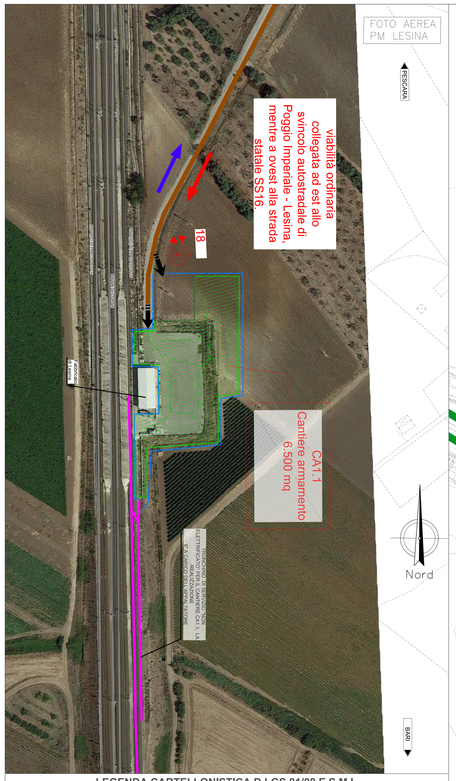
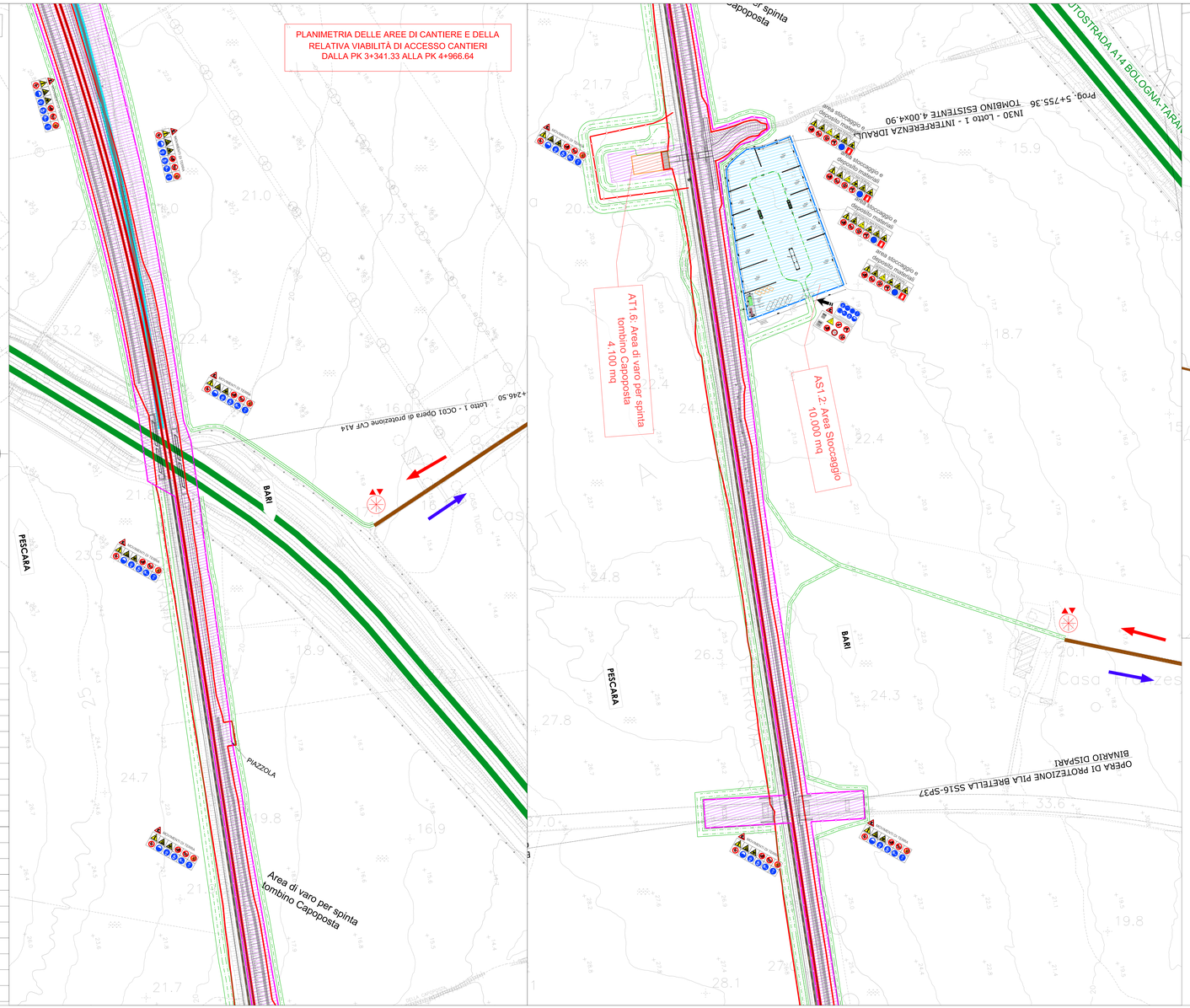


PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE E DELLA RELATIVA VIABILITÀ DI ACCESSO CANTIERI DALLA PK 3+341.33 ALLA PK 4+966.64



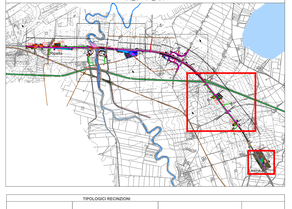
LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		ACCESSO AI CANTIERI
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ ESISTENTE
	AS - AREA STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
	RECINZIONE TIPO A		VARCO DI ACCESSO
	RECINZIONE TIPO B		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DEMOLIRE
	RECINZIONE TIPO C		AUTOSTRADA A14
	AREA DI LAVORO		PANNELLO CIECO DA RECINZIONE
	TRONCHINI/BINARI AD USO CANTIERE		

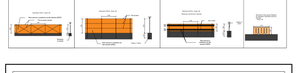
CANTIERI

Codice	Descrizione	Comune	Superficie
CB1.1	CANTIERE BASE PER LAVORI LOTTO 1	Lesina (FG)	7.680 mq
CO1.1	CANTIERE OPERATIVO	Lesina (FG)	16.200 mq
CA1.1	CANTIERE ARMAMENTO	Lesina (FG)	6.500 mq
CA1.2	CANTIERE ARMAMENTO	Serracapriola (FG)	10.000 mq
FSSE	FABBRICATO TECNOLOGICO NUOVA SSE	Serracapriola (FG)	14.500 mq
AT1.1	AREA TECNICA	Lesina (FG)	10.000 mq
AT1.2	AREA TECNICA per la spinta tombini Olivella 2	Serracapriola (FG)	6.700 mq
AT1.3	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Olivella 2	Serracapriola (FG)	10.000 mq
AT1.4	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore sx	Serracapriola (FG)	26.300 mq
AT1.5	AREA TECNICA per la spinta tombini Trasparenza Fortore dx	Lesina (FG)	40.500 mq
AT1.6	AREA TECNICA per la spinta tombino Capoposta	Lesina (FG)	4.100 mq
AT1.7	AREA TECNICA per la spinta tombino Pontescuchio	Lesina (FG)	1.800 mq
AS1.1	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	9.925 mq
AS1.2	AREA STOCCAGGIO	Lesina (FG)	10.000 mq
AS1.3	Eventuale ampliamento AREA STOCCAGGIO AS1.1	Lesina (FG)	22.000 mq

KEY–PLAN



TIPOLOGIE RECINZIONI



CANTIERI DALLA PK 3+341.33 ALLA PK 4+966.64

Codice	Descrizione	Superficie	Opera di competenza	Varco di accesso		
AT1.6	AREA TECNICA per la spinta tombino Capoposta	4.100 mq	IN30: Nuovo tombino a spinta Capoposta 4.000x3.00 m al km 5+755.36	17		L'accesso all'Area Tecnica AT1.6 avviene dalla viabilità ordinaria a dalla strada di cantiere, percorrendo la viabilità ordinaria superando il cavalcavia sulla autostrada A14.
AS1.2	AREA STOCCAGGIO	10.000 mq	Stoccaggio dei materiali da costituzione per la realizzazione della seconda tratta della linea in progetto	16		L'accesso all'Area di stoccaggio AS1.2 avviene dalla viabilità ordinaria a dalla strada di cantiere, percorrendo la viabilità ordinaria superando il cavalcavia sulla autostrada A14
AT1.7	AREA TECNICA per la spinta tombino Pontescuchio	1.800 mq	IN31: Nuovo tombino pertocuchio 4.00x3.00 Pontescuchio 6x3.7m al km 6+712.30	17		L'accesso all'Area Tecnica AT1.7 avviene dalla viabilità ordinaria a dalla strada di cantiere, percorrendo la viabilità ordinaria
CA1.1	CANTIERE ARMAMENTO	6.400 mq	supporto per le attività di costruzione, deposito ed allestaggio della linea: sarà destinata in parte allo stoccaggio del materiale di armamento ed in parte alla base operativa. Inoltre questa area sarà funzionale al disarmo della linea storica che avverrà a valle della messa in funzione della linea in progetto	18		L'accesso avviene direttamente dalla strada comunale Lesina Ripalta, collegata ad est allo svincolo autostradale di Poggio Imperiale - Lesina, mentre a ovest alla strada statale SS16.

OPERE DA REALIZZARE LUNGO LINEA

Codice	Descrizione	km inizio - fine
TR03	Trincea in affiancamento – Completamento delle opere di finitura della trincea	dal Km 4+464,51 al km 5+469,52
RI07	Rilevato in affiancamento - Ripro0fitatura rilevato esistente con realizzazione di pista di servizio, cunetta e recinzione	dal Km 5+469,52 al km 5+740,92
RI08	Rilevato in affiancamento - Ripro0fitatura rilevato esistente con realizzazione di pista di servizio, cunetta e recinzione	dal Km 5+745,72 al km 6+708,90
RI09	Rilevato in affiancamento - Ripro0fitatura rilevato esistente con realizzazione di pista di servizio, cunetta e recinzione	dal Km 6+715,70 al km 7+321,11

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
CADUTA MATERIALI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D' AZIONE DELL' ESCAVATORE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
PERICOLO DI MORTE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARICHI SOSPESI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PERICOLO SCHEGGE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PERICOLO DI INCIAMPO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	PRONTO SOCCORSO (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	ESTINTORE (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO)
DIVIETO DI INQUINARE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO STOP (FORMA OTTAGONALE - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	LAVORI IN CORSO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SUL FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI) PERIODICAMENTE si presenta di spazio in realizzazione posto in adiacenza alla strada	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA PERIODICAMENTE si presenta di varazioni di larghezza della corsia (restringimento)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE (FORMA RETTANGOLARE - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO BIANCO)
SEMAFORO PERIODICAMENTE si presenta di movisi-sto intersezioni stradali e regolazioni della viabilità in caso di senso unico alternato	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

consorzio stabile consorzio CONPAT — A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — CEFAS

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA VIA ENGINEERING MANDANTI ingpro HUB VIOTOP TECHNOLOGY

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PLANIMETRIA DI CANTIERE

Prospetto generale - Tavola 4 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
CONPAT Scarl Il Direttore Tecnico Ing. Giancarlo Bolognini	INGEGNERIA INTEGRATA Il Direttore Tecnico Ing. Giuseppe Antonio Carlo Maria Bruno	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	22	PH	SD00/02	08	E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cicirello	Nov. 2021	G. Cicirello	Nov. 2021	G.Cicirello	Nov. 2021	Ing. T. PIGNELLA
B	Emissione RDI	V. Sacredi	Aprile 2022	V. Sacredi	Aprile 2022	V. Sacredi	Aprile 2022	
C	Emissione RDI	V. Sacredi	Giugno 2022	V. Sacredi	Giugno 2022	V. Sacredi	Giugno 2022	Giugno 2022
D	Emissione RDI	V. Sacredi	Luglio 2022	V. Sacredi	Luglio 2022	V. Sacredi	Luglio 2022	Luglio 2022
E	Emissione RDI	V. Sacredi	Luglio 2023	V. Sacredi	Luglio 2023	V. Sacredi	Luglio 2023	Luglio 2023

File: LI0701EZZPLIS2000003006E.DWG

n. Elab.:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI FOGGIA
Ing. GIUSEPPE ANTONIO CARLO MARIA BRUNO
INGEGNERE
SEZIONE A
SETTORE A
N. 1327