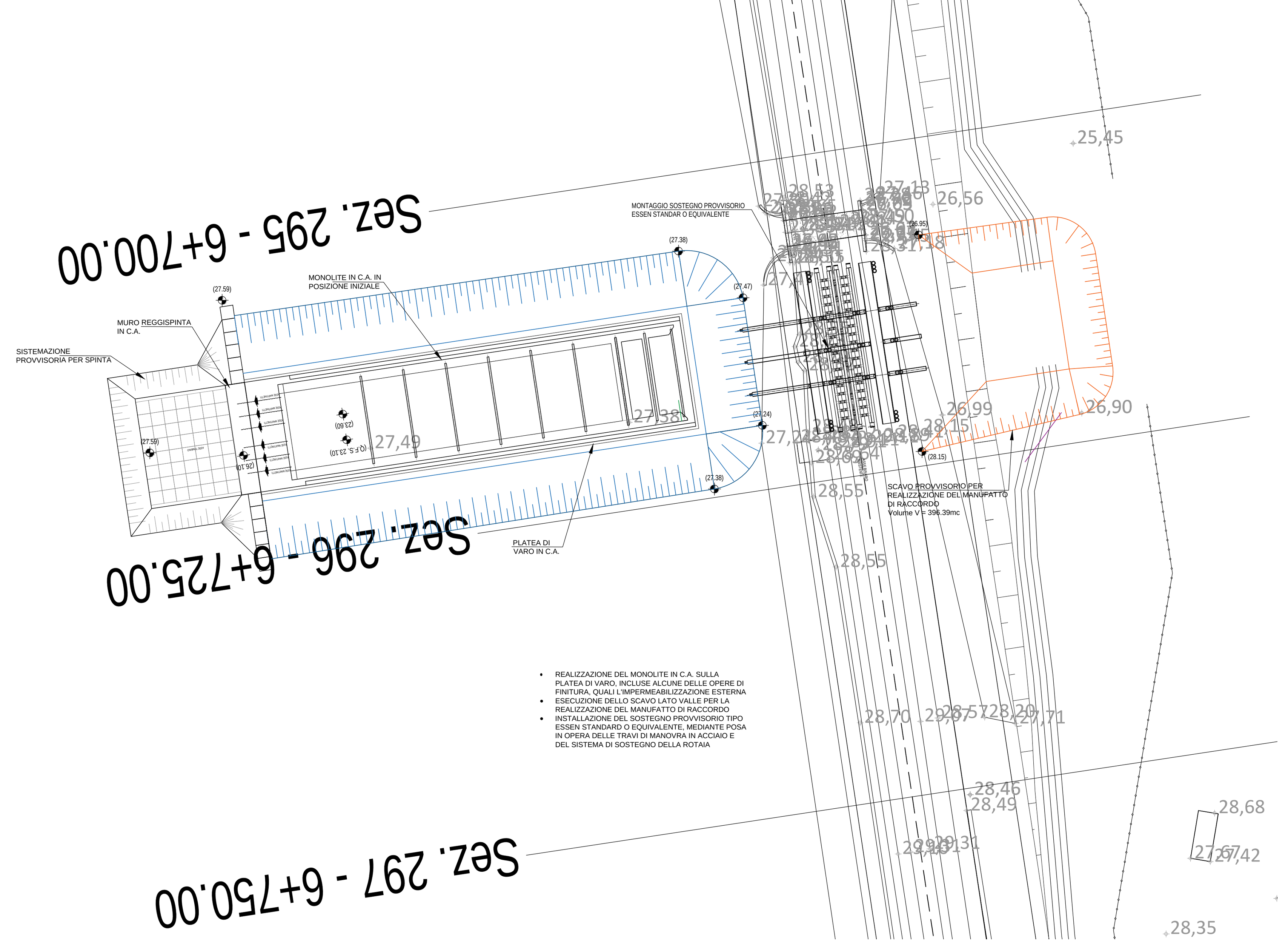
PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 1



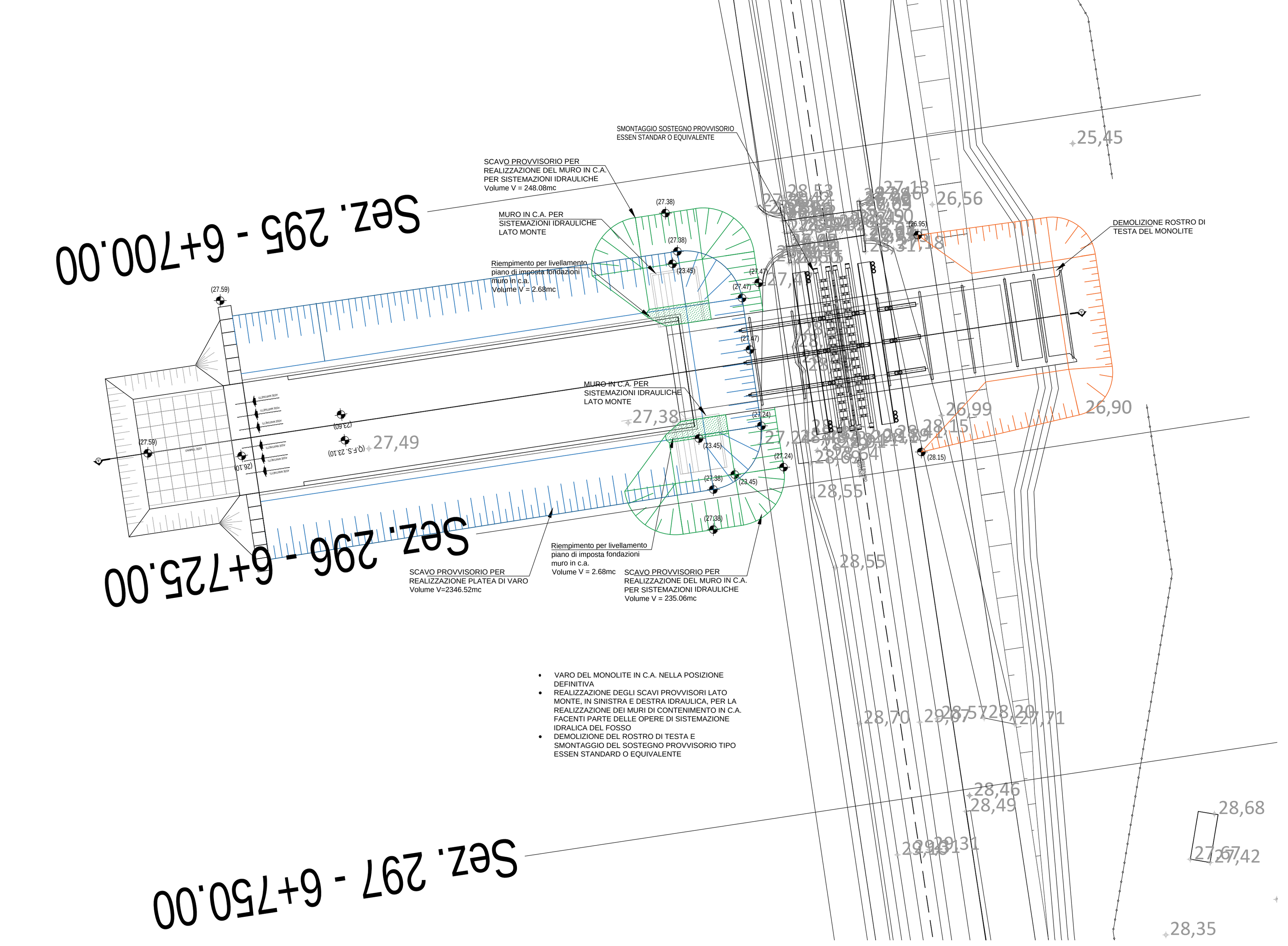
- ESECUZIONE DEGLI SCAVI PROVVISORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGISPINTA
- REALIZZAZIONE DEL MURO REGGISPINTA IN C.A., POSA IN OPERA DI BLOCCHI IN C.A. PER IL CONTENIMENTO PROVVISORIO E RIEMPIMENTO A TERGO DEL MURO REGGISPINTA PER LA FORMAZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO COME DA PROGETTO
- POSA IN OPERA DEI BLOCCHI DI ZAVORRA E REALIZZAZIONE DELLA PLATEA DI VARO IN C.A.
- MESSA IN OPERA DEI PALI IN LEGNO DI FONDAZIONE, NECESSARI PER LA SUCCESSIVA INSTALLAZIONE DEL SOSTEGNO PROVVISORIO TIPO ESSEN STANDARD O EQUIVALENTE

PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 2



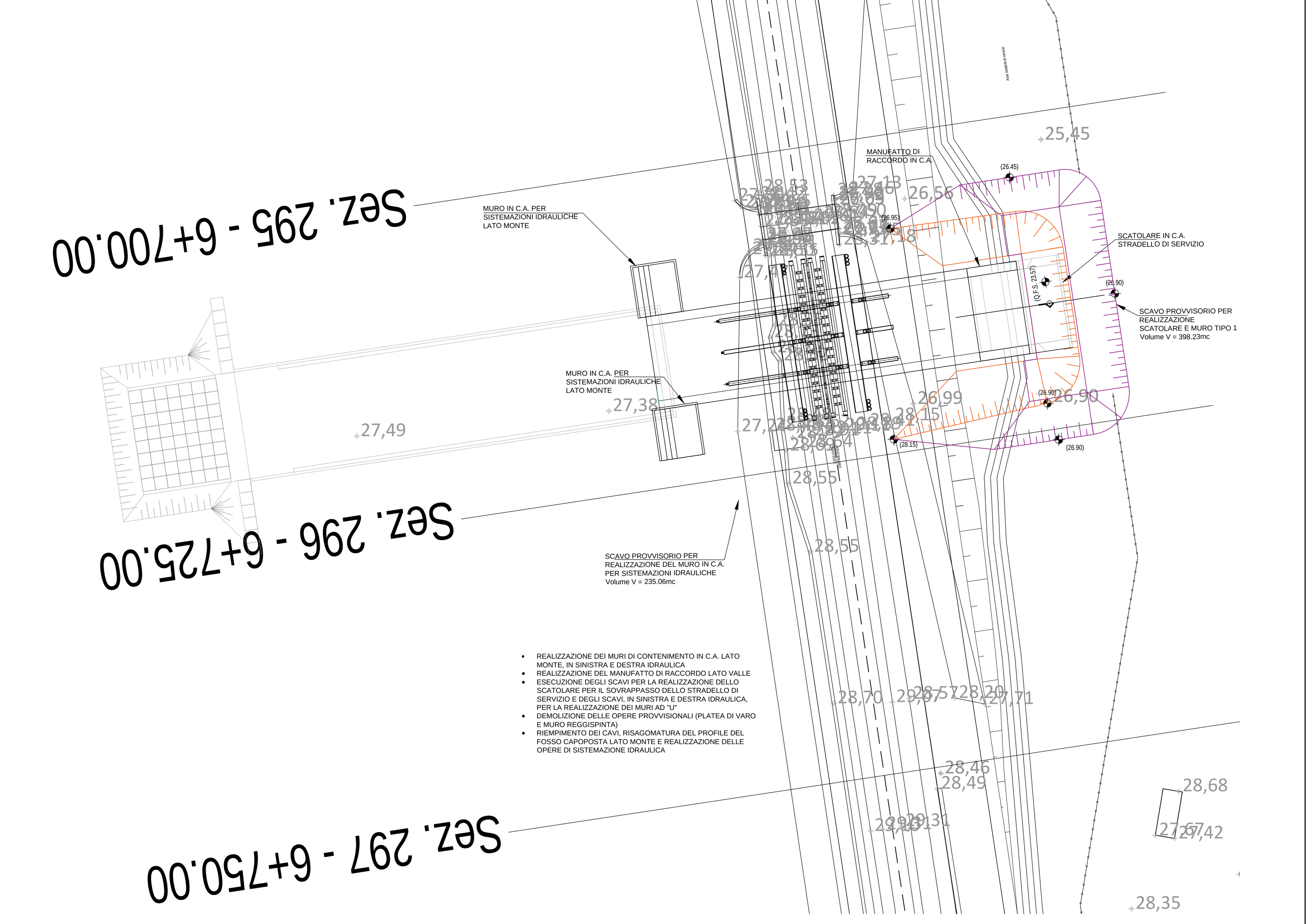
- REALIZZAZIONE DEL MONOLITE IN C.A. SULLA PLATEA DI VARO, INCLUSE ALCUNE DELLE OPERE DI FINITURA, QUALI L'IMPERMEABILIZZAZIONE ESTERNA
- ESECUZIONE DELLO SCAVO LATO VALLE PER LA REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO DI RACCORDO
- INSTALLAZIONE DEL SOSTEGNO PROVVISORIO TIPO ESSEN STANDARD O EQUIVALENTE, MEDIANTE POSA IN OPERA DELLE TRAVI DI MANOVRA IN ACCIAIO E DEL SISTEMA DI SOSTEGNO DELLA ROTAIA

PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 3



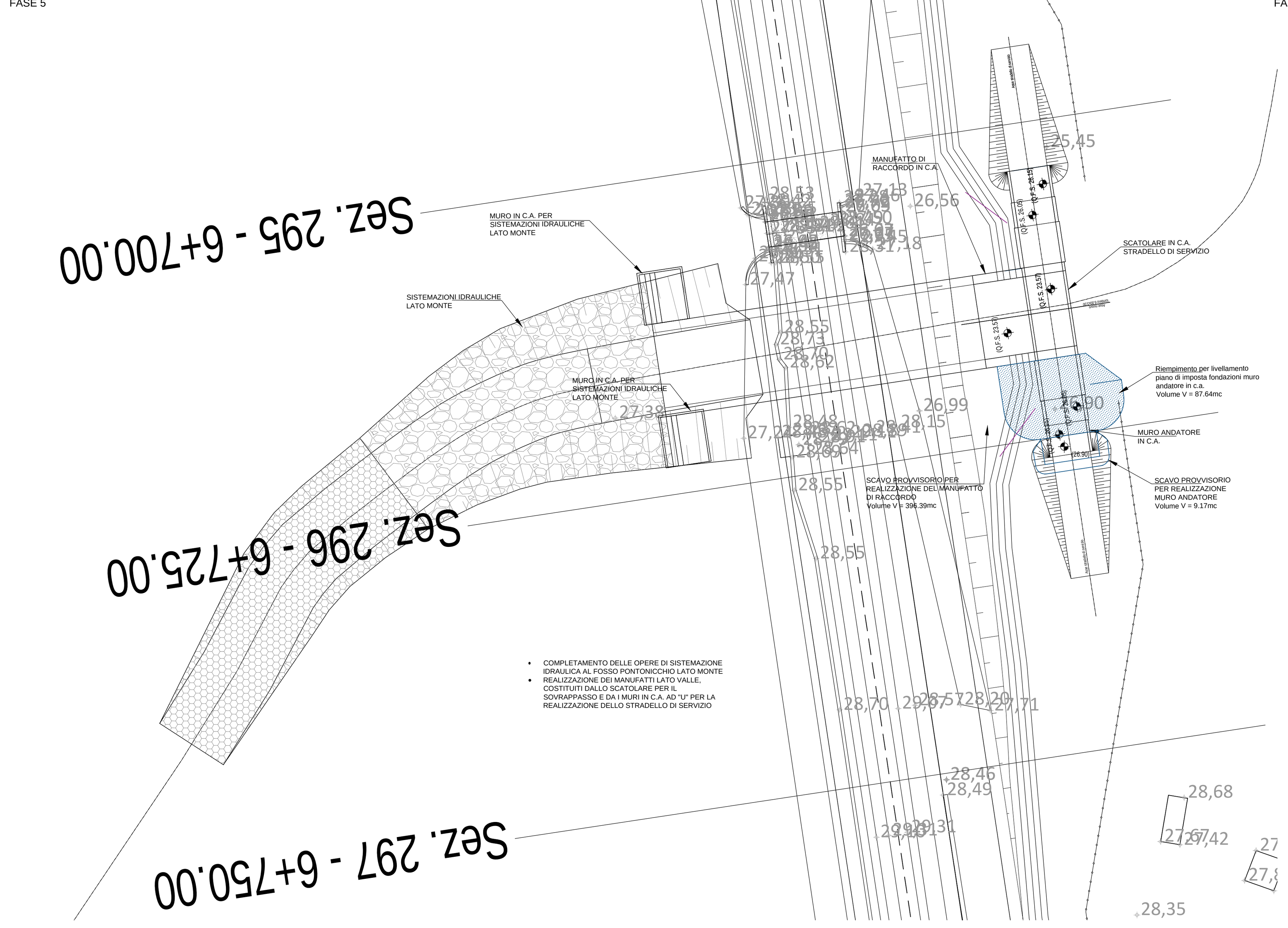
- VARO DEL MONOLITE IN C.A. NELLA POSIZIONE DEFINITIVA
- REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI PROVVISORI LATO MONTE, IN SINISTRA E DESTRA IDRAULICA, PER LA REALIZZAZIONE DEI MURI DI CONTENIMENTO IN C.A. FACENTI PARTE DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRALICA DEL FOSSO
- DEMOLIZIONE DEL ROSTRO DI TESTA E SMONTAGGIO DEL SOSTEGNO PROVVISORIO TIPO ESSEN STANDARD O EQUIVALENTE

PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 4



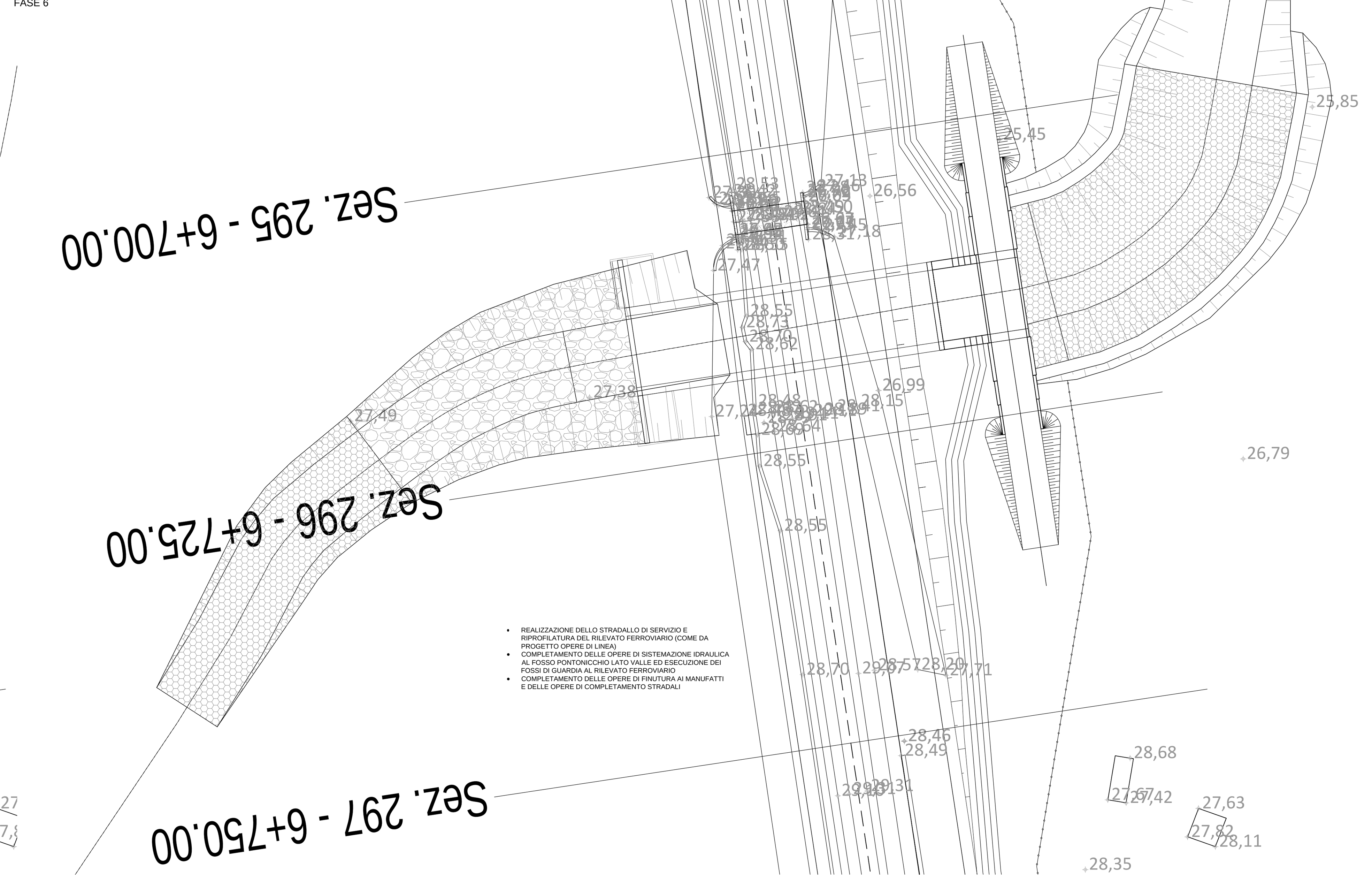
- REALIZZAZIONE DEI MURI DI CONTENIMENTO IN C.A. LATO MONTE, IN SINISTRA E DESTRA IDRAULICA
- REALIZZAZIONE DEL MANUFATTO DI RACCORDO LATO VALLE
- ESECUZIONE DEGLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE PER IL SOVRAPPASSO DELLO STRADELLO DI SERVIZIO E DEGLI SCAVI, IN SINISTRA E DESTRA IDRAULICA, PER LA REALIZZAZIONE DEI MURI AD "U"
- DEMOLIZIONE DELLE OPERE PROVVISIONALI (PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA)
- RIEMPIMENTO DEI CAVI, RISAGOMATURA DEL PROFILE DEL FOSSO CAPOPOSTA LATO MONTE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 5



- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA AL FOSSO PONTONICCHIO LATO MONTE
- REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI LATO VALLE, COSTITUITI DALLO SCATOLARE PER IL SOVRAPPASSO E DA I MURI IN C.A. AD "U" PER LA REALIZZAZIONE DELLO STRADELLO DI SERVIZIO

PLANIMETRIA DELLA FASIZZAZIONE - Scala 1:200
FASE 6



- REALIZZAZIONE DELLO STRADALLO DI SERVIZIO E RIPROFILATURA DEL RILEVATO FERROVIARIO (COME DA PROGETTO OPERE DI LINEA)
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA AL FOSSO PONTONICCHIO LATO VALLE ED ESECUZIONE DEI FOSSI DI GUARDIA AL RILEVATO FERROVIARIO
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI FINUTURA AI MANUFATTI E DELLE OPERE DI COMPLETAMENTO STRADALI

PIANTA COMPLESSIVA DEGLI SCAVI - Scala 1:200

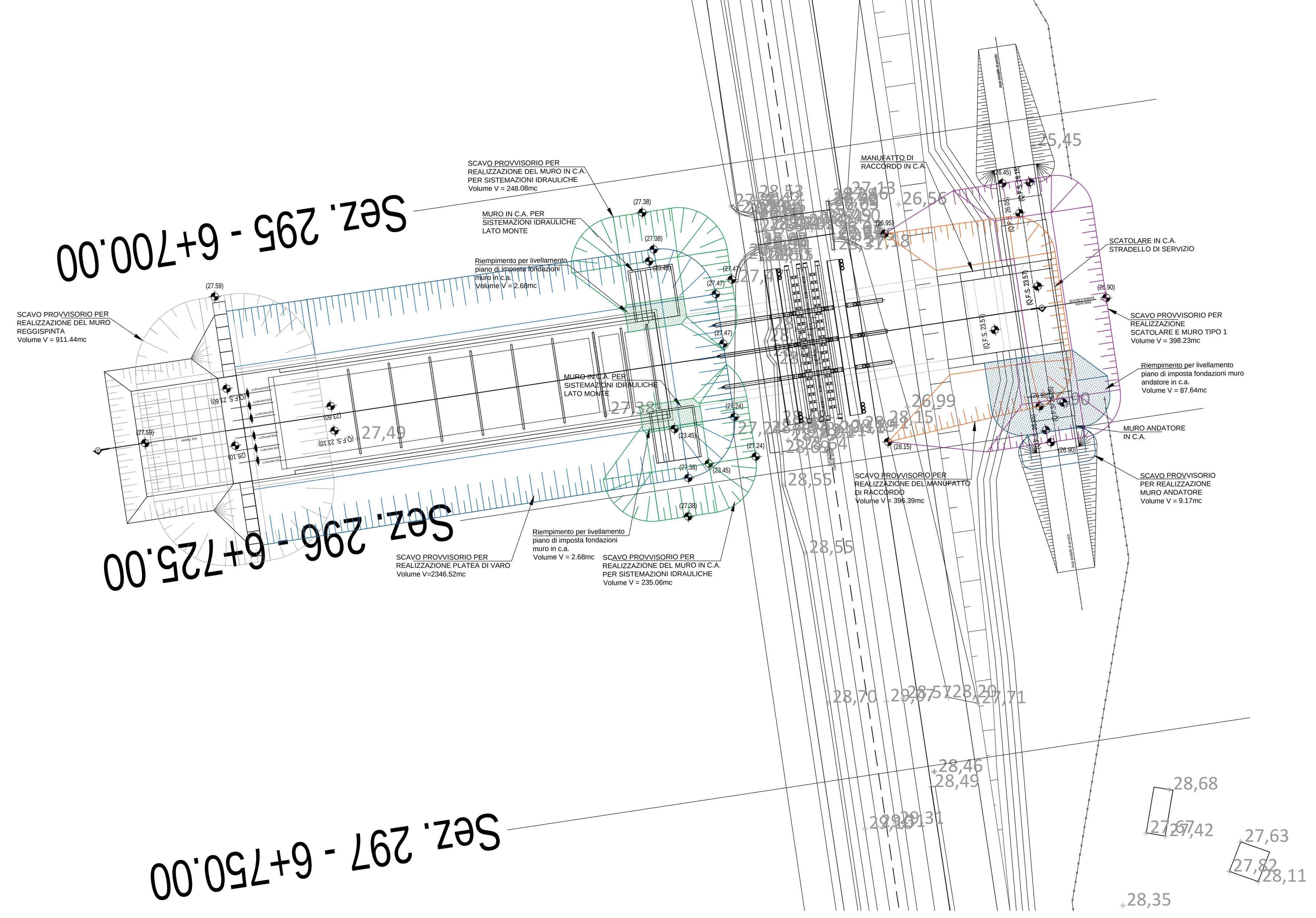


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima $C(f_{ck}/R_{ck})_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206:2014) (UNI 11104:2016)	Rapporto $(a/c)_{max}$	Minimo contenuto di cemento (kg/m^3)	Campi di impiego
S4–S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.p. prefabbricati
S4–S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.o. realizzati in opera
S3–S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. per parti di struttura fuoriterra
S3–S4	C25/30	XC1	0.55	300	Canalette portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4–S5	C30/37	XC3	0.55	320	Solette in c.a. gettate in elevazione ed Impalcati in c.a. ordinari
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pile, spalle, pulvini e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S3–S4	C35/45	XC3	0.45	320	Baggioli in c.a. realizzati in opera
S3–S4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0.50	340	Tombini a struttura scatolare
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pozzetti – Cunicoli di protezione e Collettore di scarico interrato
S3–S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canale ad "U"
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)
S4–S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Sottovia scatolare
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggispinta e Muri di controripa/sottoscarpa in c.a.
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Platea di varo, Solettoni di fondazione e Fondazioni armate
S4–S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per paratie ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento
S3–S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri andatori
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto Ripalta)
–	C12/15	X0	–	–	Magrone di riempimento, per livellamento o intasamento

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} (N/mm^2)	Tensione caratteristica di rottura f_{uk} (N/mm^2)	Rapporto Rottura/Snervamento	Campo di impiego
B450C	≥450	≥540	$1.15 \leq f_{uk}/fyk \leq 1.35$	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	≥ 355	≥ 510	–	Tubi di protezione
S355	≥ 355	≥ 510	–	Acciaio per armatura micropali
S355	≥ 355	≥ 510	–	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI.................. S=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.................. S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE.................. S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).................. S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI).................. S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO.................. S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA).................. S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES).................. S=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA.................. S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI.................. $S=max(3\phi_{trefolo}; 50mm)$
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI.................. $S=max(\phi_{esterno\ guaina}; 60mm)$
- VELETTE.................. S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI.................. S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI.................. $S=max(\phi_{barra\ inf.}; 20mm)$
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.................. S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI.................. S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: conpat — AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.EL.

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro — HUB — VIOTOP — mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN31 - NUOVO TOMBINO FOSSO PONTONICCHIO AL KM 6+712.30
Fasi costruttive scatolare e Pianta scavi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini — Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T. Pelella	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	P9	IN3100	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Dessì	Aprile 2022	DESSI'	Aprile 2022	BELLIZZI	Aprile 2022	T. PELELLA Aprile 2022
B	Aggiornamento per RdV n.140-152	E.Jr. Dessì	Giugno 2022	E.Jr. Dessì	Giugno 2022	S. Bellizzi	Giugno 2022	

File: 0364_LI0701EZZP9IN3100001B.DWG — n. Elab.: