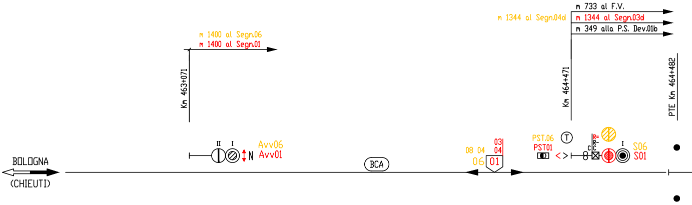
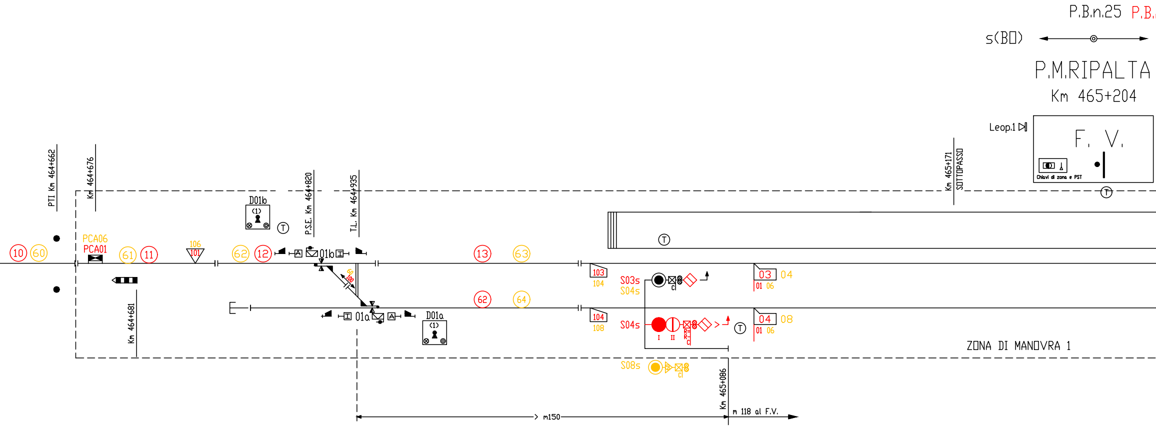

BOLOGNA
(CHIEUTI)
m 1400 al Segn.06
m 1400 al Segn.01
Km 463+071
II
I
N
Avv06
Avv01
BCA
08 04
03
04
06
01
m 1344 al Segn.04d
m 733 al F.V.
m 1344 al Segn.03d
m 349 alla P.S. Dev.01b
Km 464+471
PST.06
PST01
T
C
C
R=
R-
I
S06
S01
PTE Km 464+482

Sta
PaD


P.B.n.25 P.B.
s(BO)
P.M.RIPALTA
Km 465+204
Leop.1
F. V.
Chiavi di zona e PST
PTI Km 464+662
Km 464+676
D01b
(1)
P.S.E. Km 464+820
T.L. Km 464+935
Km 465+171
SOTTOPASSO
PCA06
PCA01
10
60
61
11
106
101
62
12
01b
13
63
103
104
S03s
S04s
03
04
01 06
62
64
01a
D01a
(1)
104
108
S04s
I
II
04
08
01 06
ZONA DI MANOVRA 1
Km 464+681
S08s
Km 465+086
m150
m 118 al F.V.

ti Operativi
(*), PsP, PsPdg

* = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

NOTA:
Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

Chiavi elettroniche ubicate nel PCM e PP

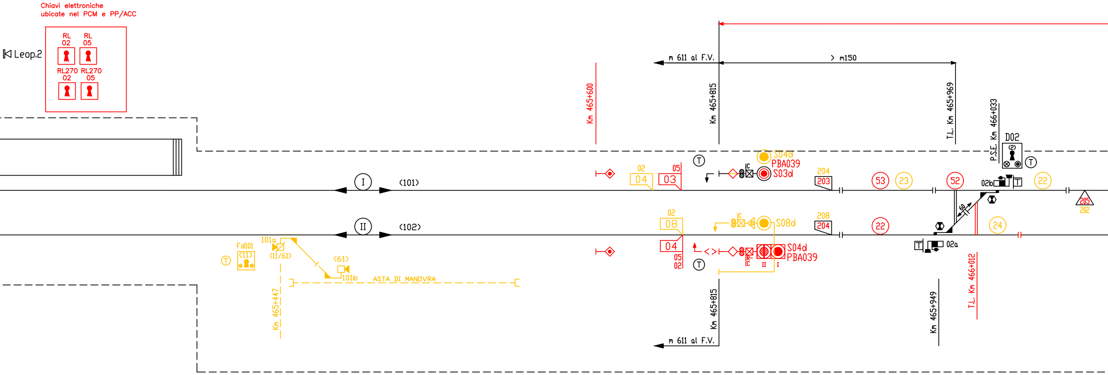
INSERIRE PROSPETTO CHIAVI (USB) DI RA
DI STAZIONE E DI LINEA DA RILEVARE DA
PROFILO ANDAMENTO CODICI
INSERIRE CHIAVE USB-SCMT PER ABBATTIMENTO VEL

🟥 Layer Costruzioni
🟨 Layer Demolizioni

A.n.039

(BA)d

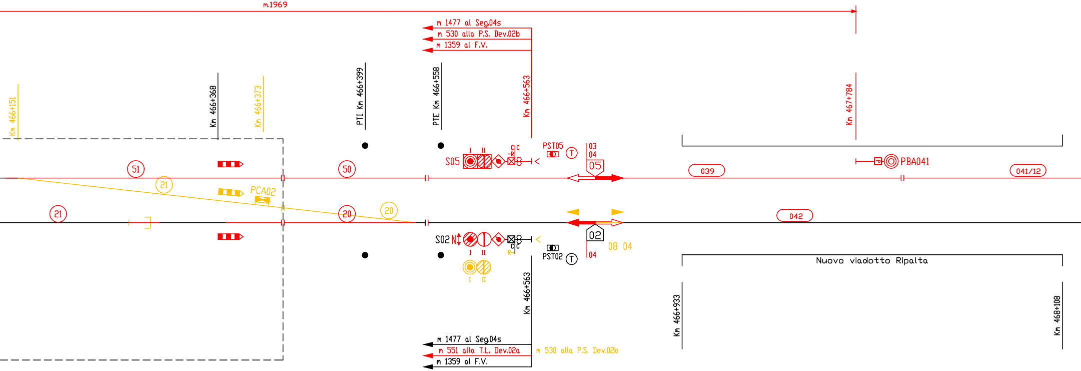
CABINA PP/ACC A CURA DI ALTRO APPALTO


Chiavi elettroniche
ubicate nel PCM e PP/ACC
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
Leop.2
m 611 al F.V.
> m150
Km 465+600
Km 465+815
T.L. Km 465+969
P.S.E. Km 466+033
D02
(2)
T
I
(101)
II
(102)
02
04
05
03
S04d
PBA039
S03d
IC
204
203
53
23
52
02b
22
60
205
202
02
08
S08d
208
204
22
24
04
05
02
S04d
PBA039
II
I
02a
T.L. Km 466+012
Km 465+949
Km 465+815
m 611 al F.V.
Fd101
(11)
101a
(11/61)
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
Km 465+447

/ACC

LLENTAMENTO

LOCITA' DI DEVIATA


m.1969
m 1477 al Seg.04s
m 530 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
Km 466+151
Km 466+368
Km 466+373
PTI Km 466+399
PTE Km 466+558
Km 466+563
Km 467+784
51
21
PCA02
21
50
20
20
S05
I
II
C
C
R
PST05
T
03
04
05
039
PBA041
041/12
042
S02
N
I
II
I
II
C
C
R-
PST02
T
02
04
08 04
Nuovo viadotto Ripalta
Km 466+563
Km 466+933
Km 468+108
m 1477 al Seg.04s
m 551 alla T.L. Dev.02a
m 530 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.

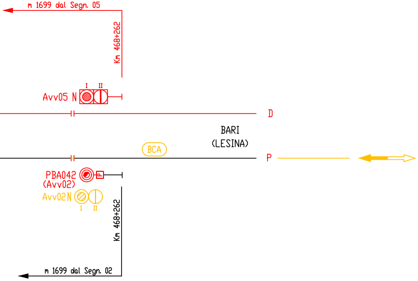
06–04–02

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
01–03–05	05–03–01
01–04–02	02–04–01

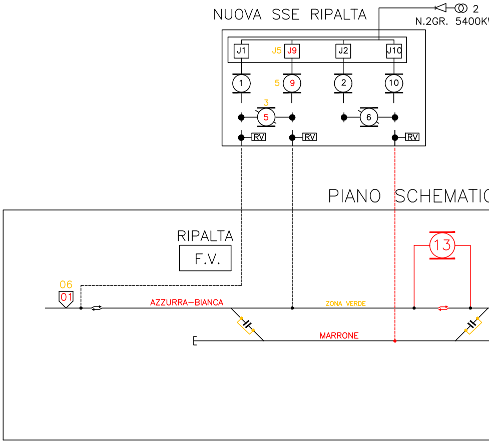
02–04–06

N°	NOTE
01	La comunicazione 01a/b è attrezzata con centraline idrauliche. La comunicazione 02a/b è attrezzata con casse di manovra CTS3
02	AT02 05 BA Lesina da gestire opportunamente nella configurazione ACC–M di LESINA
03	

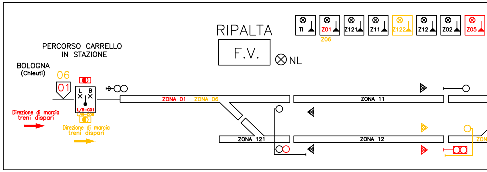
AT02 BA Lesina, LT da punto 05 con occupazione CdB 62 oppure LT da punto 02 con occupazione CdB 20 oppure stazionamento, occupazione e bloccamento punto finale


m 1699 dal Segn. 05
Km 468+262
I II
Avv05 N
D
BARI
(LESINA)
BCA
P
PBA042
(Avv02)
Avv02N
I II
Km 468+262
m 1699 dal Segn. 02

NUOVA SSE RIPALTA


2
N.2GR. 5400KV
J1
J5
J9
J2
J10
1
5
9
2
10
3
5
6
RV
RV
RV
PIANO SCHEMATIC
RIPALTA
F.V.
06
01
AZZURRA–BIANCA
ZONA VERDE
MARRONE
13

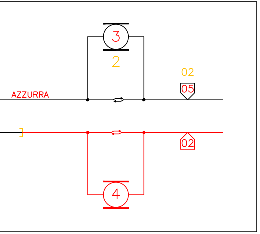
PANNELLO AD USO PERSONALE


RIPALTA
F.V.
NL
TI
Z01
Z06
Z121
Z11
Z122
Z12
Z02
Z05
PERCORSO CARRELLO
IN STAZIONE
BOLOGNA
(Chieuti)
06
01
L B
L/B–C01
L/B–C06
Direzione di marcia
treni dispari
Direzione di marcia
treni dispari
ZONA 01
ZONA 06
ZONA 11
ZONA 121
ZONA 12

	Segnali	Aspetti	Occupazione I° Asse – cdb
Avv06	Avv01	G – V – Gx/Vx – Gẋ/Vx	10 60
S06	S01	R – G – V – R/G – R/V	10 60
S08s	S04s	R – R/V R – V	62 64
S04s	S03s	R – V	13 63
S08d	S04d	R – V – R/G – R/V	22 24
S04d	S03d	R – G – V	53 23
	S05	R – G – V – R/G	50
	S02	R – G – Gx/Vx – Gẋ/Vx – V – R/G	20
	Avv02 PBA042	R – G – V – Gx/Vx	042 20
	Avv05	G – V – Gx/Vx	041/12

Ente	n°	Zona interessata all'esclusione
C.d.B.	60 10	FS06 FS01
	61 11	Z06 Z01
	62 12	Z06 Z01
	63 13	Z06 Z01
	64 62	Z121
	I	Z11
	II	Z12
	20	FS02
	21	Z02
	22	Z02
	23	Z02
	24	Z122
	50	FS05
	51	Z05
	52	Z05
	53	Z05
Segnali	S06 S01	FS06 FS01
	S04s S03s	Z11
	S04d S03d	Z11
	S08s S04s	Z12
	S08d S04d	Z12
	S05	FS05
	S02	FS02
Deviatoi	D01	Z01, Z121 Z06, Z121
	D02	Z02, Z05 Z02, Z122

CO T.E.


3
2
02
05
AZZURRA
02
4

TECNICO

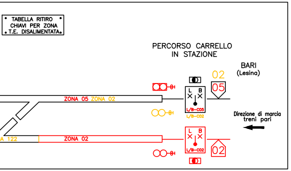


TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
BARI (Lesina)
02
05
ZONA 05 ZONA 02
L B
L/B-C05
L/B-C02
Direzione di marcia treni pari
A 122
ZONA 02
L B
L/B-C02
02

TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA	
ZONA T.E. DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
AZZURRA–BIANCA	06–11
AZZURRA	05
MARRONE	121–12–02
VERDE	06–121–11–122–12–02

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano Schematico ACC RIPALTA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0103	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	18/05/2018	G.Fornarelli	18/05/2018	B.Bianchi	18/05/2018	A.Presta 09/07/2018
B	Emissione a seguito Validazione	C.Viola	09/07/2018	G.Fornarelli	09/07/2018	B.Bianchi	09/07/2018	

File: LI0001D67PXIS0103003B n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.EL.

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro — HUB ENGINEERING — IOTOP — mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Schematico ACC RIPALTA Fase 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Cirolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X003B.DWG

N°ELAB.: