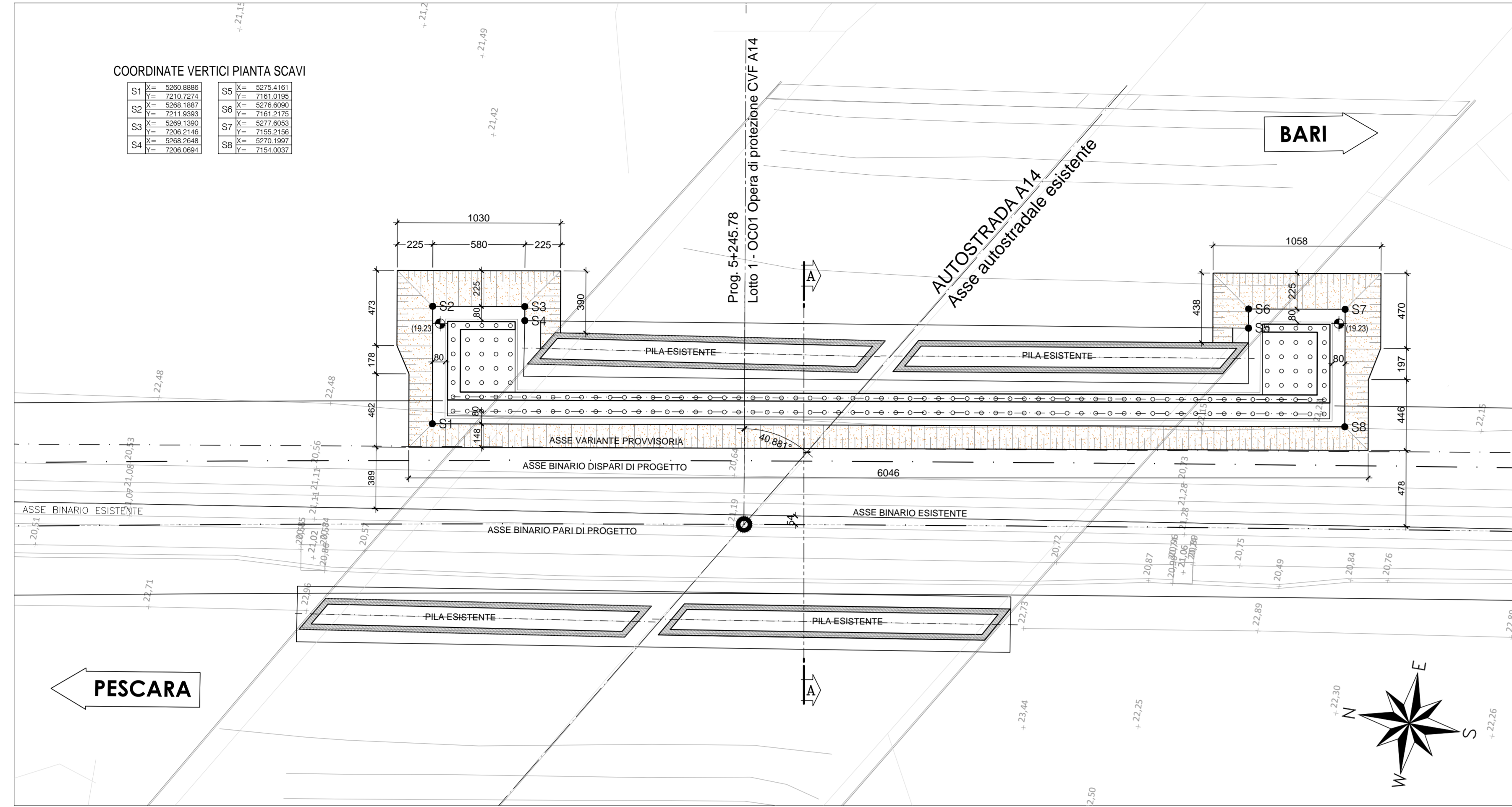
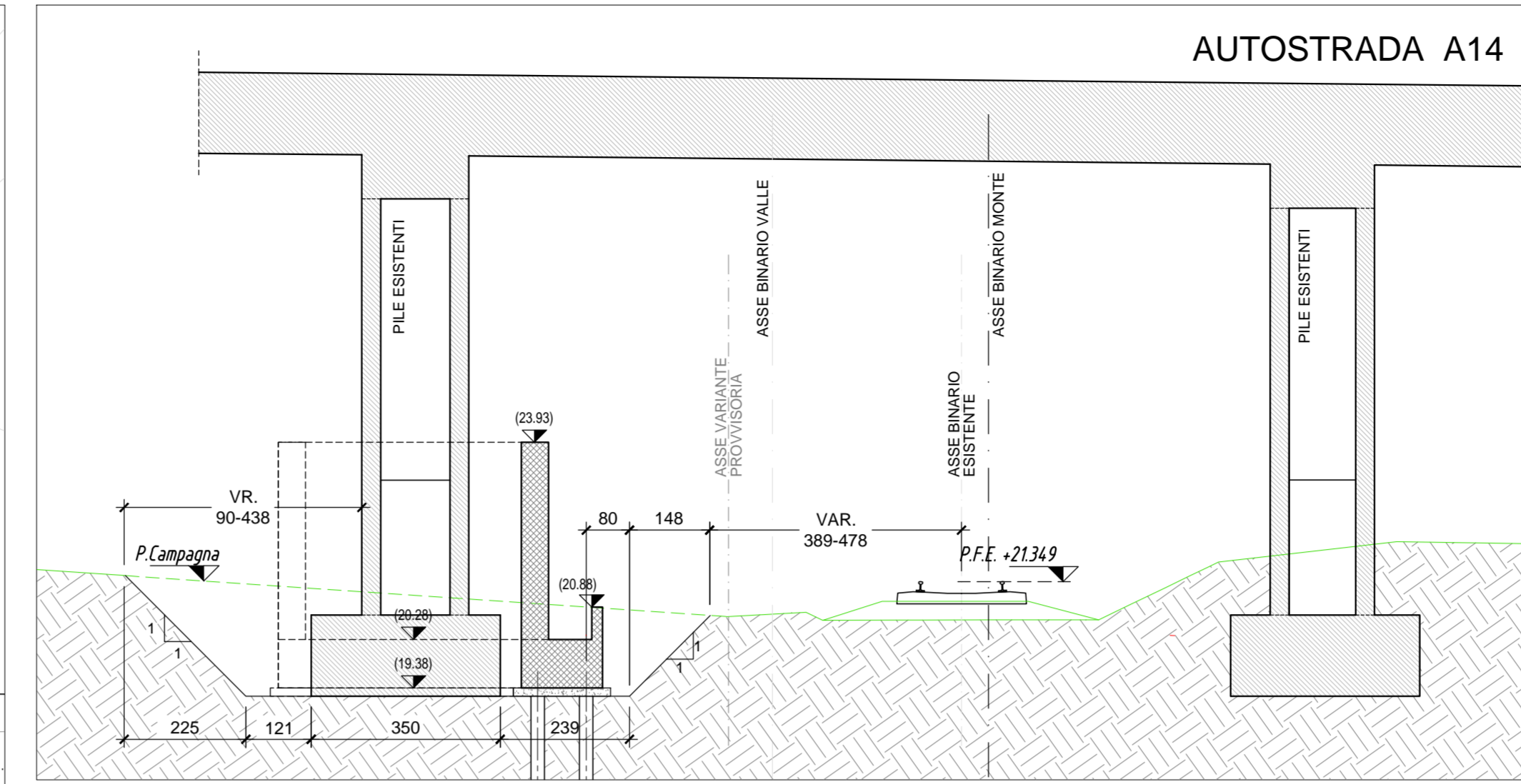


FASE 1 - PLANIMETRIA scala 1:200

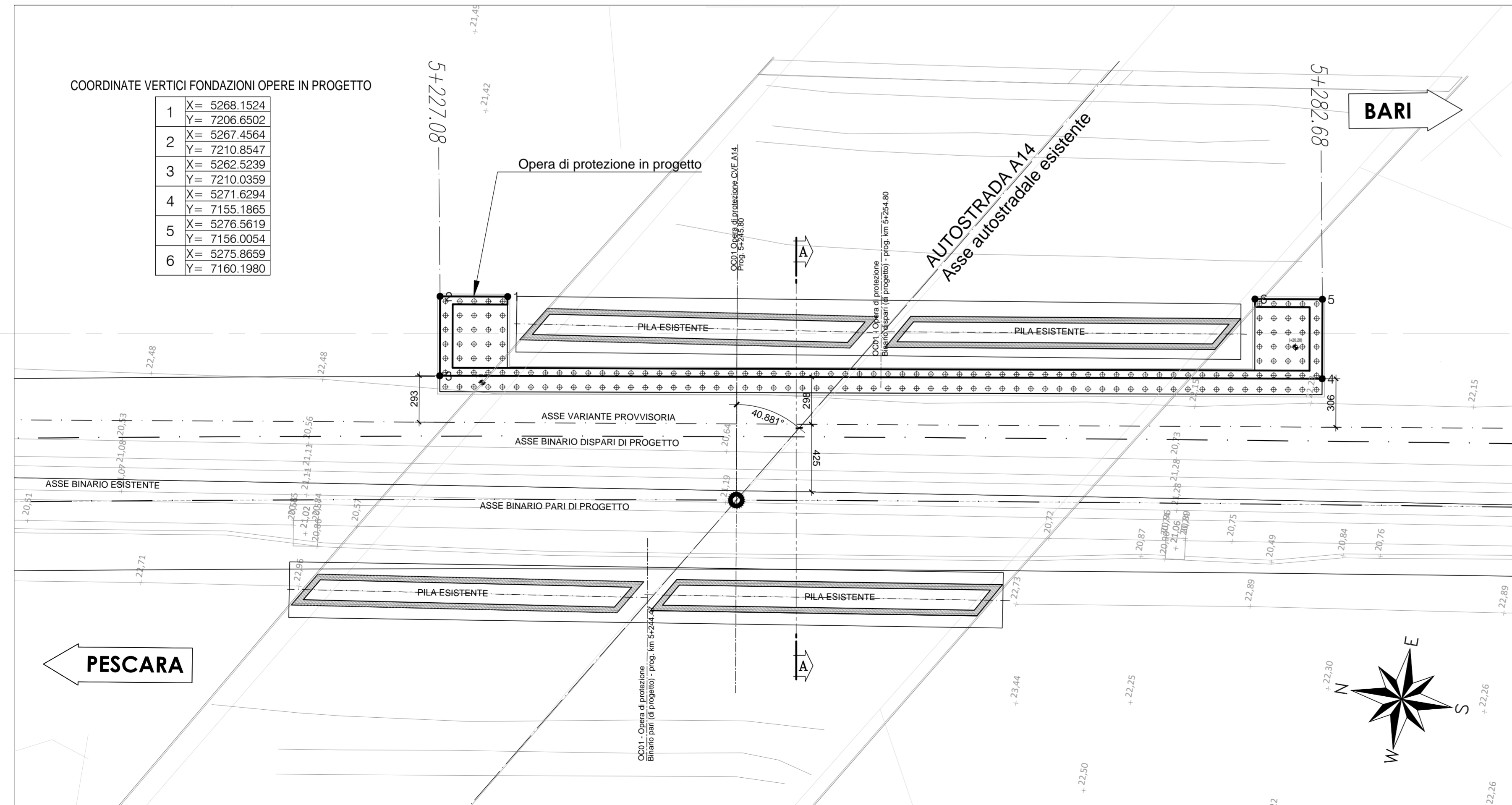


FASE 1 - SEZIONE A-A scala 1:100

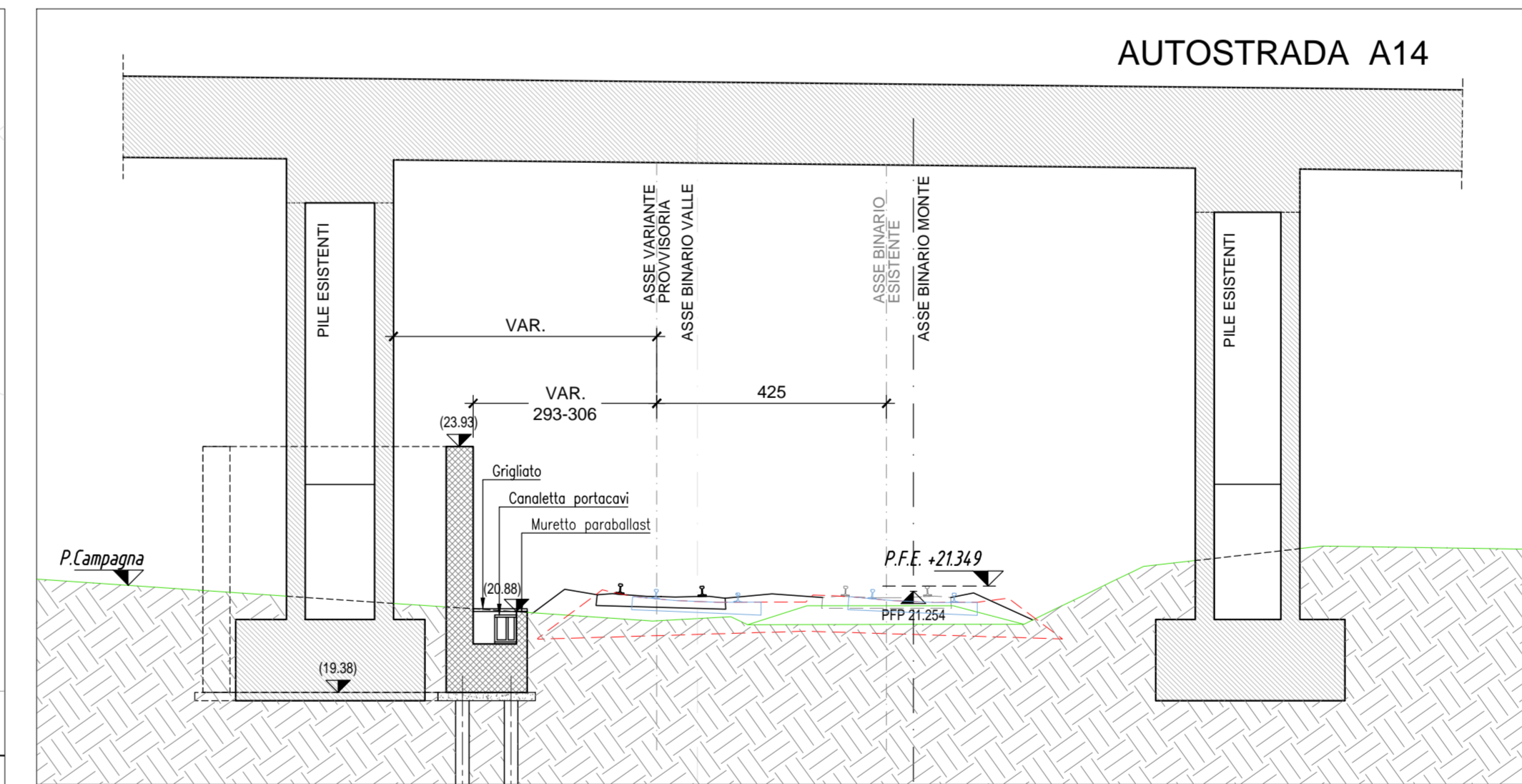


FASE 1
 - REALIZZAZIONE DELL'OPERA DI PROTEZIONE LATO FUTURO BINARIO DISPARI

FASE 2 - PLANIMETRIA scala 1:200



FASE 2 - SEZIONE A-A scala 1:100



FASE 2
 - REALIZZAZIONE DEL BINARIO IN VARIANTE PROVVISORIA
 - DISMISSIONE DEL BINARIO ESISTENTE E MESSA IN ESERCIZIO SU BINARIO IN VARIANTE PROVVISORIA

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO						
Classe di lavorabilità	Classe di resistenza (f _{cd})	Classe di esposizione (a) o classe di esposizione (b) o classe di esposizione (c)	Rapporto (f _{cd} /f _{ck})	Minimo contenuto di cemento (kg/m ³)	Camposi di impiego	
S4-S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati	
S4-S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. realizzati in opera	
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a.p. per ponti di struttura barriera	
S3-S4	C25/30	XC1	0.55	300	Cassette portico/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali	
S4-S5	C30/37	XC3	0.55	320	Solerte in c.a. gettate in elevazione ed impalcati in c.a. ordinari	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pila, spalle, pali e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti	
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Boggioli in c.a. realizzati in opera	
S3-S4	C32/40	XC4+XS1	0.50	340	Torioni e strutture scultoree	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Bocchi di ancoraggio	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pazzetti - Curvati di protezione e Collettore di scarico interrato	
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canne ad "U"	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)	
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Sottoviti scultoree	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggiponte e Muri di controspinta/sostruzione in c.a.	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Placche di vano, Sottolati di fondazione e Fondazioni armate	
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per ponti ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento	
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri ordonari	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto fessile)	
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggiori di riempimento, per trattamento o isolamento	

ACCIAIO				
Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento (f _y) (N/mm ²)	Tensione caratteristica di rottura (f _t) (N/mm ²)	Rapporto Rottura/Snervamento	Camposi di impiego
B450C	450	540	1.15 $\leq f_t/f_y \leq 1.35$	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrodotte
S355	355	510	-	Tubi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per armatura microspigoli
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAPHRAGMI E RELATIVI CORDOLI	S=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINE)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICIE INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	S=40 mm
- VELETTE	S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=20 mm
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI	S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

MANDATARIA: compat
MANDANTI: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. S.I.F.F.I.

PROGETTAZIONE: MANDATARIA VIA MANDANTI pro HUB MIOTOP

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

OC01 - OPERA DI PROTEZIONE CVF AUTOSTRADA A14

FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA E PIANA SCAVI - Tav. 1 DI 2

APPALTATORE: COMPAT S.p.A. s.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giugliano Babini)

PROGETTAZIONE: [Stampa]

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA DISCIPLINA PROG. REV.

LI07 01 E ZZ P9 OC0100 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Scopia	Agosto 2021	E. J. Dessi	Agosto 2021	S. Beltracchi	Agosto 2021		
B	Aggiornamento per RFI	S. Donatelli	Aprile 2022	E. J. Dessi	Aprile 2022	S. Beltracchi	Aprile 2022		
C	Aggiornamento per RFI n.146	E. J. Dessi	Giugno 2022	E. J. Dessi	Giugno 2022	S. Beltracchi	Giugno 2022		

File: 0184_LI0701EZZP9OC0100001C.DWG n. Elab.: