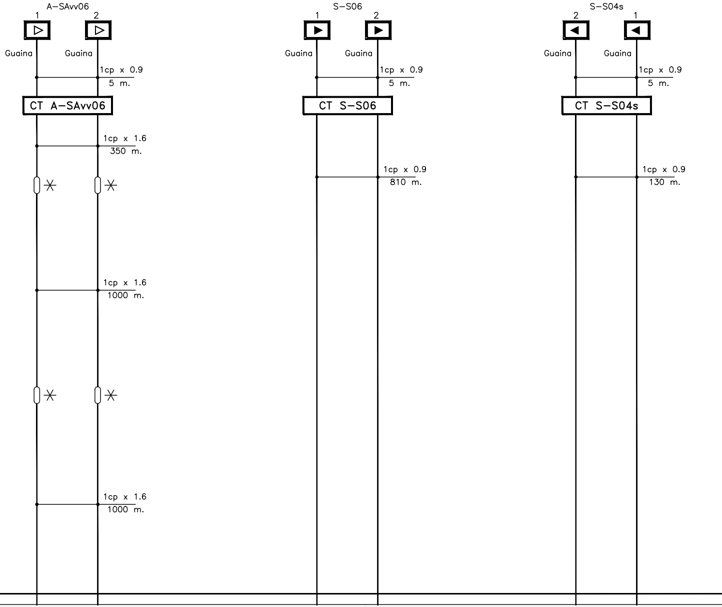
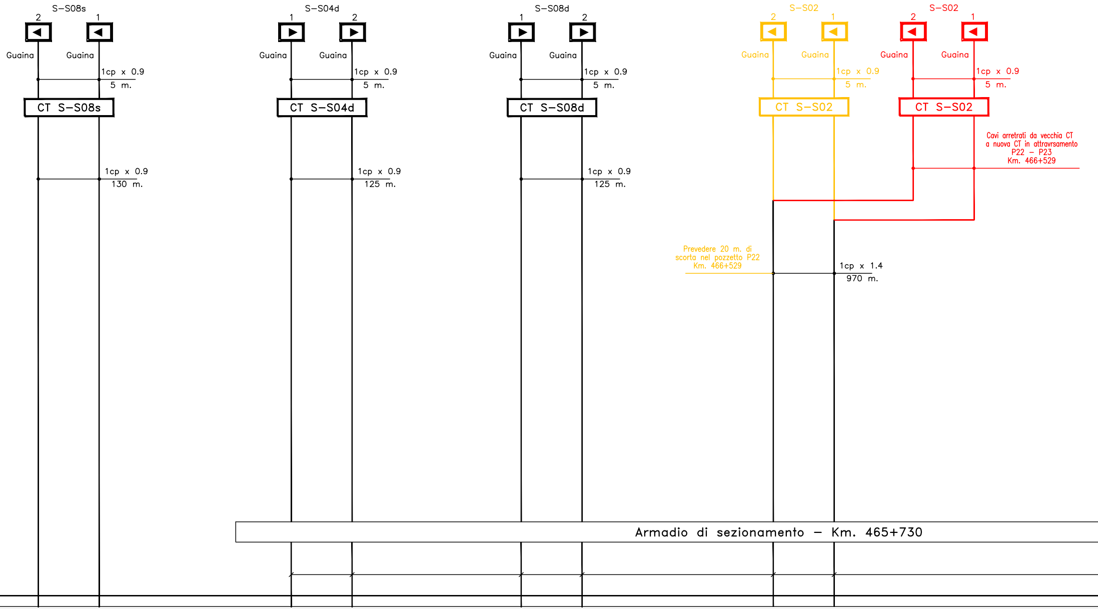
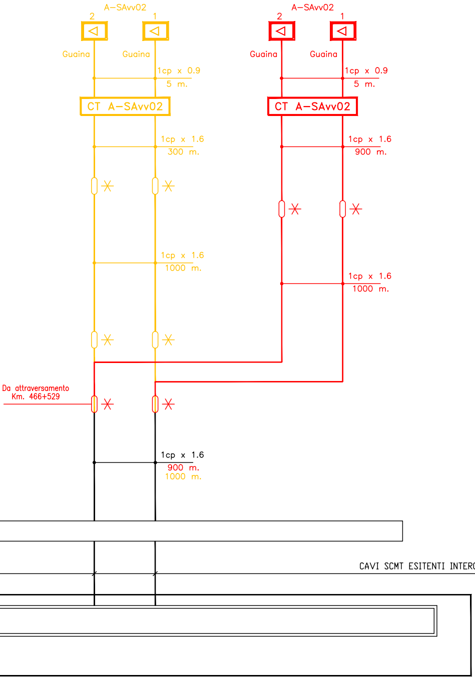

A–SAvv06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT A–SAvv06
1cp x 1.6
350 m.
1cp x 1.6
1000 m.
1cp x 1.6
1000 m.
1
2
S–S06
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S06
1cp x 0.9
810 m.
1
2
S–S04s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S–S04s
1cp x 0.9
130 m.
2
1


S−S08s
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S08s
1cp x 0.9
130 m.
S−S04d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S04d
1cp x 0.9
125 m.
S−S08d
1
2
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S08d
1cp x 0.9
125 m.
S−S02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S02
S−S02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT S−S02
Cavi arretrati da vecchia CT a nuova CT in attravrsamento P22 − P23 Km. 466+529
Prevedere 20 m. di scorta nel pozzetto P22 Km. 466+529
1cp x 1.4
970 m.
Armadio di sezionamento − Km. 465+730

ARMADIO ENCODER 1 "P"

F.V.


A–SAvv02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT A–SAvv02
1cp x 1.6
300 m.
1cp x 1.6
1000 m.
A–SAvv02
2
1
Guaina
Guaina
1cp x 0.9
5 m.
CT A–SAvv02
1cp x 1.6
900 m.
1cp x 1.6
1000 m.
Da attraversamento
Km. 466+529
1cp x 1.6
900 m.
1000 m.

LEGENDA

▶	*Boa imperativa di tipo commutato*
▷	*Boa non imperativa di tipo commutato*
CT	*Cassetta Terminale di nuova fornitura*
[CT]	*Cassetta Terminale esistente*
——..cp——	*Cavo Atossico di nuova fornitura*
- - ..cp - -	*Cavo Atossico esistente*
GARITTA	*Garitta esistente*
SCMT	*Cassetta di smistamento di nuova fornitura*
SCMT	*Cassetta di smistamento esistente*
PB..	*Armadio Encoder di linea*
▭	*Armadio Encoder di stazione*
ARMADIO T.T.	*Armadio T.T. esistente*
✳	*Giunzione*

In rosso SCMT nuovo

In giallo SCMT da demolire

CAVI SCMT ESITENTI INTERCETTATI E SEZIONATI IN ARMADIO SEZIONAMENTO Km. 465+730

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto Controllato	Motivo
Tav03_Ripalta_A0.dwg	A0	29/07/09	F. Rau P. Napoli	Prima Emissione

Controllato Alstom
Depalo

Elenco revisioni (in ottemperanza a Disposizione 16/2003 di RFI)

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A0	Prima Emissione	Rau	29/07/09	Napoli	29/07/09	Depalo	29/07/09	Piraccini	29/07/09	Ghetti	29/07/09

COMMITTENTE : RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

RFI

DIRETTRICE : ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
GESTIONE SISTEMI TECNOLOGICI
COSTRUZIONI TECNOLOGIE 4

ITALFERR

APPALTATORE

ALSTOM

ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA FERROVIARIA : BOLOGNA - BARI

IMPIANTO : ACC RIPALTA

TRATTA : Pescara - Foggia

INTERVENTO : Realizzazione di Apparati Centrali Computerizzati (ACC) nelle stazioni di Ripalta, Campomarino, nonché impianti di luce e forza motrice, cavi secondari per impianti TT-TLC, adeguamento fabbricati di stazione

TITOLO : PIANO CAVI SCMT

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Dott: Ing. Adriano Ghetti
Albo degli Ingegneri di Ravenna
N. Iscrizione 383

CODIFICA ALSTOM TRANSPORT S.p.A.

PROGETTO	ENTE	TECN.	FASE	PROGR.	REV.	FOGLIO	DI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	COD.DOCUMENTO	PROGR.	REV.	PAG.	DI
IA1C	00	C	ZZ	SX	IT1641	110	A	001	001

		PROGETTAZIONE DELL'APPALTATORE						ITALFERR			
Rev.	**Descrizione**	**Verifica**	**Data**	**Approvato**	**Data**	**Autorizzato**	**Data**	**Verifica**	**Data**	**Approvato**	**Data**
A	Prima Emissione	*Napoli*	*29/07/09*	*Depalo*	*29/07/09*	*Ghetti*	*29/07/09*				

File : Tav03_Ripalta_A0.dwg **N° Elaborato: Tav03**

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano cavi SCMT RIPALTA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 0	0 1	D	6 7	P X	I S 0 1 0 5	0 0 5	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	01/03/2018	G.Fornarelli	01/03/2018	F.Gernone	01/03/2018	A.Presta 01/03/2018

File: LI0001D67PXIS0105005A
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI
S.I.F.EL. S.p.A.

MANDATARIA | MANDANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA ViA INGEGNERIA
MANDANTI HYpro | HUB | IOTOP | mei

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Cavi SCMT RIPALTA Fase 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	008	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X008B.DWG
N°ELAB.: