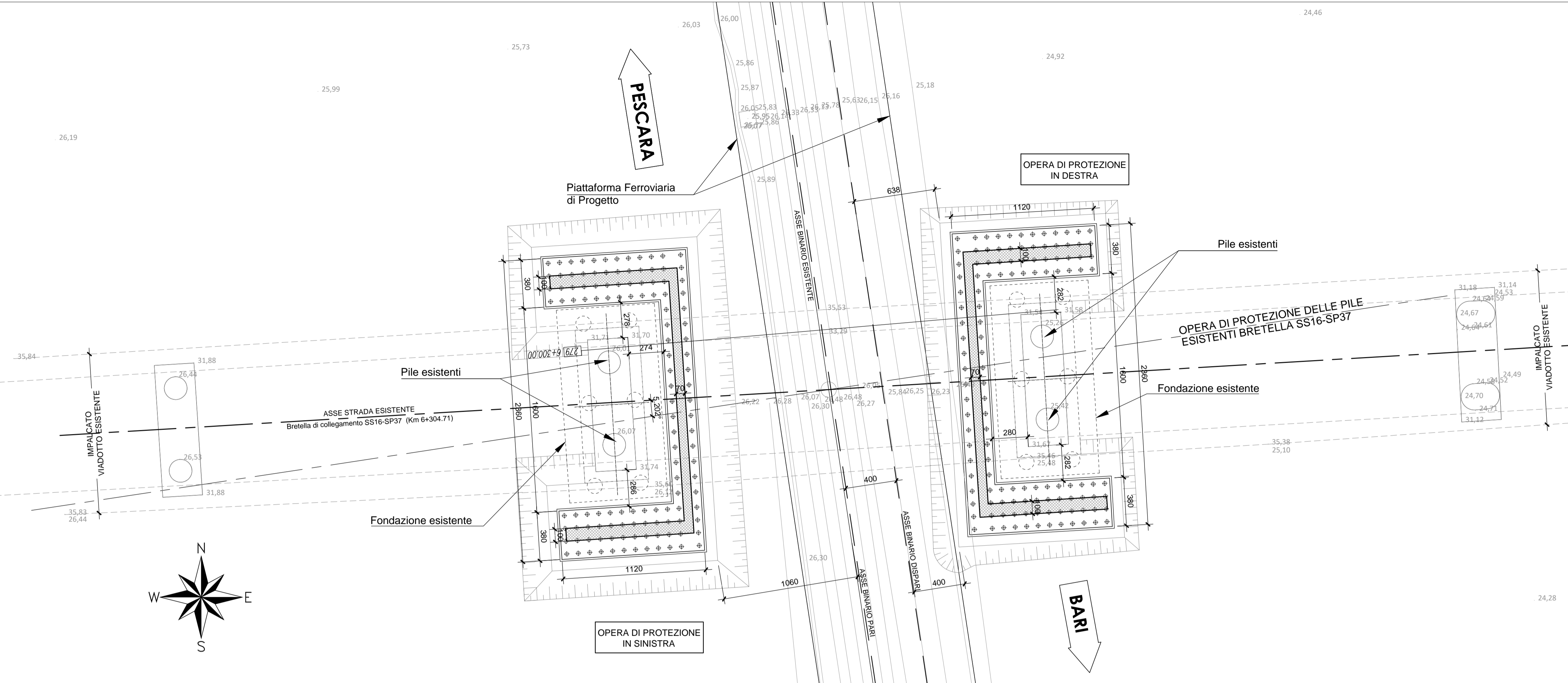


# FASE 2 - REALIZZAZIONE FONDAZIONE E MURO DI PROGETTO - Scala 1:200



### TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO						
Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione $C_{fd}/f_{ck}$	Classe di esposizione ambientale (per la durata di esposizione)	Rapporto $f_{ct}/f_{ck}$	Minimo contenuto di cemento ( $kg/m^3$ )	Campi di impiego	
S4-S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcato ed elementi in c.a.p. prefabbricati	
S4-S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcato ed elementi in c.a.p. realizzati in opera	
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a.p. per parti di struttura fuori terra	
S3-S4	C25/30	XC1	0.55	300	Candelieri portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali	
S4-S5	C30/37	XC3	0.55	320	Solette in c.a. gettate in elevazione ed impalcato in c.a. ordinarie	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pila, spalle, pali e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti	
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Baglioli in c.a. realizzati in opera	
S3-S4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0.50	340	Tomboni a struttura scolare	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pozzetti - Cunicoli di protezione e Collettore di scarico interrato	
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canale ad "U"	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)	
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Sottova scolare	
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione	
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggiapila e Muri di controspinta/infossatura in c.a.	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Piastra di varo, Solette di fondazione e Fondazioni armate	
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pati (per paratie ed opere di sostegno) e Cortadi di collegamento	
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri anodati	
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pati e pozzi (per opere di fondazione viadotto Ripalta)	
-	C12/15	XO	-	-	Magone di riempimento, per livellamento o intrasamento	

ACCIAIO				
Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	Tensione caratteristica di rottura $f_{tk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	Rapporto Rottura/Snervamento	Campi di impiego
B450C	450	540	1.15 $\leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	355	510	-	Tubi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

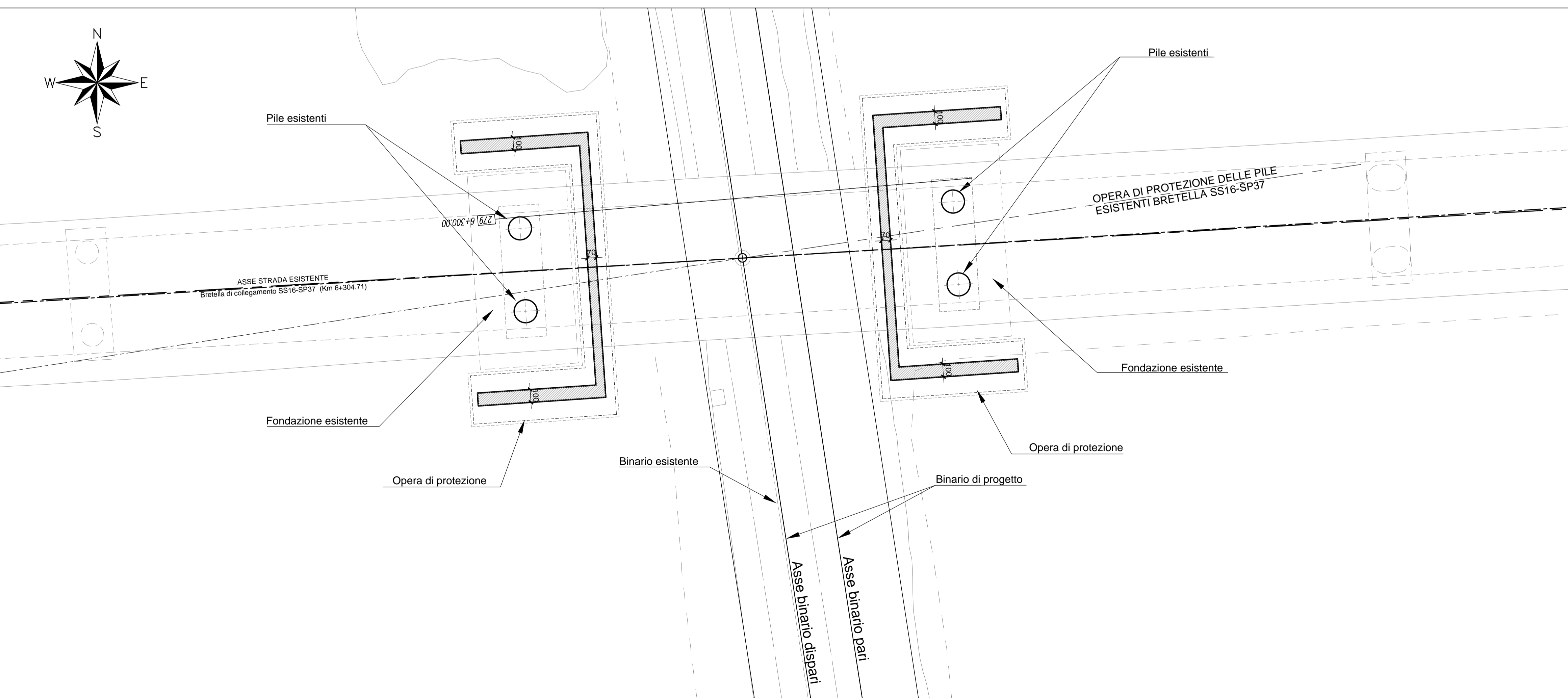
LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

### PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAPHRAMI E RELATIVI CORDOLI.....	S=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.....	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE.....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI).....	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO.....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA).....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES).....	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA.....	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI.....	$S_{max}(3d_{max}; 50mm)$
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI.....	$S_{max}(3d_{max}; 60mm)$
- VELETTE.....	S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI.....	S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI.....	$S_{max}(3d_{max}; 20mm)$
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI.....	S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI.....	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm e 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

# FASE 3 - COMPLETAMENTO DELL'OPERA IN PROGETTO - Scala 1:200



COMMITTENTE:

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

**COMPAT**

MANDATARIA

MANDANTI:

**ADAGOSTINO**  
COSTRUZIONI

**S.F.P.E.L.**

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA **ViA** MANDANTI **HYpro** **HUB** **VIOTOP**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

OC02 - OPERA DI PROTEZIONE BRETELLA SS16-SP37

FASI COSTRUTTIVE DELL'OPERA - TAV. 2 DI 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
COMPAT S.p.A. s.r.l. DIRETTORE TECNICO Il Direttore Tecnico (Ing. Gianluigi Babini)	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE T. P. P. P. 	1:200-1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**L107 01 R ZZ P9 OC0200 002 D**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Scopio	Agosto 2021	E. Jr. Dessi	Agosto 2021	S. Bellizzi	Agosto 2021	T. P. P. P. Aprile 2022
B	Aggiornamento per Rev1	S. Donatello	Aprile 2022	E. Jr. Dessi	Aprile 2022	S. Bellizzi	Aprile 2022	INGEGNERE NELLA TORRELLA APRILE 2022
C	Aggiornamento per Rev1 e 147	E. Jr. Dessi	Giugno 2022	E. Jr. Dessi	Giugno 2022	S. Bellizzi	Giugno 2022	PROFESSIONALE COL. N. 13272
D	Aggiornamento per Rev1 e 295	E. Jr. Dessi	Luglio 2022	E. Jr. Dessi	Luglio 2022	S. Bellizzi	Luglio 2022	PROFESSIONALE COL. N. 13272

File: 0192\_LI0701EZZP9OC0200002D.DWG n. Elab.: