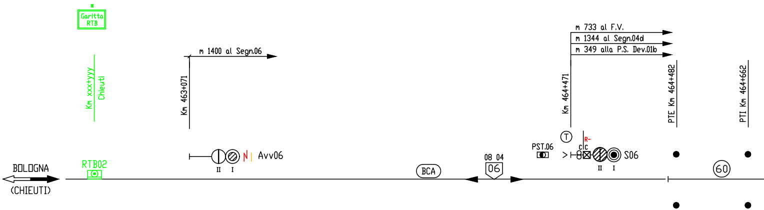
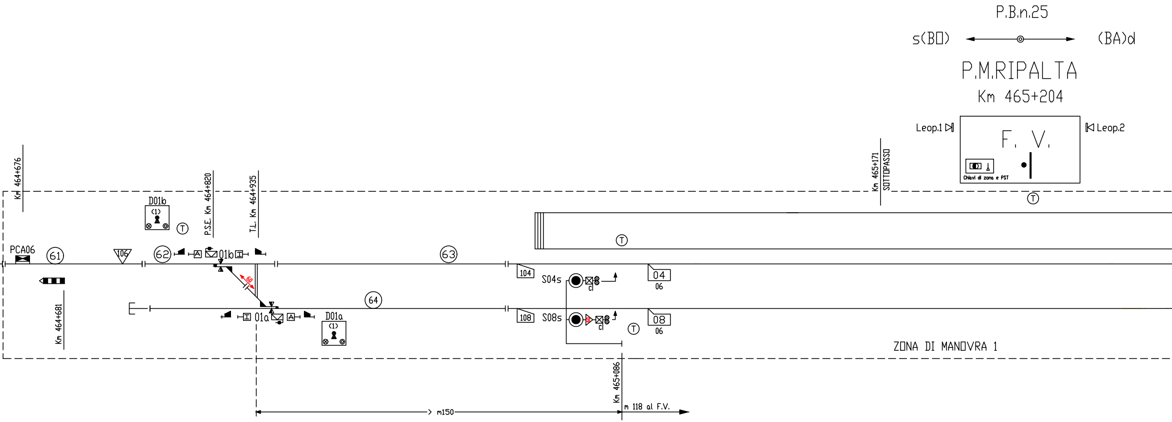
* Il PDR-RTB va spostato sul PS di Chieuti previo sopralluogo per ubicazione in linea in previsione dell'ACC-M e V 200 Km/h


*
Garitta RTB
Km xxx+yyy
Chieuti
RTB02
BOLOGNA
(CHIEUTI)
Km 463+071
m 1400 al Segn.06
II
I
N
Avv06
BCA
08 04
06
PST.06
T
Km 464+471
m 733 al F.V.
m 1344 al Segn.04d
m 349 alla P.S. Dev.01b
R-
c c
II
I
S06
PTE Km 464+482
PTI Km 464+662
60

Stati Operativi

PaD(*), PsP, PsPdg


P.B.n.25
s(BO)
(BA)d
P.M.RIPALTA
Km 465+204
Leop.1
Leop.2
F. V.
Chiavi di zona e PST
Km 465+171
SOTTOPASSO
Km 464+676
Km 464+681
P.S.E. Km 464+820
T.L. Km 464+935
D01b
(1)
D01a
PCA06
61
106
62
01b
63
01a
64
60
104
S04s
cl
04
06
108
S08s
08
ZONA DI MANOVRA 1
Km 465+086
m150
m 118 al F.V.
T
E

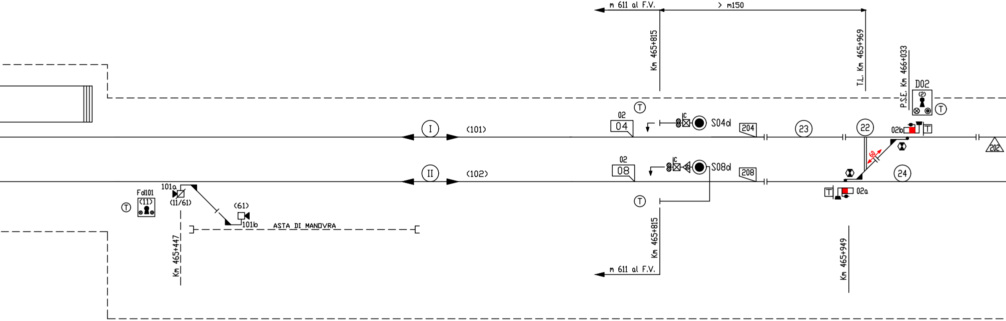
* = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

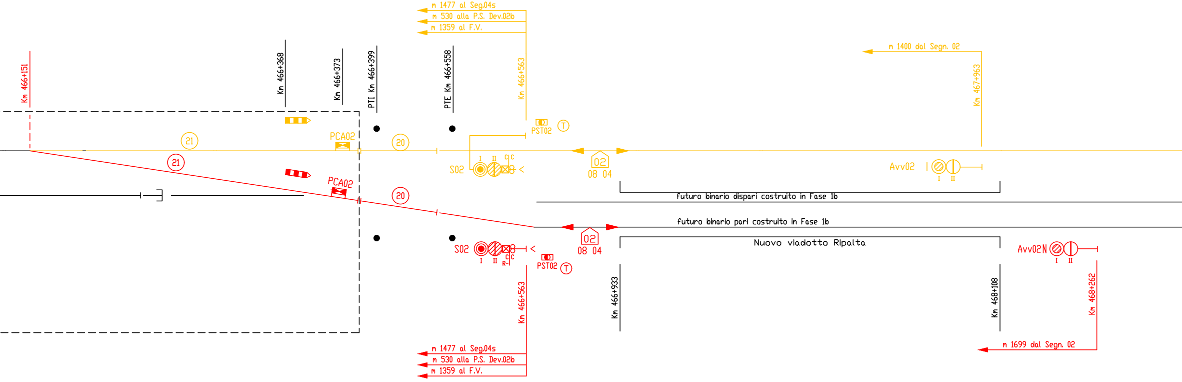
NOTA:

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

— Layer Costruzioni
— Layer Demolizioni

CABINA PP/ACC A CURA DI ALTRO APPALTO

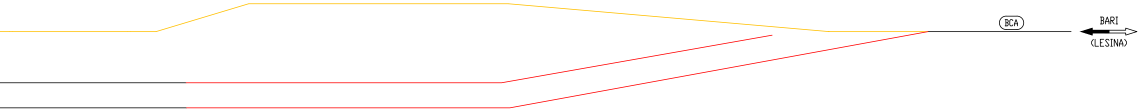

m 611 al F.V.
> m150
Km 465+815
T.L. Km 465+969
P.S.E. Km 466+033
D02
(2)
I
(101)
II
(102)
02
04
S04d
204
23
22
02b
202
60
02
08
S08d
208
24
02a
Fd101
(11)
101a
(11/61)
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
Km 465+447
Km 465+815
m 611 al F.V.
Km 465+949



m 1477 al Seg.04s
m 530 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
m 1400 dal Segn. 02
Km 466+151
Km 466+368
Km 466+373
PTI Km 466+399
PTE Km 466+558
Km 466+563
Km 467+963
PST02
T
21
PCA02
20
S02
I
II
C
C
02
08 04
Avv02
I
II
21
PCA02
20
futuro binario dispari costruito in Fase 1b
futuro binario pari costruito in Fase 1b
Nuovo viadotto Ripalta
S02
I
II
C
C
R-
PST02
T
02
08 04
Avv02N
I
II
Km 466+563
Km 466+933
Km 468+108
Km 468+262
m 1477 al Seg.04s
m 530 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
m 1699 dal Segn. 02

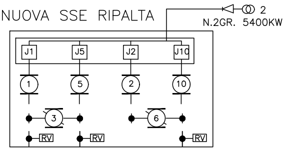
LIBERI TRANSITI AMMESSI	
06-04-02	02-04-06

N°	NOTE
01	La comunicazione 01a/b è attrezzata con centrraline idrauliche. La comunicazione 02a/b è attrezzata con casse di manovra CTS3
02	AT02 BA Lesina, LT da punto 05 con occupazione CdB 62 oppure LT da punto 02 con occupazione CdB 20 oppure stazionamento, occupazione e bloccamento punto finale
03	

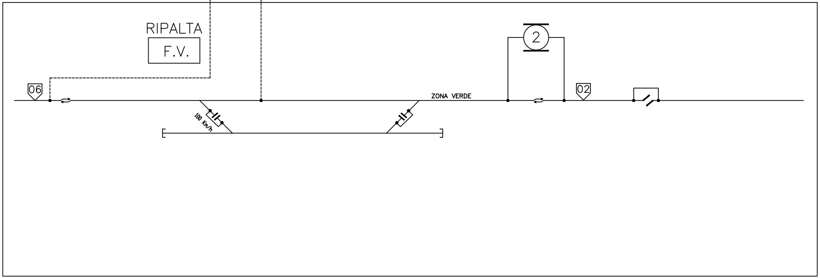

BCA
BARI
(LESINA)

Segnali	Aspetti	Occupazione I° Asse – cdb
Avv06	G – V – Gx/Vx – G/V	60
S06	R – G – V – R/G	60
S08s	R – V	64
S04s	R – V	63
S08d	R – V	24
S04d	R – V	23
S02	R – G – V – R/G	20
Avv02	G – V – Gx/Vx – G/V	20

NUOVA SSE RIPALTA


2
N.2GR. 5400KW
J1
J5
J2
J10
1
5
2
10
3
6
RV
RV
RV

PIANO SCHEMATICO T.E.


RIPALTA
F.V.
06
100 Km/h
ZONA VERDE
2
02

Ente	n°	Zona interessata all'esclusione
C.d.B.	60	FS06
	61	Z06
	62	Z06
	63	Z06
	64	Z121
	I	Z11
	II	Z12
	20	FS02
	21	Z02
	22	Z02
	23	Z02
	24	Z122
Segnali	S06	FS06
	S04s	Z11
	S04d	Z11
	S08s	Z12
	S08d	Z12
	S02	FS02
Deviatoi	D01	Z06, Z121
	D02	Z02, Z122

PANNELLO AD USO PERSONALE TECNICO

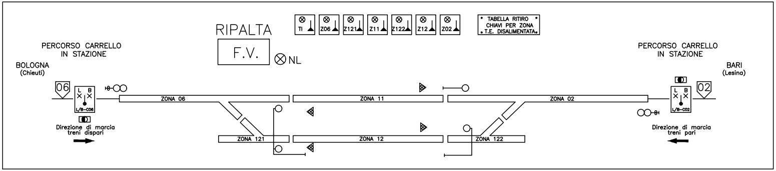

RIPALTA
F.V.
NL
TI
Z06
Z121
Z11
Z122
Z12
Z02
TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
BOLOGNA (Chieuti)
06
L B
L/B-C06
Direzione di marcia treni dispari
ZONA 06
ZONA 11
ZONA 02
ZONA 121
ZONA 12
ZONA 122
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
BARI (Lesina)
02
L B
L/B-C02
Direzione di marcia treni pari

TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA	
ZONA T.E. DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
VERDE	06–121–11–122–12–02

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano Schematico ACC RIPALTA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0103	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	18/05/2018	G.Fornarelli	18/05/2018	B.Bianchi	18/05/2018	A.Presta 09/07/2018
B	Emissione a seguito Validazione	C.Viola	09/07/2018	G.Fornarelli	09/07/2018	B.Bianchi	09/07/2018	

File: LI0001D67PXIS0103002B
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI
S.I.F.EL.

MANDATARIA
MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA ViA INGEGNERIA
MANDANTI HYpro HUB IOTOP mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Schematico ACC RIPALTA Fase 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella DOTT. ING. PELELLA TOMMASO SEZIONE A ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO SEZIONE A ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X002B.DWG
N°ELAB.: