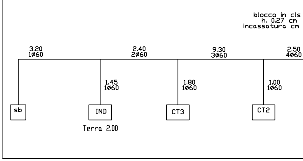
LEGENDA

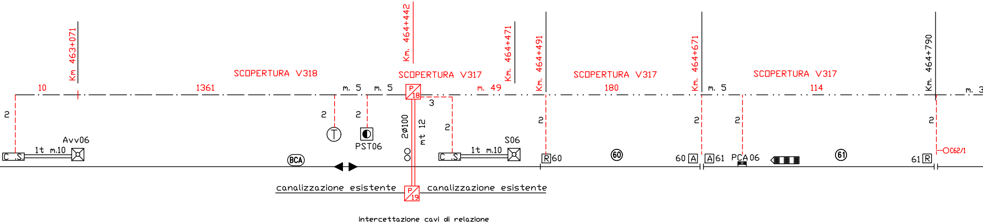
—— - —— - —— - ——	Cunicolo a due gole sezione tipo rilevati 250-120x500xh210 con scolo acque
- - - - - - - - - -	Cunicolo 100x100
═══════	Tubo diam. 100
—·—·—·—·—·—·—	Cunicolo TT 3134 su viadotto esistente e sede esistente
-·-·-·-·-·-·-·-	Cunicolo TT3135
— ——·—— ——·—— ——·—	Cunicolo V318 sede esistente
—··——··——··——··—	
□	Pozzetto 80x80
⧄	Pozzetto dim. int. 100x100 con setto separatore
☒	Pozzetto dim. int. 120x120 con setto separatore
⧄ *	Realizzati da altro Appalto

TERMOLI

Particolare deviatoio D01b

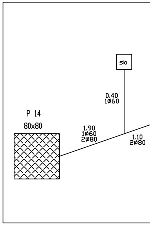


blocco in cls
h. 0.27 cm
incassatura cm
3.20
1ø60
2.40
2ø60
9.30
3ø60
2.50
4ø60
1.45
1ø60
1.80
1ø60
1.00
1ø60
sb
IND
CT3
CT2
Terra 2.00

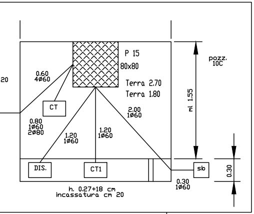


Km 463+071
Km. 464+442
Km. 464+471
Km. 464+491
Km. 464+671
Km. 464+790
SCOPERTURA V318
SCOPERTURA V317
SCOPERTURA V317
SCOPERTURA V317
10
1361
m. 5
m. 5
m. 49
180
m. 5
114
m. 3
P
18
3
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2ø100
mt 12
Avv06
1t m.10
C .S.
BCA
PST06
S06
1t m.10
C .S.
R 60
60
60 A
A 61
PCA 06
61
61 R
C62/1
P
19
canalizzazione esistente
canalizzazione esistente

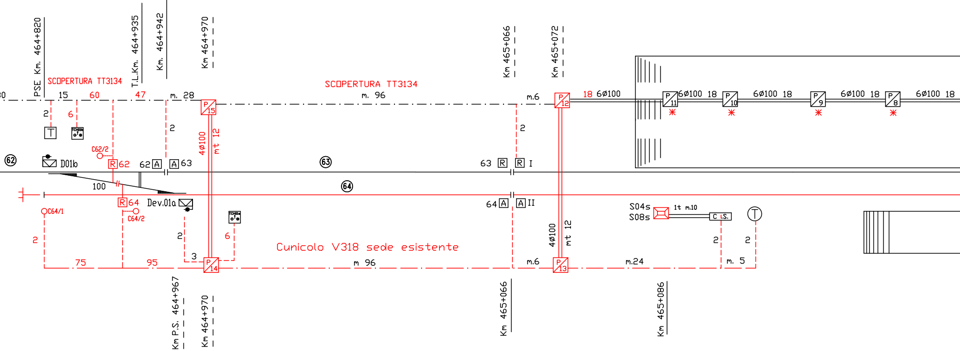
intercettazione cavi di relazione



sb
0.40
1ø60
P 14
80x80
1.90
1ø60
2ø80
1.10
2ø80

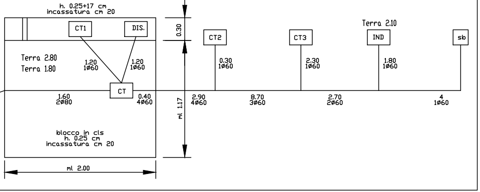


20
0.60
4ø60
P 15
80x80
Terra 2.70
Terra 1.80
CT
2.00
1ø60
0.80
1ø60
2ø80
1.20
1ø60
1.20
1ø60
pozz.
10C
ml 1.55
DIS.
CT1
sb
0.30
0.30
1ø60
h. 0.27+18 cm
incassatura cm 20



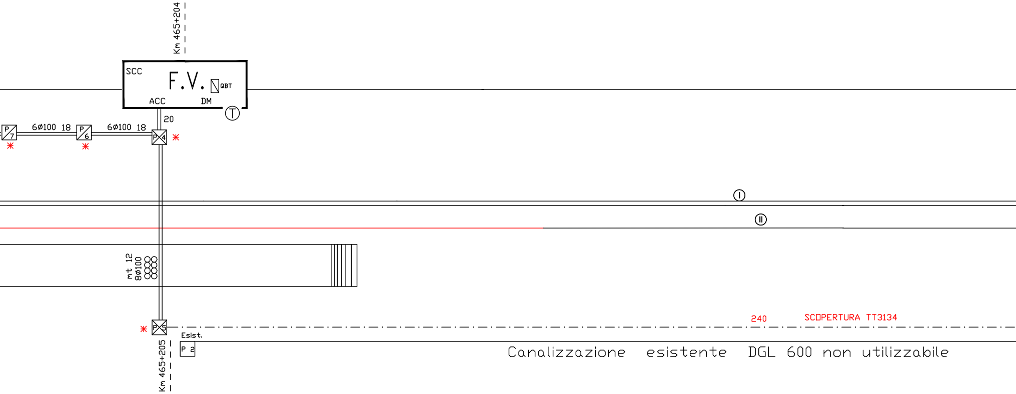
PSE Km. 464+820
T.L.Km. 464+935
Km. 464+942
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+072
SCOPERTURA TT3134
SCOPERTURA TT3134
m. 96
15
60
47
m. 28
m.6
18 6ø100
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
P 15
P 12
P 11
P 10
P 9
P 8
2
6
2
2
4ø100
mt 12
C62/2
62
D01b
R 62
62 A
A 63
63
63 R
R I
64
100
R 64
Dev.01a
C64/1
C64/2
64 A
A II
S04s
S08s
1t m.10
C I.S.
2
2
2
2
6
3
4ø100
mt 12
Cunicolo V318 sede esistente
75
95
m 96
m.6
m.24
m. 5
P 14
P 13
Km P.S. 464+967
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+086

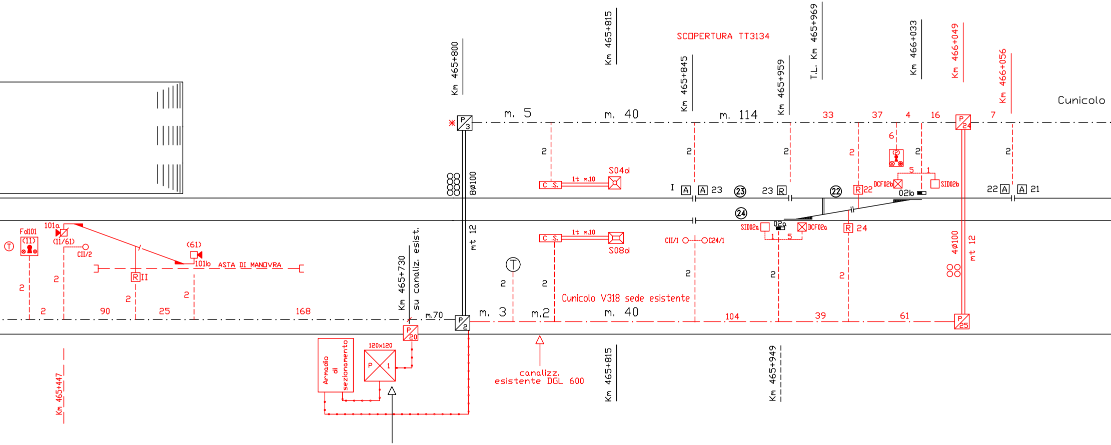
Particolare deviatoio D01a



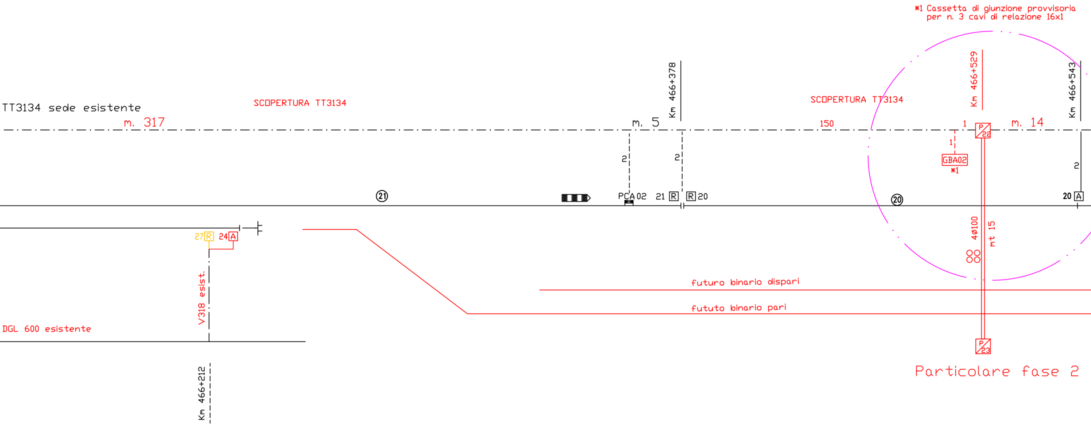
h. 0.25+17 cm
incassatura cm 20
CT1
DIS.
0.30
Terra 2.80
Terra 1.80
1.20
1ø60
1.20
1ø60
CT
1.60
2ø80
0.40
4ø60
blocco in cls
h. 0.25 cm
incassatura cm 20
ml 2.00
ml 1.17
CT2
0.30
1ø60
2.90
4ø60
CT3
8.70
3ø60
2.30
1ø60
Terra 2.10
IND
1.80
1ø60
2.70
2ø60
sb
4
1ø60

ACC RIPALTA


Km 465+204
SCC
F.V.
QBT
ACC
DM
T
20
P 7
6Ø100 18
P 6
6Ø100 18
P 4
I
II
mt 12
8Ø100
P 5
240
SCOPERTURA TT3134
Esist.
P 2
Km 465+205
Canalizzazione esistente DGL 600 non utilizzabile


Km 465+800
Km 465+815
SCOPERTURA TT3134
Km 465+845
Km 465+959
T.L. Km 465+969
Km 466+033
Km 466+049
Km 466+056
Cunicolo
m. 5
m. 40
m. 114
33
37
4
16
7
P 3
P 24
2
6
2
S04d
C.S.
1t m.10
8ø100
mt 12
I
A
A 23
23
23 R
22
R 22
DCF02b
SID02b
5
1
02b
22 A
A 21
24
SID02a
02a
DCF02a
R 24
Fd101
(11)
101a
(11/61)
CII/2
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
R II
T
C.S.
1t m.10
S08d
CII/1
C24/1
4ø100
mt 12
Km 465+730
su canaliz. esist.
m.70
m. 3
m.2
m. 40
Cunicolo V318 sede esistente
2
90
25
168
104
39
61
P 20
P 2
P 25
120x120
P 1
Armadio di sezionamento
canalizz. esistente DGL 600
Km 465+447
Km 465+815
Km 465+949

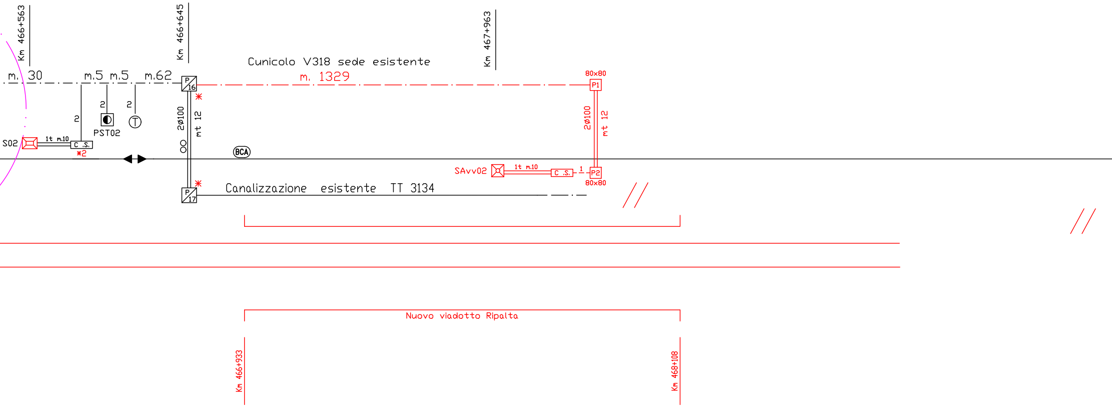
Nuovo Pozz. con muffole
dei cavi al servizio dei
nuovi enti lato Lesina
per fase finale
contabilizzare mt. 100 TT3135

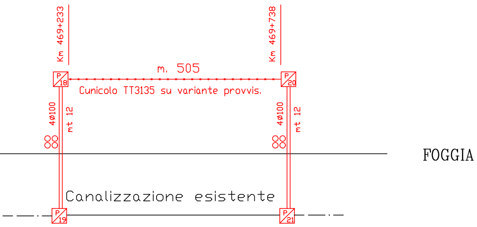

TT3134 sede esistente
m. 317
SCOPERTURA TT3134
m. 5
Km 466+378
2
2
PCA 02
21 R
R 20
21
SCOPERTURA TT3134
150
1
1
GBA02
*1
P 22
m. 14
Km 466+529
Km 466+543
2
20 A
20
4Ø100
mt 15
futuro binario dispari
fututo binario pari
P 23
27 R
24 A
V318 esist.
DGL 600 esistente
Km 466+212

*1 Cassetta di giunzione provvisoria
per n. 3 cavi di relazione 16x1

Particolare fase 2

*2 Cassetta di giunzione provvisoria per SAvv02,
di sezionamento per S02


Km 466+563
Km 466+645
Km 467+963
Cunicolo V318 sede esistente
m. 30
m.5
m.5
m.62
m. 1329
80x80
P1
P
16
P
17
2
2
2
PST02
S02
1t m.10
C .S.
*2
2Ø100
mt 12
BCA
SAvv02
1t m.10
C .S.
1
P2
80x80
Canalizzazione esistente TT 3134
Nuovo viadotto Ripalta
Km 466+933
Km 468+108


Km 469+233
Km 469+738
m. 505
P 18
P 20
Cunicolo TT3135 su variante provvis.
4Ø100
mt 12
4Ø100
mt 12
FOGGIA
Canalizzazione esistente
P 19
P 21

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC Ripalta

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0105	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	29/05/2018	G.Fornarelli	29/05/2018	F.Gemone	29/05/2018	A.Presta 29/05/2018

File: LI0001D67PXIS0105007A
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

S.I.F.EL.

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA MANDANTI HYpro HUB IOTOP mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC RIPALTA Fase 1b

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI DOTT. ING. PELELLA TOMMASO ISCRIZIONE ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	010	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X010B.DWG N°ELAB.: