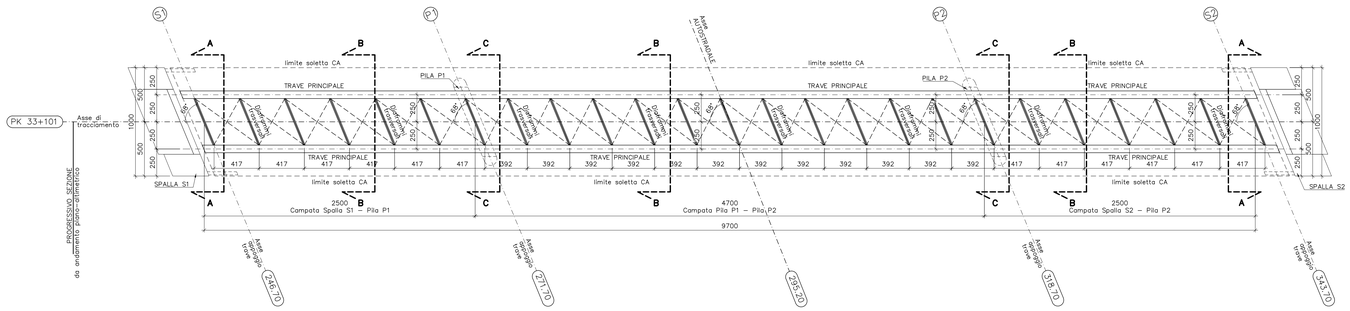
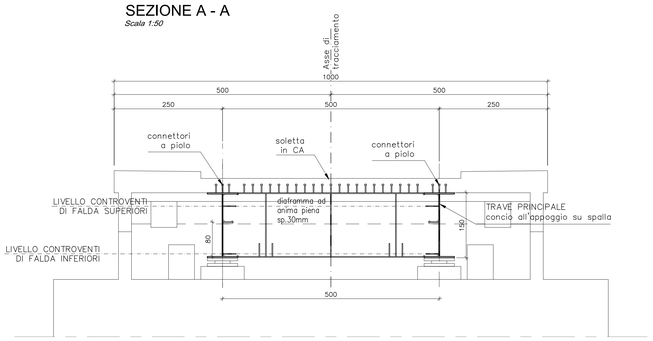
PIANTA CARPENTERIA METALLICA

Scala 1:200



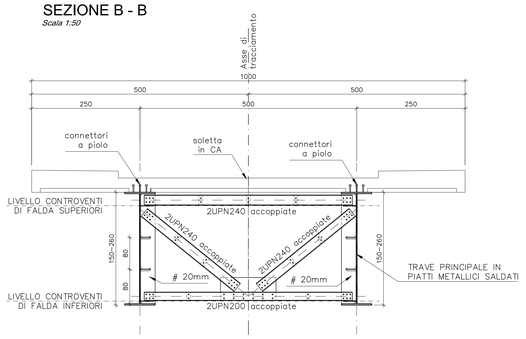
SEZIONE A - A

Scala 1:50



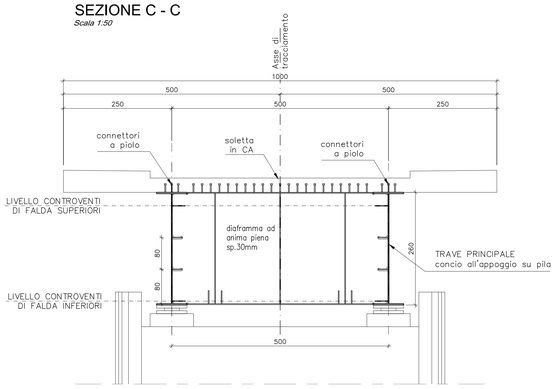
SEZIONE B - B

Scala 1:50



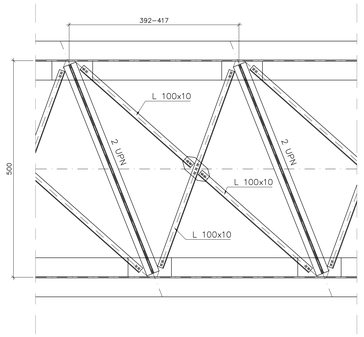
SEZIONE C - C

Scala 1:50



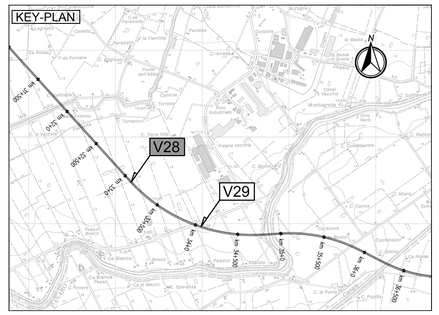
PIANTA TIPO CONTROVENTI DI FALDA

Scala 1:50



scala di stampo 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD-0-V28-VCV11-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

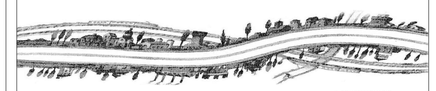
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

VCV11 - CAVALCAVIA PODERALE ALLA PK 33+100

PIANTA CARPENTERIA METALLICA



IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Reggio Emilia n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A., Il Presidente Gruppo Pattuelli

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: WBS PROG. 2996 | FAS PD | LOTTO 0 | GRUPPO V28 | CODICE OPERA WBS VCV11 | TRATTO OPERA 0 | AMBITO OM | TIPO ELABORATO CA | PROGRESSIVO 04 | REV. A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANYONE CONCERNING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.