

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

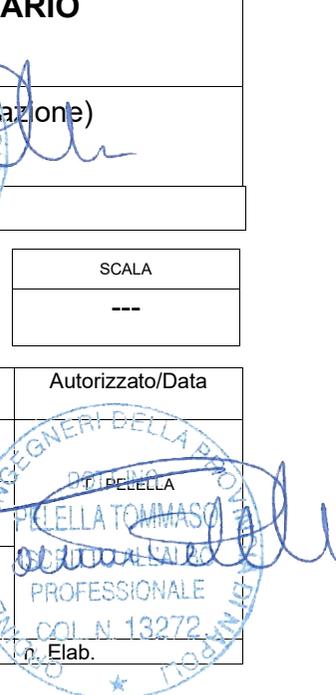
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA – LESINA

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

L'Appaltatore	COMPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	I progettisti (il Direttore della progettazione)
data	firma	data firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 1	E	ZZ	P H	E S 0 0 0 2	0 0 1	C	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	PUGLIESE	Settembre 2021	DESSI'	Settembre 2021	BELLIZZI	Settembre 2021	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	MAGGIO 2022	SGARIGLIA	MAGGIO 2022	PELELLA	MAGGIO 2022	
C	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	giugno 2022	SGARIGLIA	giugno 2022	PELELLA	giugno 2022	





LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	2 DI 6

INDICE

1	PREMESSA	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
3	ALLEGATO	6

1 PREMESSA

Inserito nella Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T), il Corridoio Adriatico rappresenta un sistema integrato di collegamenti marittimi, ferroviari e stradali che concorrono a rafforzare il ruolo del Mare Adriatico come ponte verso i paesi del Sud-Est europeo e verso il Mar Nero. In questo contesto rientra il potenziamento della Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce per la quale sono in corso interventi per la riduzione dei vincoli di capacità e per la sua velocizzazione. La tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina rappresenta il collo di bottiglia dell'intera Direttrice Adriatica, che impedisce incrementi di traffico e comporta limitazioni nell'impostazione dell'orario dovendo considerare incroci e precedenza che incidono sugli effettivi tempi di percorrenza.

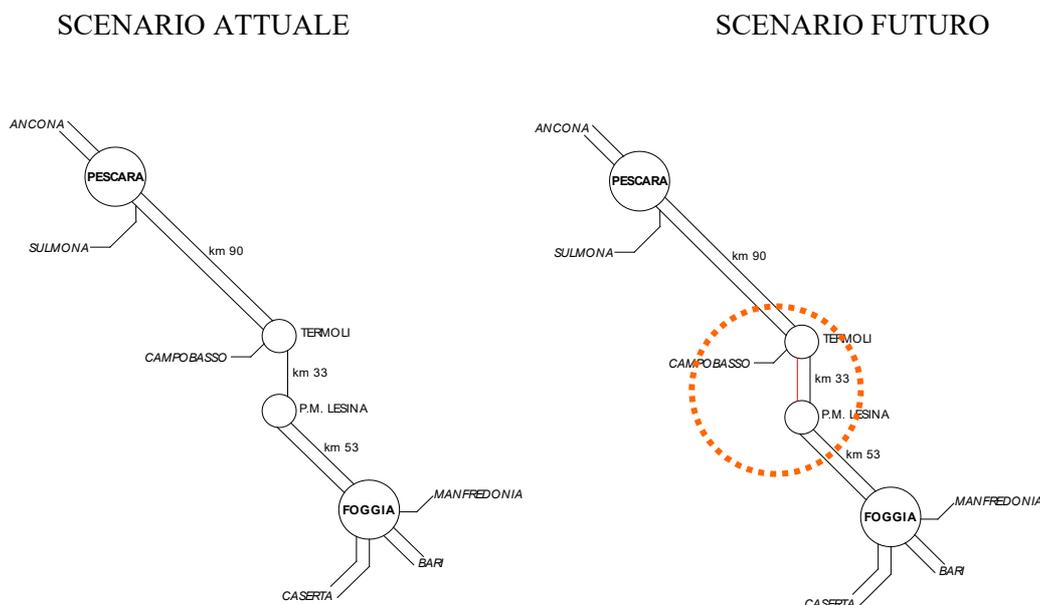


Figura 1 – Scenario attuale e futuro della Linea Adriatica Pescara-Foggia

La configurazione infrastrutturale e tecnologica di progetto, pertanto, prevede il raddoppio dell'intera tratta compresa tra Termoli e Lesina. Inizialmente, il progetto preliminare del 2013 è stato eseguito facendo riferimento alla seguente suddivisione in lotti:

- Lotto 1: attivazione del raddoppio tra P.M. Ripalta e P.M. Lesina;
- Lotto 2: attivazione del raddoppio tra Termoli e Campomarino;
- Lotto 3: attivazione del raddoppio tra Campomarino e P.M. Ripalta.

A seguito dell'introduzione della "Soluzione Molise" viene meno la distinzione tra i lotti 2 e 3 che diventano, di fatto, un unico lotto. Lo sviluppo di progetto di raddoppio del Lotto 1 è contestuale alla progettazione definitiva dell'ACCM Pescara - Foggia, ossia del progetto tecnologico per la velocizzazione della linea esistente Pescara - Foggia. Considerati i differenti iter approvativi delle due progettazioni (il PD dell'ACCM non richiede CdS e non ha importanti opere infrastrutturali propedeutiche), si assume che lo scenario di riferimento del progetto di raddoppio veda il nuovo ACCM già attivato.

Il documento descrive e quantifica le soggezioni all'esercizio ferroviario connesse alla realizzazione dell'intervento.

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario possono essere eseguite durante i periodi di interruzione del servizio della linea previsti in orario.

Sulla tratta a singolo binario della linea Termoli – Foggia, in fascia notturna, sono attualmente disponibili intervalli orari di 3h 47' per 5 giorni a settimana. Gli orari di inizio e fine per la tratta oggetto di intervento sono evidenziati nella figura seguente.

INTERVALLI D'ORARIO NOTTURNE						
FL 132 Linea: TERMOLI - FOGGIA						
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
49	Termoli (e) Campomarino(e)	Unico	00:20 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
50	Campomarino (e) Chieuti (e)	Unico	00:20 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
51	Chieuti (e) Ripalta (e)	Unico	00:10 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
52	Ripalta (e) P.M.Lesina (e)	Unico	00:10 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve

Figura – Intervalli di orario disponibili per la linea Termoli – Foggia (da FCL 131)

Per la stima della durata delle attività da eseguire completamente o in parte in interruzione dell'esercizio (e del relativo numero di interruzioni necessarie) si è fatto riferimento ad un intervallo di circa 3,5 h con frequenza 5 giorni/settimana.



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	5 DI 6

Con il Gestore dell'Infrastruttura si concorderanno eventualmente interruzioni di circa 4-5 h nei giorni a minor valenza commerciale (es. nel fine settimana).

Interruzioni puntuali prolungate non inferiori a 10-12 h saranno opportunamente programmate per l'esecuzione delle fasi di allaccio ed attivazione dei binari.

Si riportano in allegato il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario.



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	6 DI 6

3 ALLEGATO

ID	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	Semestre 1, 2022	Semestre 2, 2022	Semestre 1, 2023	Semestre 2, 2023	Semestre 1, 2024	Semestre 2, 2024
133	1.3.2.3.7.2.3	Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mar 24/01/23	mar 24/01/23			24/01/23 24/01			
134	1.3.2.3.7.2.4	Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HE8400 L=13,50 m e supporti in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	2 g	mer 25/01/23	gio 26/01/23			25/01/23 26/01			
135	1.3.2.3.7.2.5	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	ven 27/01/23	lun 30/01/23			27/01/23 30/01			
136	1.3.2.3.7.2.6	Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mar 31/01/23	mar 31/01/23			31/01/23 31/01			
137	1.3.2.3.7.3	IN18	69 g	sab 03/12/22	gio 09/02/23						
139	1.3.2.3.7.3.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mer 01/02/23	mer 01/02/23						
140	1.3.2.3.7.3.3	Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	gio 02/02/23	gio 02/02/23			01/02 01/02			
141	1.3.2.3.7.3.4	Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HE8400 L=13,50 m e supporti in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	2 g	ven 03/02/23	sab 04/02/23			02/02/23 02/02			
142	1.3.2.3.7.3.5	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	dom 05/02/23	mer 08/02/23			03/02/23 04/02			
143	1.3.2.3.7.3.6	Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	gio 09/02/23	gio 09/02/23			05/02/23 09/02			
144	1.3.2.3.7.4	IN19	69 g	lun 12/12/22	sab 18/02/23			09/02/23 09/02			
146	1.3.2.3.7.4.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 10/02/23	ven 10/02/23						
147	1.3.2.3.7.4.3	Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 11/02/23	sab 11/02/23			10/02 10/02			
148	1.3.2.3.7.4.4	Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HE8400 L=13,50 m e supporti in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	2 g	dom 12/02/23	lun 13/02/23			11/02/23 11/02			
149	1.3.2.3.7.4.5	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	mar 14/02/23	ven 17/02/23			12/02/23 13/02			
150	1.3.2.3.7.4.6	Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 18/02/23	sab 18/02/23			14/02/23 17/02			
151	1.3.2.3.7.5	IN20	67 g	mer 21/12/22	sab 25/02/23			18/02/23 18/02			
153	1.3.2.3.7.5.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 19/02/23	dom 19/02/23						
154	1.3.2.3.7.5.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	lun 20/02/23	lun 20/02/23			18/02 19/02			
155	1.3.2.3.7.5.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	mar 21/02/23	ven 24/02/23			20/02/23 20/02			
156	1.3.2.3.7.5.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 25/02/23	sab 25/02/23			21/02/23 24/02			
157	1.3.2.3.7.6	IN21	67 g	mer 28/12/22	sab 04/03/23			25/02/23 25/02			
159	1.3.2.3.7.6.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 26/02/23	dom 26/02/23						
160	1.3.2.3.7.6.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	lun 27/02/23	lun 27/02/23			26/02 26/02			
161	1.3.2.3.7.6.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	mar 28/02/23	ven 03/03/23			27/02/23 27/02			
162	1.3.2.3.7.6.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 04/03/23	sab 04/03/23			28/02/23 03/03			
163	1.3.2.3.7.7	IN22	66 g	mer 04/01/23	ven 10/03/23			04/03/23 04/03			
165	1.3.2.3.7.7.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 05/03/23	dom 05/03/23						
166	1.3.2.3.7.7.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	lun 06/03/23	lun 06/03/23			05/03 05/03			
167	1.3.2.3.7.7.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	3 g	mar 07/03/23	gio 09/03/23			06/03/23 06/03			
168	1.3.2.3.7.7.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 10/03/23	ven 10/03/23			07/03/23 09/03			
169	1.3.2.3.7.8	IN23	67 g	mar 10/01/23	ven 17/03/23			10/03/23 10/03			
171	1.3.2.3.7.8.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 11/03/23	sab 11/03/23						
172	1.3.2.3.7.8.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 12/03/23	dom 12/03/23			11/03 11/03			
173	1.3.2.3.7.8.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	lun 13/03/23	gio 16/03/23			12/03/23 12/03			
174	1.3.2.3.7.8.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 17/03/23	ven 17/03/23			13/03/23 16/03			
175	1.3.2.3.7.9	IN24	67 g	mar 17/01/23	ven 24/03/23			17/03/23 17/03			
177	1.3.2.3.7.9.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 18/03/23	sab 18/03/23						
178	1.3.2.3.7.9.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 19/03/23	dom 19/03/23			18/03 18/03			
179	1.3.2.3.7.9.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	lun 20/03/23	gio 23/03/23			19/03/23 19/03			
180	1.3.2.3.7.9.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 24/03/23	ven 24/03/23			20/03/23 23/03			
181	1.3.2.3.7.10	IN25	67 g	mar 24/01/23	ven 31/03/23			24/03/23 24/03			
183	1.3.2.3.7.10.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 25/03/23	sab 25/03/23						
184	1.3.2.3.7.10.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 26/03/23	dom 26/03/23			25/03 25/03			
185	1.3.2.3.7.10.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	lun 27/03/23	gio 30/03/23			26/03/23 26/03			
186	1.3.2.3.7.10.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 31/03/23	ven 31/03/23			27/03/23 30/03			
187	1.3.2.3.8	ACQUEDOTTO DELLA CAPITANATA - PL Km 4+400	72 g	sab 03/12/22	dom 12/02/23			31/03/23 31/03			
189	1.3.2.3.8.2	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mer 01/02/23	mer 01/02/23						
190	1.3.2.3.8.3	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	10 g	gio 02/02/23	sab 11/02/23						
191	1.3.2.3.8.4	Smontaggio Ponte ESSEN standard, ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 12/02/23	dom 12/02/23			09/12 12/02			
192	1.3.2.3.8.9	ACQUEDOTTO PUGLIESE - PL Km 4+430	66 g	gio 15/12/22	sab 18/02/23			12/02/23 12/02			
194	1.3.2.3.9.2	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	lun 13/02/23	lun 13/02/23			15/12 18/02			
195	1.3.2.3.9.3	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	mar 14/02/23	ven 17/02/23			13/02 13/02			
196	1.3.2.3.9.4	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 18/02/23	sab 18/02/23			14/02/23 17/02			
197	1.3.2.3.10	FOSSO CAPOPOSTA_Tombino a spinta 4,00X5,00 m al km 5+755,36 (Canale di Capoposta) - N.2 Ponti Essen	67 g	mar 15/11/22	ven 20/01/23			18/02/23 18/02			
199	1.3.2.3.10.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	sab 14/01/23	sab 14/01/23						
200	1.3.2.3.10.3	Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, c/s, travi e supporti in legno) + travi di vincolo (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	dom 15/01/23	dom 15/01/23			15/11 20/01			
201	1.3.2.3.10.4	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	lun 16/01/23	gio 19/01/23			14/01 14/01			
202	1.3.2.3.10.5	Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	ven 20/01/23	ven 20/01/23			15/01/23 15/01			
204	1.3.2.3.12	FOSSO MONTICHO_Tombino a spinta 6,00X3,70 m al km 6+732,30 (Fosso Pontonichio) - N.2 Ponti Essen	69 g	gio 24/11/22	mar 31/01/23			16/01/23 19/01			
206	1.3.2.3.12.2	Infusione pali in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	lun 23/01/23	lun 23/01/23			20/01/23 20/01			
207	1.3.2.3.12.3	Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mar 24/01/23	mar 24/01/23			24/11 31/01			
208	1.3.2.3.12.4	Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HE8400 L=13,50 m e supporti in legno (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	2 g	mer 25/01/23	gio 26/01/23			23/01 23/01			
209	1.3.2.3.12.5	Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h	4 g	ven 27/01/23	lun 30/01/23			24/01/23 24/01			
210	1.3.2.3.12.6	Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario (lavorazioni soggette ad interruzione dell'esercizio ferroviario (3.5 h))	1 g	mar 31/01/23	mar 31/01/23			25/01/23 26/01			
213	1.3.3	FASE 1a (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LS): opere lato Lesina per attivazione deviato provvisoria LS	422 g	mer 24/08/22	gio 19/10/23			27/01/23 30/01			
214	1.3.3.1	OCC (nuova SSE, nuova sede per PM Ripalta, ...)	422 g	mer 24/08/22	gio 19/10/23			31/01/23 31/01			
217	1.3.3.1.3	Attrezzaggio nuovo SSE e nuova configurazione PM Ripalta (ARM, TE, IS, TLC, ...)	230 g	sab 04/03/23	gio 19/10/23						
218	1.3.3.1.3.1	Attività spostamento comunicazioni su PM Ripalta (segnali, cavi, armamento, TE, ...) - in interruzione notturna con ricovero carrelli a Lesina	110 g	sab 04/03/23	mer 21/06/23						
222	1.3.3.2	OCC (per BD lato Lesina e deviato provvisoria LS)	248 g	mer 24/08/22	ven 28/04/23						
229	1.3.3.2.7	Opere di protezione cavalciferovia esistente Autostrada A14 al km 5+246 - BD (attività in parte in interruzione notturna)	100 g	mer 24/08/22	gio 01/11/22						
230	1.3.3.3	Attrezzaggio nuovo BD lato Lesina e deviato provvisoria LS da BD lato Lesina (ARM, TE, IS, TLC, ...) compresa CVT	110 g	mar 14/03/23	sab 01/07/23						
231	1.3.3.3.1	Costruzione del nuovo BD lato Lesina e della deviazione provvisoria in prossimità del CVT della A14 (circa 3.5 km binario): attività da eseguirsi in parte in interruzione dell'esercizio (compresa CVT)	110 g	mar 14/03/23	sab 01/07/23						
232	1.3.3.3.2	Alfacci deviato: tratti in stretto affiancamento alla LS sia lato Ripalta (circa 400 m) che lato Lesina (circa 200 m) - interruzione prolungata dell'esercizio (8-10 h)	1 g	sab 01/07/23	sab 01/07/23						
233	1.3.4	FASE 1b (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LS E SU DEVIATA PROVVISORIA): opere per riconfigurazione PM Ripalta (spostamento comunicazioni) + Soppressione PL	274 g	dom 02/07/23	dom 31/03/24						
234	1.3.4.1	Allaccio della deviato provvisoria alla linea storica lato Lesina	5 g	dom 02/07/23	gio 06/07/23						
235	1.3.4.1.1	Interruzione puntuale prolungata di 10-12 h	1 g	dom 02/07/23	dom 02/07/23						
236	1.3.4.1.2	Rallentamento ad 80 km/h per l'estesa della deviato provvisoria più lunghezza treno fino al raggiungimento del tonnellaggio per assetto della sede	5 g	dom 02/07/23	gio 06/07/23						
237	1.3.4.2	Demolizione delle due comunicazioni a 60 km/h del PM Ripalta e realizzazione di due nuove comunicazioni, una a 60 km/h ed una a 100 km/h	29 g	ven 14/07/23	ven 11/08/23						
238	1.3.4.2.1	8 interruzioni per la realizzazione di ciascuna delle due nuove comunicazioni del PM Ripalta	24 g	lun 17/07/23	mer 09/08/23						
239	1.3.4.2.2	2 interruzioni per la demolizione di ciascuna delle comunicazioni esistenti del PM Ripalta	2 g	mar 08/08/23	mer 09/08/23						