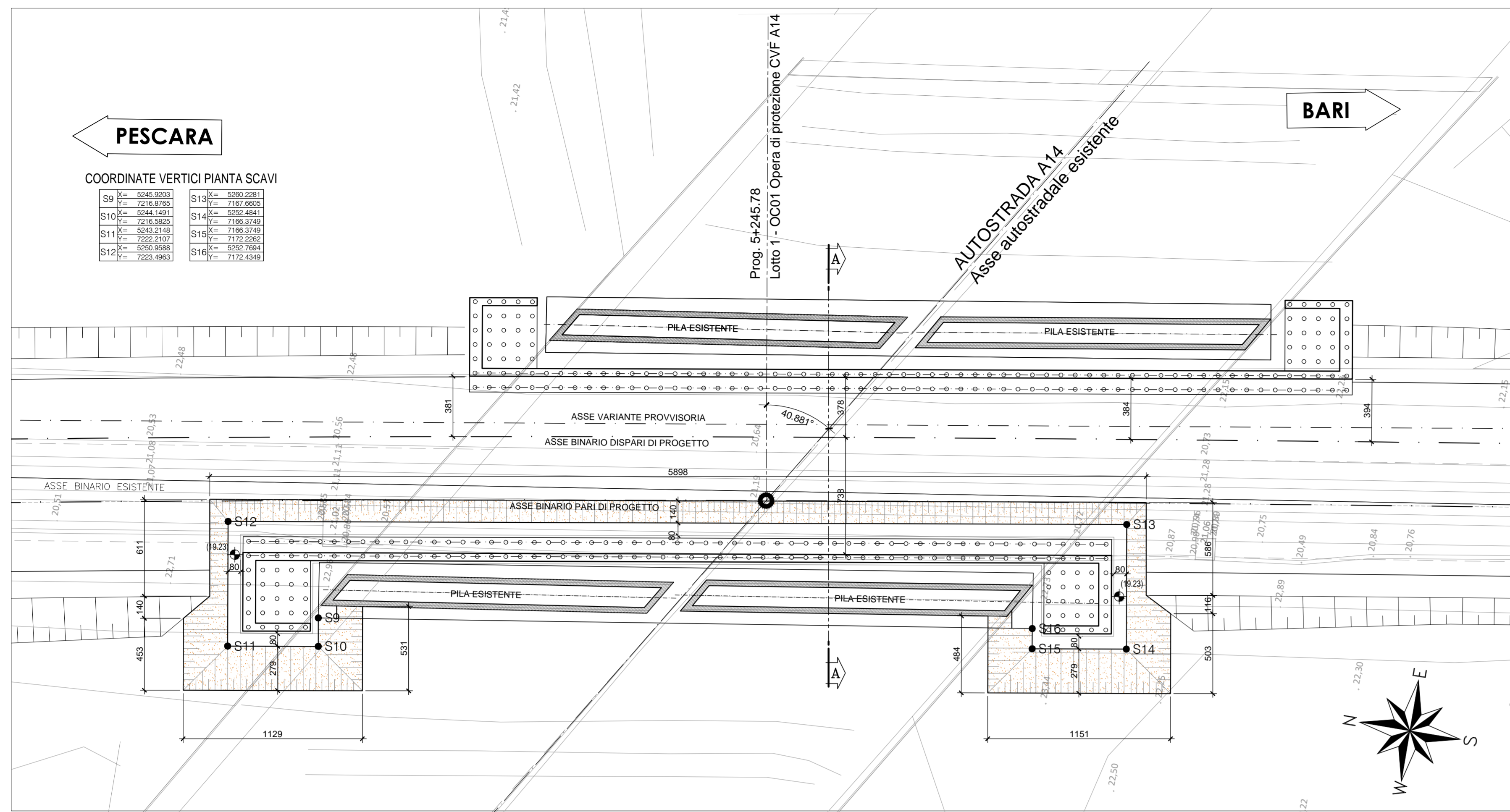
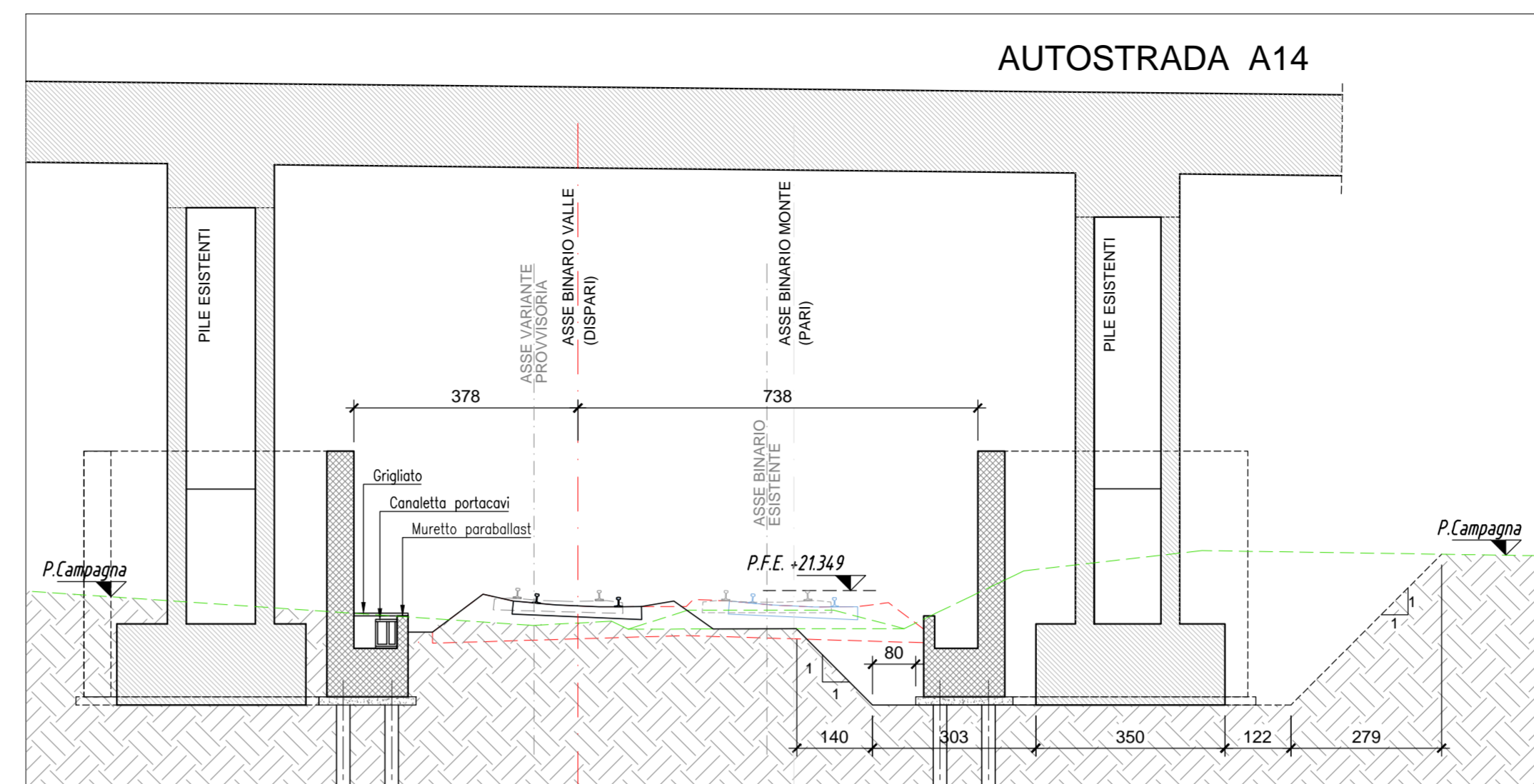


FASE 3 - PLANIMETRIA scala 1:200



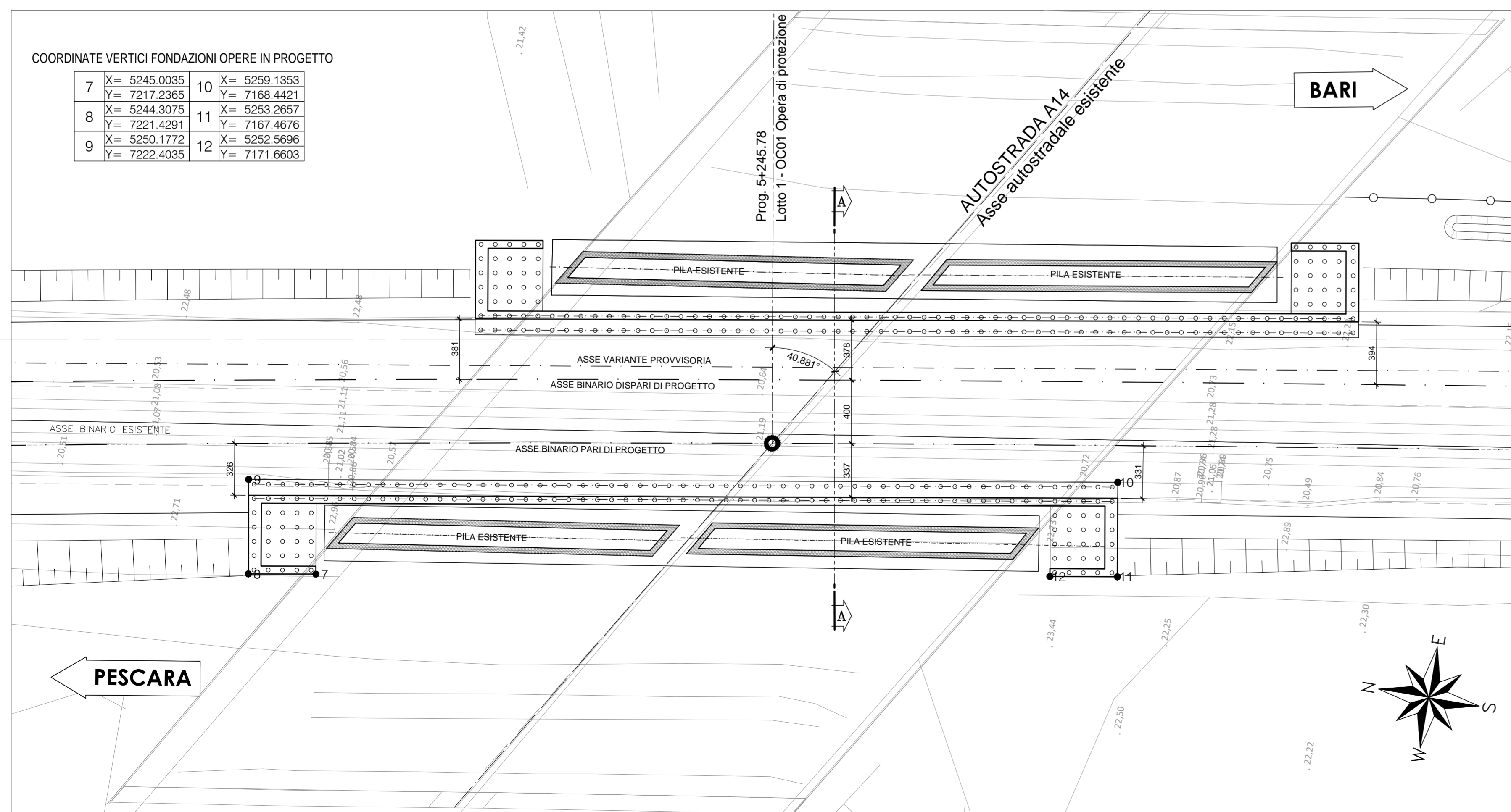
FASE 3 - SEZIONE A-A scala 1:100



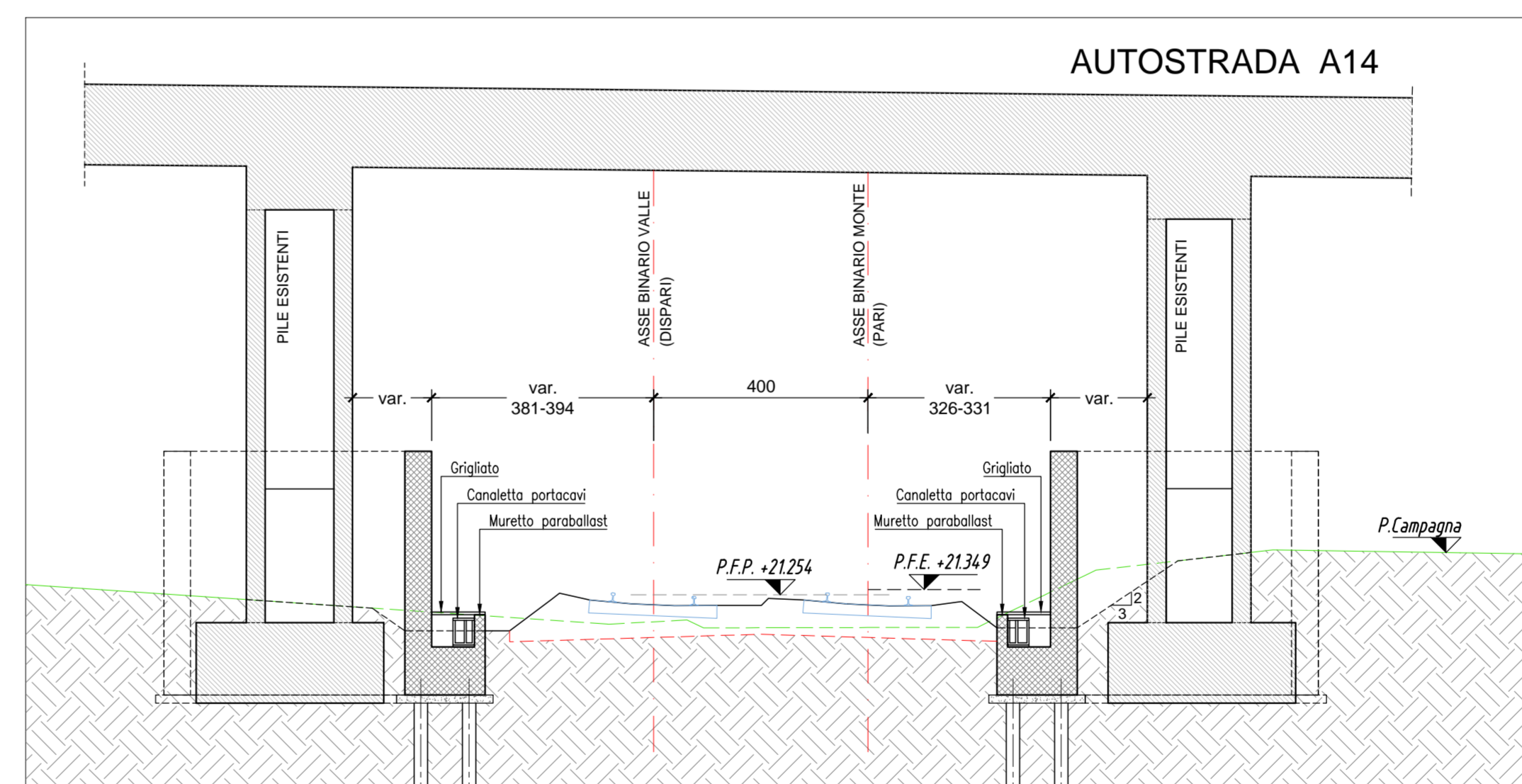
FASE 3

- RIMOZIONE DELLA MASSICCIATA DEL BINARIO DISMESSO
- REALIZZAZIONE DELL'OPERA DI PROTEZIONE LATO FUTURO
- BINARIO PARI
- MESSA IN ESERCIZIO DEL BINARIO DISPARI

FASE 4 - PLANIMETRIA scala 1:200



FASE 4 - SEZIONE A-A scala 1:100



FASE 4

- POSA IN OPERA DELL'ARMAMENTO E DELLE FINITURE DEL BINARIO PARI DI PROGETTO
- MESSA IN ESERCIZIO DEL BINARIO PARI

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza f_{ck} (N/mm ²)	Classe di esposizione (in base al mezzo ambiente)	Rapporto f_{ct}/f_{ck}	Minimo contenuto di cemento (kg/m ³)	Condizioni di impiego
S4-S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcato ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S4-S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcato ed elementi in c.a.p. realizzati in opera
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. per ponti di struttura fuoriopera
S3-S4	C25/30	XC1	0.45	300	Canalotti portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	XC3	0.55	320	Solette in c.a. applicate in elevazione ed impalcato in c.a. ordito
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pila, spalle, pilastri e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Bogghi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C32/40	XC4+XS1	0.50	340	Torioni e strutture scollature
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pavimenti - Canalicoli di protezione e Collettore di scarico interno
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canale ad "U"
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Struttura in elevazione)
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Struttura di fondazione)
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Solette scollature
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggiponte e Muri di controspinta/foriscorpo in c.a.
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Piastre di vertice, Solette di fondazione e Fondazioni armate
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per pontoni ed opere di sostegno) e Cortesi di collegamento
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri anastati
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e zocci (per opere di fondazione viadotto Ripalta)
S3-S4	C12/15	-	-	-	Magnone di riempimento, per livellamento o intasamento

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} (N/mm ²)	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} (N/mm ²)	Rapporto f_{tk}/f_{yk}	Campo di impiego
B450C	460	540	1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} ≤ 1.35	Acciaio in barre per c.a. e reti elettrosaldate
S355	355	510	-	Tubi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per armatura microsp
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAPHRAGMI E RELATIVI CORDOLI..... S=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINO)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)..... S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI..... S= max(30mm, 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI..... S= max(30mm, 60mm)
- VELETTE..... S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... S= max(30mm, 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PIASTRE IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **COMPAT** - **AGOSTINO COSTRUZIONI** - **ST.FELI**

MANDATARIA: **VIA** - MANDANTI: **pro HUB** - **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

OC01 - OPERA DI PROTEZIONE CVF AUTOSTRADA A14

FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA E PIANTE SCAVI - TAV. 2 DI 2

APPALTATORE: **COMPAT S.p.A.** - Il Direttore Tecnico: **Ing. Giugliardo Babini**

PROGETTARIONE: **PROFESSIONALE**

SCALA: **1:200**

COMMESSA: **LI07** - LOTTO: **01** - FASE: **ZZ** - OPERA: **P9** - DISCIPLINA: **OC01** - PROG.: **002** - REV.: **C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticazione
A	Emissione Escussa	C. Scipio	Agosto 2021	E. J. Dessi	Agosto 2021	S. Beltracchi	Agosto 2021	1. Progetto
B	Aggiornamento per RfV	S. Donatello	Aprile 2022	E. J. Dessi	Aprile 2022	S. Beltracchi	Aprile 2022	2. Pianta
C	Aggiornamento per RfV n.146	E. J. Dessi	Giugno 2022	E. J. Dessi	Giugno 2022	S. Beltracchi	Giugno 2022	3. Pianta

File: 0185_LI0701EZZP9OC0100002C.DWG n. Elab.: