

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

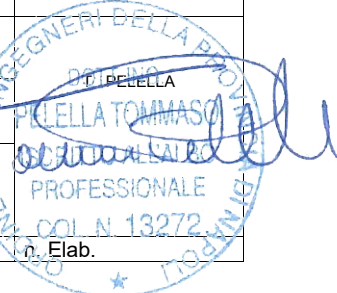
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA – LESINA

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

L'Appaltatore	COMPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	I progettisti (il Direttore della progettazione)
data	firma	data firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 1	E	ZZ	P H	E S 0 0 0 2	0 0 1	C	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	PUGLIESE	Settembre 2021	DESSI'	Settembre 2021	BELLIZZI	Settembre 2021	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	MAGGIO 2022	SGARIGLIA	MAGGIO 2022	PELELLA	MAGGIO 2022	
C	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	giugno 2022	SGARIGLIA	giugno 2022	PELELLA	giugno 2022	





LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	2 DI 6

INDICE

1	PREMESSA	3
2	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	4
3	ALLEGATO	6

1 PREMESSA

Inserito nella Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T), il Corridoio Adriatico rappresenta un sistema integrato di collegamenti marittimi, ferroviari e stradali che concorrono a rafforzare il ruolo del Mare Adriatico come ponte verso i paesi del Sud-Est europeo e verso il Mar Nero. In questo contesto rientra il potenziamento della Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce per la quale sono in corso interventi per la riduzione dei vincoli di capacità e per la sua velocizzazione. La tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina rappresenta il collo di bottiglia dell'intera Direttrice Adriatica, che impedisce incrementi di traffico e comporta limitazioni nell'impostazione dell'orario dovendo considerare incroci e precedenza che incidono sugli effettivi tempi di percorrenza.

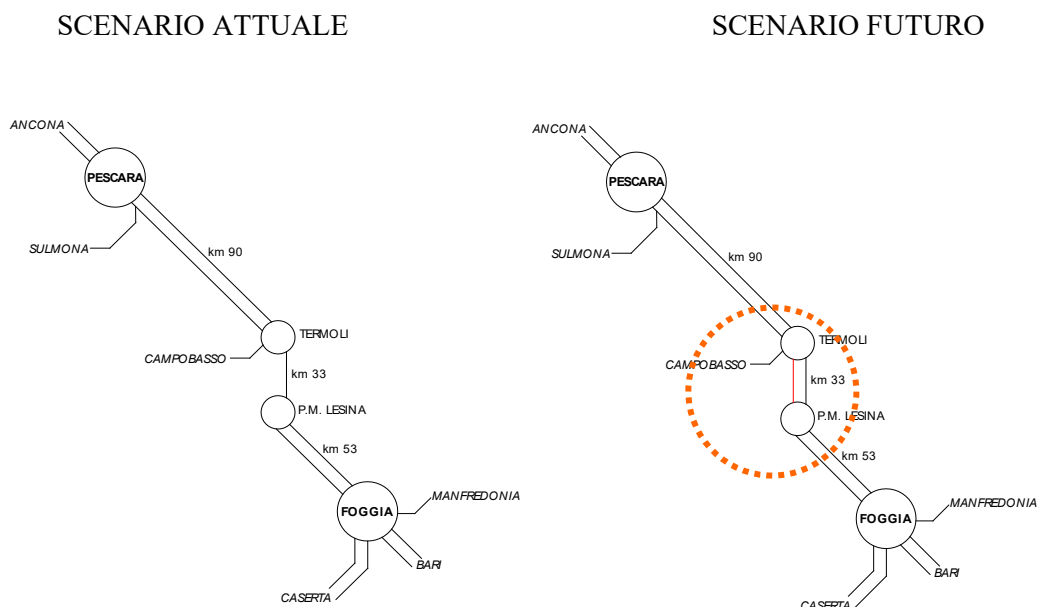


Figura 1 – Scenario attuale e futuro della Linea Adriatica Pescara-Foggia

La configurazione infrastrutturale e tecnologica di progetto, pertanto, prevede il raddoppio dell'intera tratta compresa tra Termoli e Lesina. Inizialmente, il progetto preliminare del 2013 è stato eseguito facendo riferimento alla seguente suddivisione in lotti:

- Lotto 1: attivazione del raddoppio tra P.M. Ripalta e P.M. Lesina;
- Lotto 2: attivazione del raddoppio tra Termoli e Campomarino;
- Lotto 3: attivazione del raddoppio tra Campomarino e P.M. Ripalta.

A seguito dell'introduzione della "Soluzione Molise" viene meno la distinzione tra i lotti 2 e 3 che diventano, di fatto, un unico lotto. Lo sviluppo di progetto di raddoppio del Lotto 1 è contestuale alla progettazione definitiva dell'ACCM Pescara - Foggia, ossia del progetto tecnologico per la velocizzazione della linea esistente Pescara - Foggia. Considerati i differenti iter approvativi delle due progettazioni (il PD dell'ACCM non richiede CdS e non ha importanti opere infrastrutturali propedeutiche), si assume che lo scenario di riferimento del progetto di raddoppio veda il nuovo ACCM già attivato.

Il documento descrive e quantifica le soggezioni all'esercizio ferroviario connesse alla realizzazione dell'intervento.

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario possono essere eseguite durante i periodi di interruzione del servizio della linea previsti in orario.

Sulla tratta a singolo binario della linea Termoli – Foggia, in fascia notturna, sono attualmente disponibili intervalli orari di 3h 47' per 5 giorni a settimana. Gli orari di inizio e fine per la tratta oggetto di intervento sono evidenziati nella figura seguente.

INTERVALLI D'ORARIO NOTTURNE						
FL 132 Linea: TERMOLI - FOGGIA						
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
49	Termoli (e) Campomarino(e)	Unico	00:20 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
50	Campomarino (e) Chieuti (e)	Unico	00:20 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
51	Chieuti (e) Ripalta (e)	Unico	00:10 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve
52	Ripalta (e) P.M.Lesina (e)	Unico	00:10 03:57			Lu, Ma, Me, Gi, Ve

Figura – Intervalli di orario disponibili per la linea Termoli – Foggia (da FCL 131)

Per la stima della durata delle attività da eseguire completamente o in parte in interruzione dell'esercizio (e del relativo numero di interruzioni necessarie) si è fatto riferimento ad un intervallo di circa 3,5 h con frequenza 5 giorni/settimana.



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	5 DI 6

Con il Gestore dell'Infrastruttura si concorderanno eventualmente interruzioni di circa 4-5 h nei giorni a minor valenza commerciale (es. nel fine settimana).

Interruzioni puntuali prolungate non inferiori a 10-12 h saranno opportunamente programmate per l'esecuzione delle fasi di allaccio ed attivazione dei binari.

Si riportano in allegato il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario.



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ PH ES0002 001	C	6 DI 6

3 ALLEGATO

