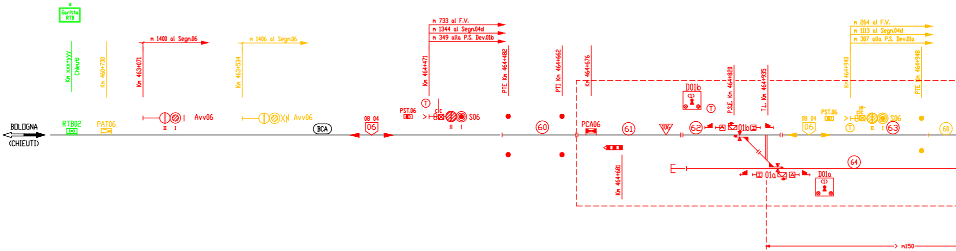
* Il PDR-RTB va spostato sul PS di Chieuti
previo sopralluogo per ubicazione in linea
in previsione dell'ACC-M e V 200 Km/h


*
Garitta RTB
Km xxx+yyy Chieuti
Km 460+730
Km 463+071
m 1400 al Segn.06
Km 463+534
m 1406 al Segn.06
Km 464+471
m 733 al F.V.
m 1344 al Segn.04d
m 349 alla P.S. Dev.01b
PTE Km 464+482
PTI Km 464+662
Km 464+676
D01b
(1)
P.S.E. Km 464+820
T.L. Km 464+935
Km 464+940
m 264 al F.V.
m 1113 al Segn.04d
m 307 alla P.S. Dev.01a
PTE Km 464+948
BOLOGNA
(CHIEUTI)
RTB02
PAT06
II I
Avv06
Avv06
BCA
08 04
06
PST.06
T
CIC
S06
II I
60
PCA06
61
106
62
01b
08 04
06
PST.06
T
CIC
S06
II I
63
60
Km 464+681
64
01a
D01a
(1)
m150

Stati Operativi
PaD(*), PsP, PsPdg

* = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

NOTA:

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

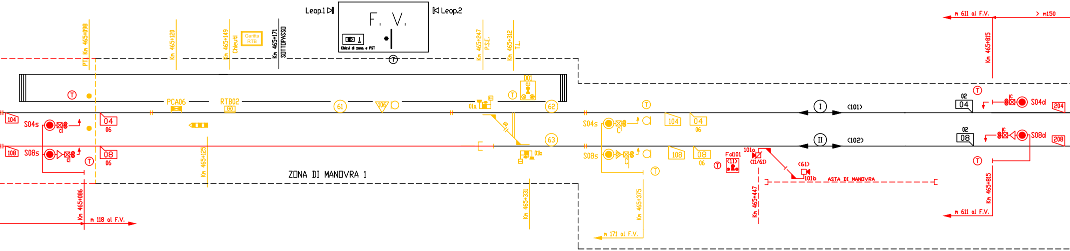
P.B.n.25

s(BO) ← → (BA)d

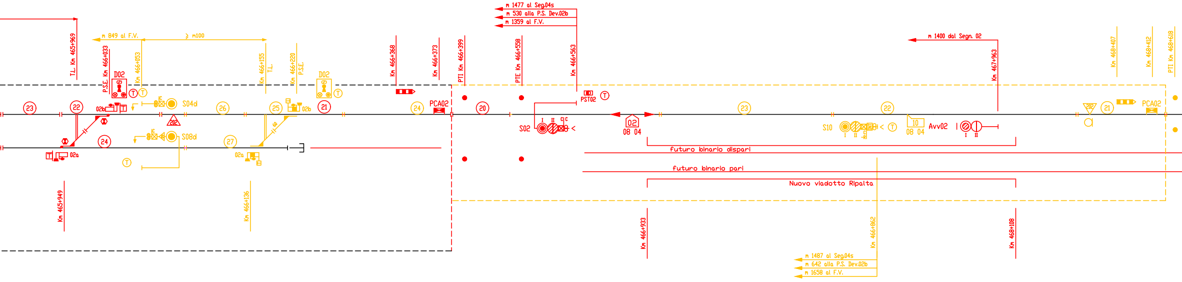
P.M.RIPALTA

Km 465+204

CABINA PP/ACC A CURA DI ALTRO APPALTO


Leop.1
F. V.
Leop.2
Chiavi di zona e PST
PT1 Km 465+098
Km 465+120
Km 465+149
Chieuti
Garitta RTB
Km 465+171
SOTTOPASSO
Km 465+247
P.S.E.
Km 465+312
T.L.
D01
PCA06
RTB02
61
106
01a
62
63
01b
104
S04s
04
06
108
S08s
08
06
Km 465+125
ZONA DI MANOVRA 1
Km 465+086
m 118 al F.V.
Km 465+331
S04s
104
04
06
S08s
108
08
06
Km 465+375
m 171 al F.V.
Fd101
(11)
101a
(11/61)
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
Km 465+447
I
(101)
II
(102)
02
04
S04d
204
02
08
S08d
208
m 611 al F.V.
> m150
Km 465+815
Km 465+815
m 611 al F.V.

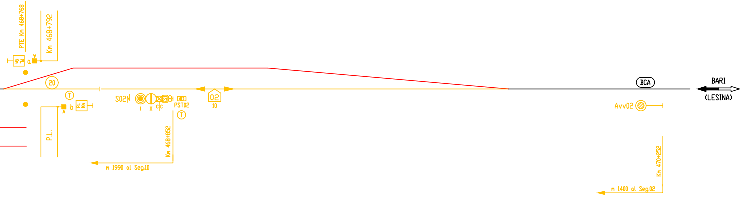
— Layer RTB02
— Layer Costruzioni
— Layer Demolizioni

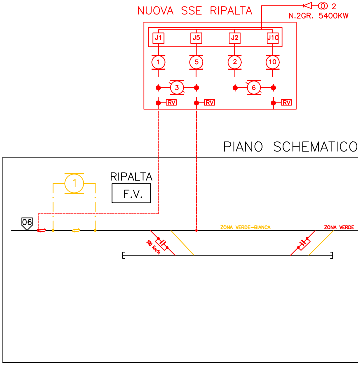

m 849 al F.V.
≥ m100
T.L. Km 465+969
P.S.E. Km 466+033
Km 466+053
Km 466+155
T.L.
Km 466+220
P.S.E.
D02
(2)
D02
(2)
Km 466+368
Km 466+373
PTI Km 466+399
PTE Km 466+558
Km 466+563
m 1477 al Seg.04s
m 530 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
m 1400 dal Segn. 02
Km 467+963
Km 468+407
Km 468+412
PTI Km 468+618
T
T
T
T
T
T
23
22
02b
IC
S04d
26
25
02b
21
24
PCA02
20
PST02
202
24
IC
S08d
27
60
02a
02a
S02
I
II
C
C
02
08 04
23
22
S10
I
II
C
-R
10
08 04
Avv02
I
II
202
21
PCA02
futuro binario dispari
futuro binario pari
Nuovo viadotto Ripalta
Km 465+949
Km 466+136
Km 466+933
Km 466+862
Km 468+108
m 1487 al Seg.04s
m 642 alla P.S. Dev.02b
m 1658 al F.V.

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
06–04–02	02–10–04–06

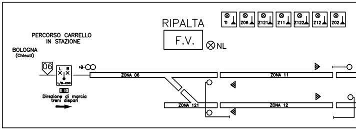
I deviatoi a manovra elettrica sono attrezzati con casse di manovra del tipo P80 (arm.60 UNI)

N°	NOTE
01	La comunicazione 01a/b è attrezzata con centrraline idrauliche. La comunicazione 02a/b è attrezzata con casse di manovra CTS3
02	AT02 BA Lesina, LT da punto 05 con occupazione CdB 62 oppure LT da punto 02 con occupazione CdB 20 oppure stazionamento, occupazione e bloccamento punto finale
03	


PTE Km 468+768
Km 468+792
a
20
T
b
S02N
I
II
c|c
PST02
T
02
10
P.L.
Km 468+852
m 1990 al Seg.10
BCA
BARI
(LESINA)
Avv02
Km 470+252
m 1400 al Seg.02


NUOVA SSE RIPALTA
2
N.2GR. 5400KW
J1
J5
J2
J10
1
5
2
10
3
6
RV
RV
RV
PIANO SCHEMATICO
1
RIPALTA
F.V.
06
ZONA VERDE–BIANCA
ZONA VERDE
100 Km/h

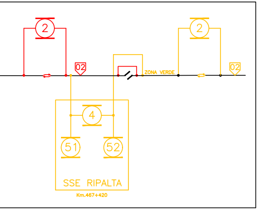
PANNELLO AD USO PERSONAL


RIPALTA
F.V.
NL
TI
Z06
Z121
Z11
Z122
Z12
Z02
PERCORSO CARRELLO
IN STAZIONE
BOLOGNA
(Chieuti)
06
L
B
L/B–C06
Direzione di marcia
treni dispari
ZONA 06
ZONA 11
ZONA 121
ZONA 12

Segnali	Aspetti	Occupazione I° Asse – cdb
Avv06	G – V – G/V Gx/Vx – Gx	60
S06	R – G – V – R/G	60
S08s	R – V	63 64
S04s	R – V	62 63
S08d	R – V	27 24
S04d	R – V	26 23
S10	R – G – V – R/G	23
S02	R – G – V Gx/Vx	20
Avv02	G – V	20
S02	R – G – V – R/G	20
Avv02	G – V – G/V	20

Ente	n°	Zona interessata all'esclusione
C.d.B.	60	FS06
	61	Z06
	62	Z06
	63	Z121 Z06
	64	Z121
	I	Z11
	II	Z12
	20	FS02
	21	Z02
	22	Z02
	23	Z02
	24	Z02 Z122
	25	Z02
	26	Z02
	27	Z122
Segnali	S06	FS06
	S04s	Z11
	S04d	Z11
	S08s	Z12
	S08d	Z12
	S10	Z02
	S02	FS02
Deviatoi	D01	Z06, Z121
	D02	Z02, Z122

T.E.


2
02
ZONA VERDE
2
02
4
51
52
SSE RIPALTA
Km.467+420

E TECNICO

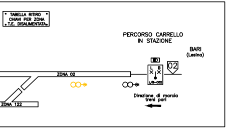


TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
BARI (Lesina)
02
L B
L/B-C02
ZONA 02
ZONA 122
Direzione di marcia treni pari

TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA	
ZONA T.E. DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
VERDE	06–121–11–122–12–02
VERDE–BIANCA	06–121–11–122–12

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano Schematico ACC RIPALTA modificato fase 1b

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0103	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	18/05/2018	G.Fornarelli	18/05/2018	B.Bianchi	18/05/2018	A.Presta 09/07/2018
B	Emissione a seguito Validazione	C.Viola	09/07/2018	G.Fornarelli	09/07/2018	B.Bianchi	09/07/2018	

File: LI0001D67PXIS0103001B | n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — MANDATARIA
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI, S.I.F.EL. — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro, HUB ENGINEERING, VIOTOP, mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Schematico ACC RIPALTA Fase 1b

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella		SCALA

Dott. Ing. PELELLA TOMMASO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
COL. N. 13272

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X001B.DWG | N° ELAB.: