

FASE 1
Lavorazioni evidenziate in rosso, lato binario dispari su nuovo rilevato:

- 1.1. Installazione recinzione di cantiere come da distanze indicata nello schema*;
- 1.2. Realizzazione piano di lavoro a piano campagna;
- 1.3. Scotico 50 cm di terreno dal piano campagna;
- 1.4. Realizzazione gradonatura di ammassamento dal piano campagna (possibile interferenza con l'esercizio);
- 1.5. Sostituzione terreno, compattazione e posa strato anticapillare;
- 1.6. Stesa rilevato per strati, compattazione e realizzazione fondazioni pali TE;
- 1.7. Realizzazione supercompattato;
- 1.8. Realizzazione subballast;
- 1.9. Completamento opere di smaltimento idraulico e stradello di servizio;
- 1.10. Posa ballast, armamento e rinalzo;
- 1.11. Posa pali TE e impianti;
- 1.12. Attivazione binario dispari di Progetto.

* La posa della recinzione e la sua rimozione da una fase all'altra dovrà avvenire in notturna in assenza di circolazione ferroviaria;

Le attività possono essere effettuate mantenendo l'esercizio sul binario attiguo fermo restando le seguenti prescrizioni:

- la recinzione prevista dovrà essere costituita da new jersey con sovrastante rete
- le lavorazioni dovranno avvenire parallelamente alla linea in esercizio;
- l'escavatore dovrà essere dotato di fermo ralla angolare (min 35° da verificare) per non invadere il binario in esercizio. L'Appaltatore dovrà verificare tale aspetto che dovrà essere contenuto più dettagliatamente nel POS;
- i primi due gradoni di ammassamento (i più vicini alla linea in esercizio) dovranno essere realizzati in modalità notturna in assenza di circolazione ferroviaria;
- i mezzi di lavoro dovranno essere dotati di telecamere per la visione indiretta (NIR 40);
- Tutte le attività di movimentazione di materiale con eventuali escavatori, pale, castelli di tiro, gru, autogrù ecc. dovranno essere coordinate da preposti.
- Durante la posa dei pali TE di nuova installazione la movimentazione dovrà avvenire/guidata a mezzo fune da un preposto a terra.
- La stesa del ballast mediante utilizzo di pala gommata, contestualmente alla rimozione della recinzione, sarà eseguita in regime di interruzione della circolazione ferroviaria.
- L'Appaltatore prima dell'inizio delle attività dovrà prendere opportuni accordi con il rappresentante del Reparto Esercizio Infrastruttura, che provvederà, qualora se ne verifichi la necessità a definire l'organizzazione della Protezione Cantiere, nel rispetto delle norme di cui alla Istruzione per la Protezione Cantiere, dandone comunicazione scritta al rappresentante dell'Impresa Appaltatrice e ritirandone dallo stesso ricevuta scritta.

FASE 2
Lavorazioni evidenziate in rosso, lato binario dispari su nuovo rilevato:

- FASE 2a**
1. Installazione recinzione di cantiere come da distanze indicata nello schema*;
 2. Realizzazione piano di lavoro a piano campagna;
 3. Rimozione armamento, ballast e tecnologie varie (possibile interferenza con l'esercizio);
 4. Riprofilatura scarpate e estradosso rilevato esistente;

- FASE 2b**
1. Realizzazione fondazione pali TE;
 2. Realizzazione supercompattato;
 3. Realizzazione subballast;
 4. Completamento opere di smaltimento idraulico e stradello di servizio;

- FASE 2c**
1. Posa ballast, armamento e rinalzo;
 2. Posa pali TE e impianti;
 3. Attivazione binario pari di Progetto.

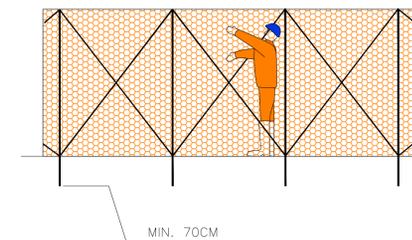
* La posa della recinzione e la sua rimozione da una fase all'altra dovrà avvenire in notturna in assenza di circolazione ferroviaria;

Le attività possono essere effettuate mantenendo l'esercizio sul binario attiguo fermo restando le seguenti prescrizioni:

- la recinzione prevista dovrà essere costituita rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale e tondini in ferro infissi nel terreno per almeno 70cm;
- Le lavorazioni dovranno avvenire parallelamente alla linea in esercizio;
- i mezzi di lavoro dovranno essere dotati di telecamere per la visione indiretta (NIR 40);
- Tutte le attività di movimentazione di materiale con eventuali escavatori, pale, castelli di tiro, gru, autogrù ecc. dovranno essere coordinate da preposti.
- la stesa del ballast mediante utilizzo di pala gommata, contestualmente alla rimozione della recinzione, sarà eseguita in notturna in regime di interruzione della circolazione ferroviaria;
- Durante la posa dei pali TE di nuova installazione la movimentazione dovrà avvenire/guidata a mezzo fune da un preposto a terra.
- L'Appaltatore prima dell'inizio delle attività dovrà prendere opportuni accordi con il rappresentante del Reparto Esercizio Infrastruttura, che provvederà, qualora se ne verifichi la necessità a definire l'organizzazione della Protezione Cantiere, nel rispetto delle norme di cui alla Istruzione per la Protezione Cantiere, dandone comunicazione scritta al rappresentante dell'Impresa Appaltatrice e ritirandone dallo stesso ricevuta scritta.

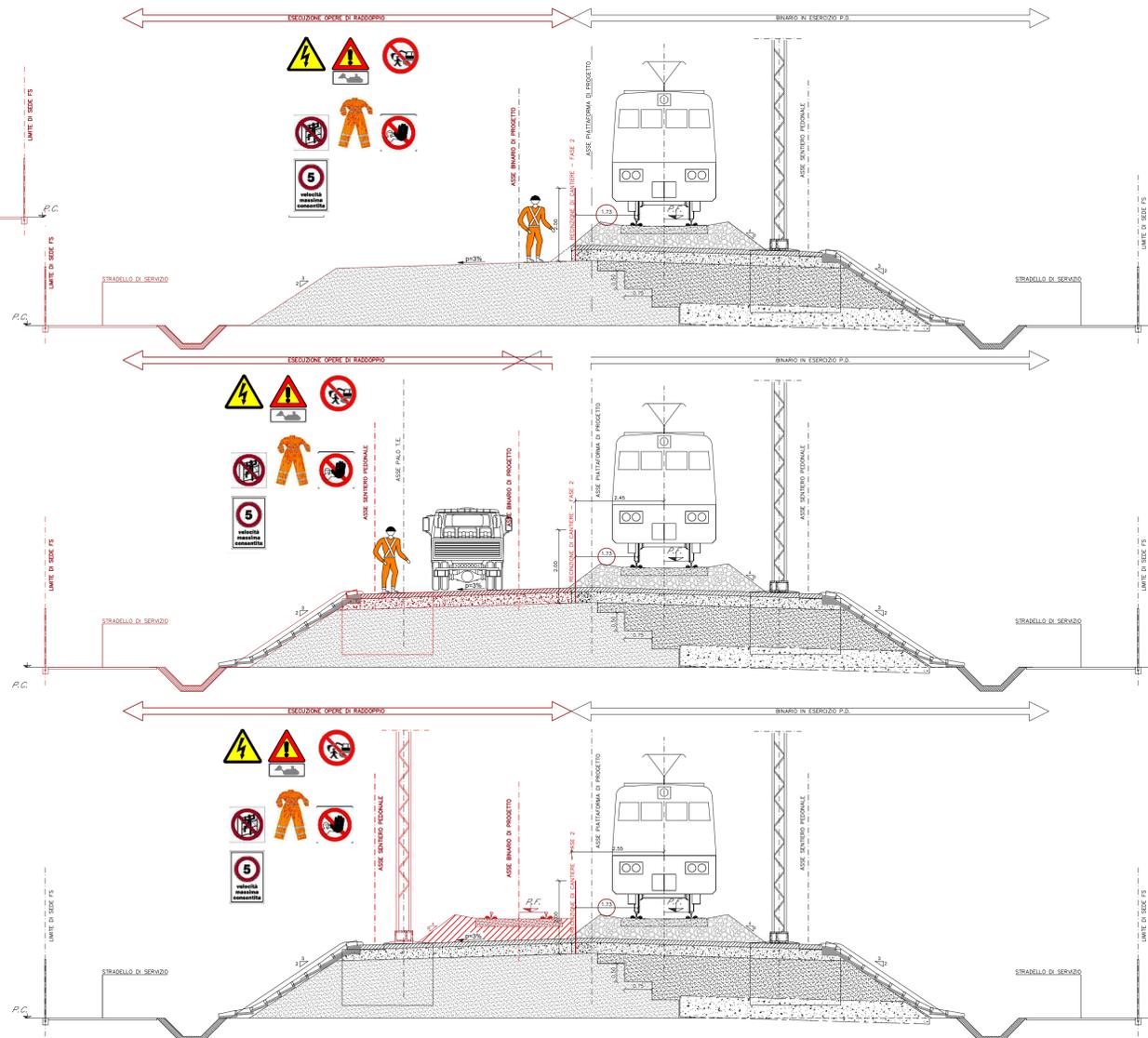
NOTA BENE:
Le prescrizioni inserite nei presenti schemi non sono esaustive ai fini della sicurezza; devono intendersi complementare alle prescrizioni che verranno inserite all'interno del PSC.

RECINZIONE RETE METALLICA



Recinzione di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale, modificata secondo le esigenze del cantiere, non scavalcabile

FASE 2



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:
conpat **ADAGOSTINO** **S.I.F.E.R.**
COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **Via** MANDANTI **HYpro** **HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PLANIMETRIA DI CANTIERE - Tipologico - fasi realizzazione rilevati in affiancamento

APPALTATORE: **CONPAT S.p.A.** DIRETTORE TECNICO: **Ing. Gianluigi Babini**

PROGETTAZIONE: **ING. GIUSEPPE DELLA TORRE** PROFESSIONISTA

SCALA: **VARIE**

COMMESSA/LOTTO FASE ENTRATA TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

LI07 01 E ZZ PU SZ0002 011 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Civitate	Nov. 2021	G. Civitate	Nov. 2021	G. Civitate	Nov. 2021	Ing. T. Poletta Aprile 2022
B	Emissione RDV	V. Secreti	Aprile 2022	V. Secreti	Aprile 2022	V. Secreti	Aprile 2022	
C	Emissione RDV	V. Secreti	Giugno 2022	V. Secreti	Giugno 2022	V. Secreti	Giugno 2022	

File: LI0701EZZPUSZ0002011C.DWG n. Elab.: