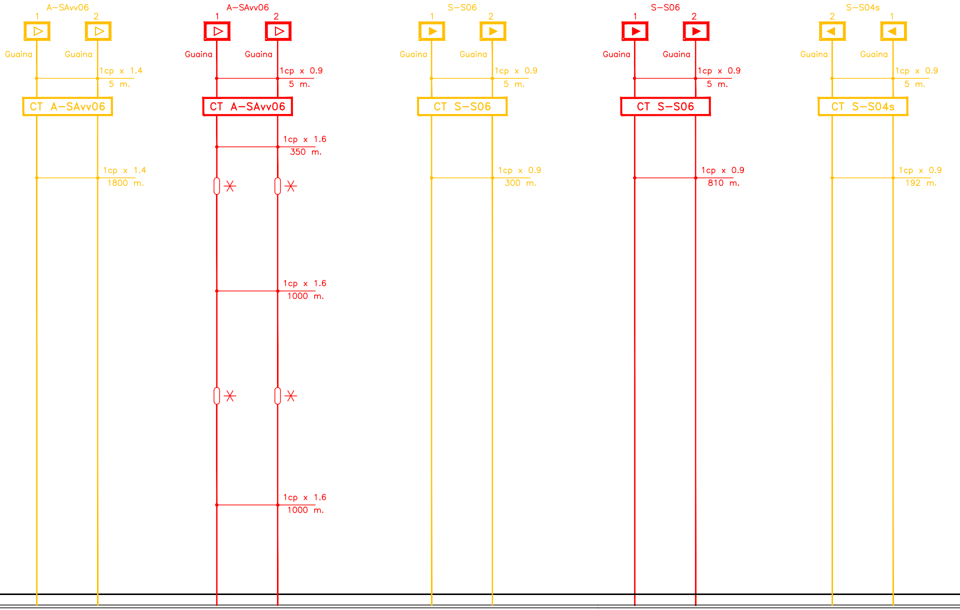
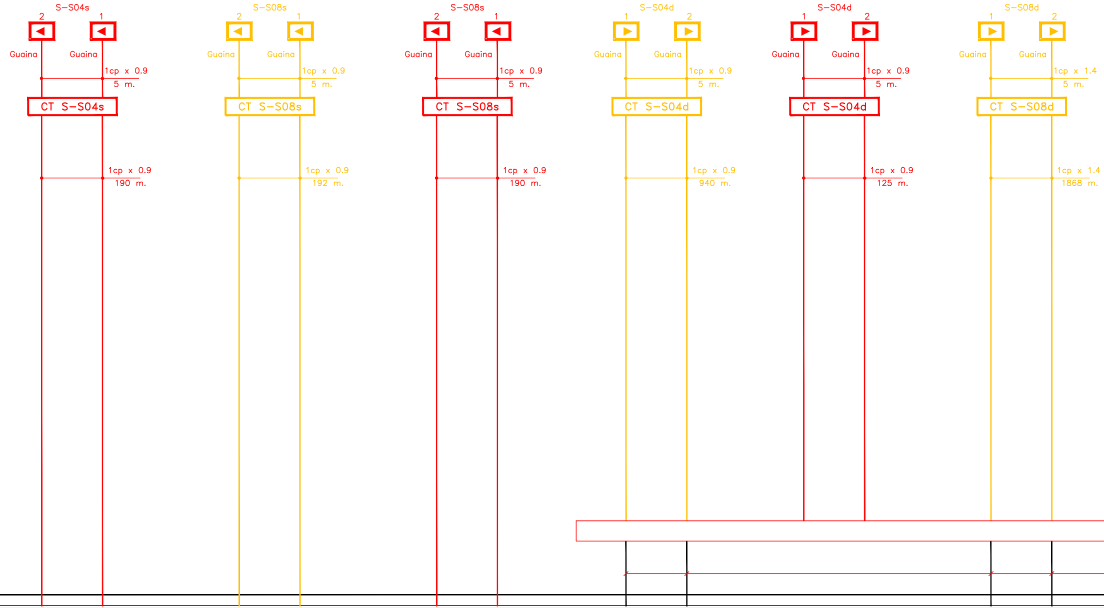
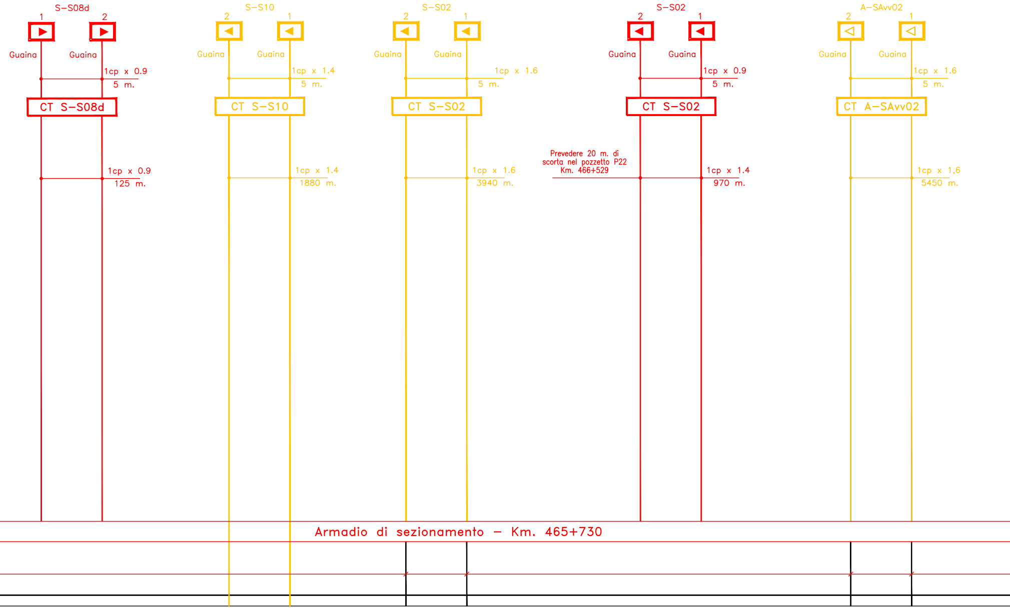
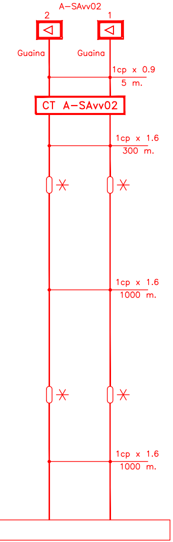

A–SAvv06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 1.4
5 m.
CT A–SAvv06
1cp x 1.4
1800 m.
A–SAvv06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT A–SAvv06
1cp x 1.6
350 m.
1cp x 1.6
1000 m.
1cp x 1.6
1000 m.
S–S06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S06
1cp x 0.9
300 m.
S–S06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S06
1cp x 0.9
810 m.
S–S04s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S04s
1cp x 0.9
192 m.


S–S04s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S04s
1cp x 0.9
190 m.
S–S08s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S08s
1cp x 0.9
192 m.
S–S08s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S08s
1cp x 0.9
190 m.
S–S04d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S04d
1cp x 0.9
940 m.
S–S04d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S04d
1cp x 0.9
125 m.
S–S08d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 1.4
5 m.
CT S–S08d
1cp x 1.4
1868 m.

ARMADIO ENCODER 1 "P"

F.V.


S−S08d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S08d
1cp x 0.9
125 m.
S−S10
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 1.4
5 m.
CT S−S10
1cp x 1.4
1880 m.
S−S02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 1.6
5 m.
CT S−S02
1cp x 1.6
3940 m.
S−S02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S02
Prevedere 20 m. di
scorta nel pozzetto P22
Km. 466+529
1cp x 1.4
970 m.
A−SAvv02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 1.6
5 m.
CT A−SAvv02
1cp x 1,6
5450 m.
Armadio di sezionamento − Km. 465+730


A–SAvv02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT A–SAvv02
1cp x 1.6
300 m.
1cp x 1.6
1000 m.
1cp x 1.6
1000 m.

CAVI SCMT ESITENTI INTERCETTATI E SEZIONATI IN ARMADIO SEZIONAMENTO Km. 465+730

LEGENDA

▶	*Boa imperativa di tipo commutato*
▷	*Boa non imperativa di tipo commutato*
CT	*Cassetta Terminale di nuova fornitura*
[CT]	*Cassetta Terminale esistente*
..cp	*Cavo Atossico di nuova fornitura*
- - ..cp - -	*Cavo Atossico esistente*
GARITTA	*Garitta esistente*
SCMT	*Cassetta di smistamento di nuova fornitura*
SCMT	*Cassetta di smistamento esistente*
PB..	*Armadio Encoder di linea*
▭	*Armadio Encoder di stazione*
ARMADIO T.T.	*Armadio T.T. esistente*
✳	*Giunzione*

In rosso SCMT nuovo

In giallo SCMT da demolire

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto Controllato	Motivo
Tav03_Ripalta_A0.dwg	A0	29/07/09	F. Rau P. Napoli	Prima Emissione

Elenco revisioni (in ottemperanza a Disposizione 16/2003 di RF

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Au
A0	Prima Emissione	Rau	29/07/09	Napoli	29/07/09	Depalo	29/07/09	Piraccini	29/07/09	

Controllato Alstom
Depalo

l)	
utorizzazione	Data
Ghetti	29/07/09

COMMITTENTE : RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

DIRETTRICE : ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
GESTIONE SISTEMI TECNOLOGICI
COSTRUZIONI TECNOLOGIE 4

APPALTATORE

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA FERROVIARIA : BOLOGNA - BARI
IMPIANTO : ACC RIPALTA
TRATTA : Pescara - Foggia
INTERVENTO : Realizzazione di Apparati Centrali Computerizzati (ACC) nelle stazioni di Ripalta, Campomarino, nonché impianti di luce e forza motrice, cavi secondari per impianti TT-TLC, adeguamento fabbricati di stazione
TITOLO : PIANO CAVI SCMT

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Dott: Ing. Adriano Ghetti
Albo degli Ingegneri di Ravenna
N. Iscrizione 383

CODIFICA ALSTOM TRANSPORT S.p.A.

PROGETTO	ENTE	TECN.	FASE	PROGR.	REV.	FOGLIO	DI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	COD.DOCUMENTO	PROGR.	REV.	PAG.	DI
IA1C	00	C	ZZ	SX	IT1641	110	A	001	001

		PROGETTAZIONE DELL'APPALTATORE						ITALFERR			
Rev.	Descrizione	Verifica	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data	Verifica	Data	Approvato	Data
A	Prima Emissione	Napoli	29/07/09	Depalo	29/07/09	Ghetti	29/07/09				

File : Tav03_Ripalta_A0.dwg

N° Elaborato: Tav03

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESIN
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano cavi SCMT RIPALTA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0105	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	01/03/2018	G.Fornarelli	01/03/2018	F.Gernone	01/03/2018

File: LI0001D67PXIS0105004A

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI
S.I.F.EL.

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA MANDANTI HYpro HUB VIOTOP mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Cavi SCMT RIPALTA Fase 1b

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini CONPAT S.c.a r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	007	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X007B.DWG

N°ELAB.:

SCALA:

Autorizzato Data
A.Presta 01/03/2018

n. Elab.: