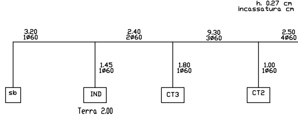
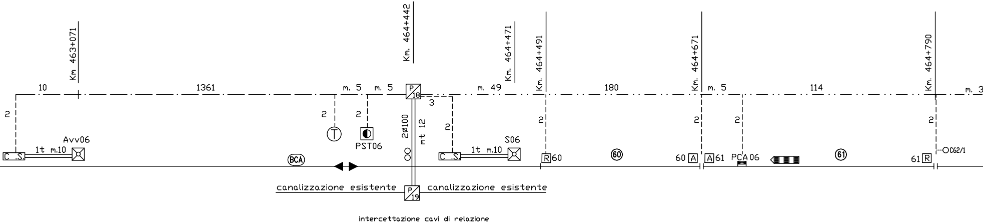
LEGENDA

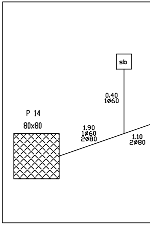
—— —— · ——	Cunicolo a due gole sezione tipo viadotti
—— - —— - —— - ——	Cunicolo a due gole sezione tipo rilevati 250-120x500xh210 con scolo acque
- - - - - - - - - -	Cunicolo 100x100
═════	Tubo diam. 100
—·—·—·—·—	Cunicolo TT 3134 su viadotto esistente e sede esistente
-•-•-•-•-•-•-	Cunicolo TT3135
— —·— —·— —·—	Cunicolo V318 sede esistente
—··—··—··—	Cunicolo V317 sede esistente
☐	Pozzetto 80x80
⧄	Pozzetto dim. int. 100x100 con setto separatore
☒	Pozzetto dim. int. 120x120 con setto separatore
⧄ *	Realizzati da altro Appalto

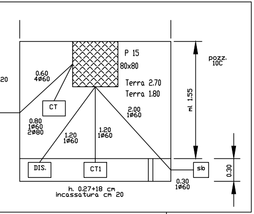
TERMOLI

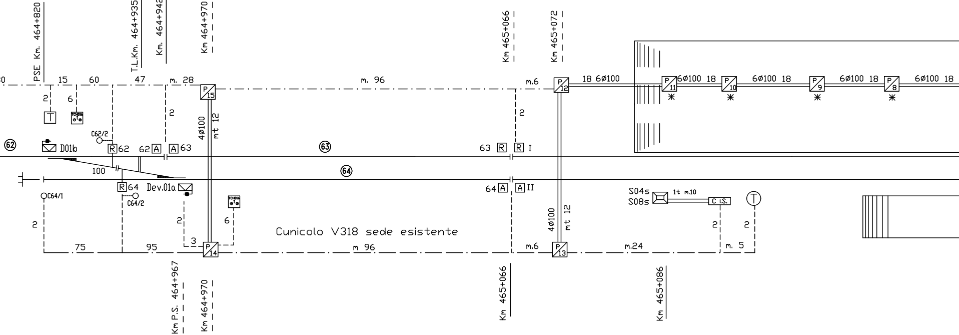
Particolare deviatoio D01b

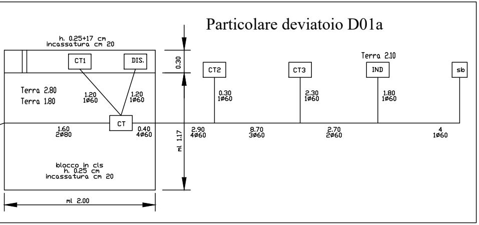

blocco in cls
h. 0.27 cm
incassatura cm
3.20
1ø60
2.40
2ø60
9.30
3ø60
2.50
4ø60
1.45
1ø60
1.80
1ø60
1.00
1ø60
sb
IND
CT3
CT2
Terra 2.00


Km 463+071
Km. 464+442
Km. 464+471
Km. 464+491
Km. 464+671
Km. 464+790
10
1361
m. 5
m. 5
m. 49
180
m. 5
114
m. 3
2
3
P 18
P 19
2ø100
mt 12
C.S.
1t m.10
Avv06
T
PST06
S06
BCA
R 60
60
60 A
A 61
PCA 06
61
61 R
C62/1
canalizzazione esistente
canalizzazione esistente
intercettazione cavi di relazione

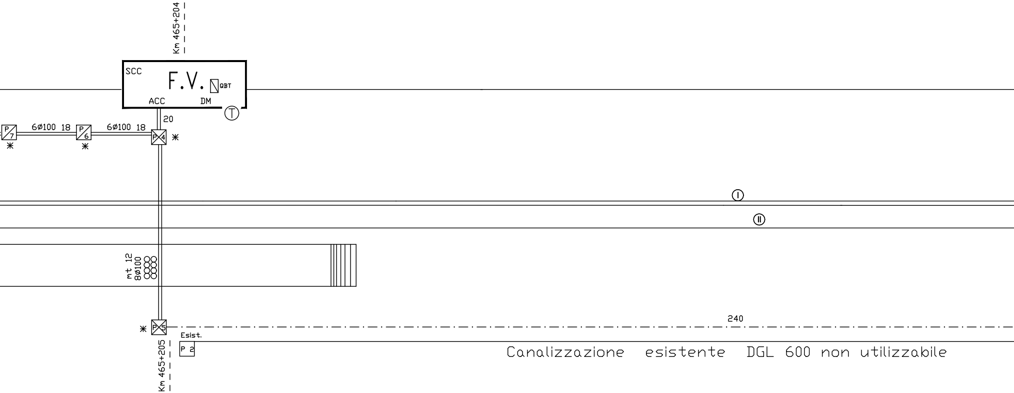

sb
0.40
1ø60
P 14
80x80
1.90
1ø60
2ø80
1.10
2ø80

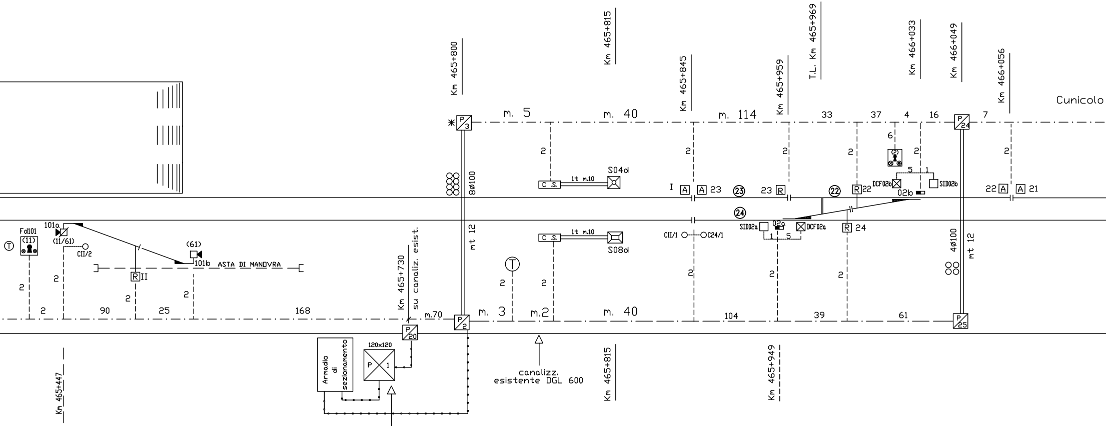

20
P 15
80x80
Terra 2.70
Terra 1.80
pozz. 10C
0.60 4ø60
CT
0.80 1ø60 2ø80
1.20 1ø60
1.20 1ø60
2.00 1ø60
ml 1.55
DIS.
CT1
sb
0.30
0.30 1ø60
h. 0.27+18 cm
incassatura cm 20


PSE Km. 464+820
T.L.Km. 464+935
Km. 464+942
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+072
0
15
60
47
m. 28
m. 96
m.6
18 6ø100
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
P 15
P 12
P 11
P 10
P 9
P 8
2
6
T
TCH01b
2
2
4ø100
mt 12
C62/2
62
D01b
R 62
62 A
A 63
63
63 R
R I
100
64
R 64
Dev.01a
64 A
A II
C64/1
C64/2
TCH01a
S04s
S08s
1t m.10
C I.S.
T
2
2
2
6
3
4ø100
mt 12
2
2
Cunicolo V318 sede esistente
75
95
m 96
m.6
m.24
m. 5
P 14
P 13
Km P.S. 464+967
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+086

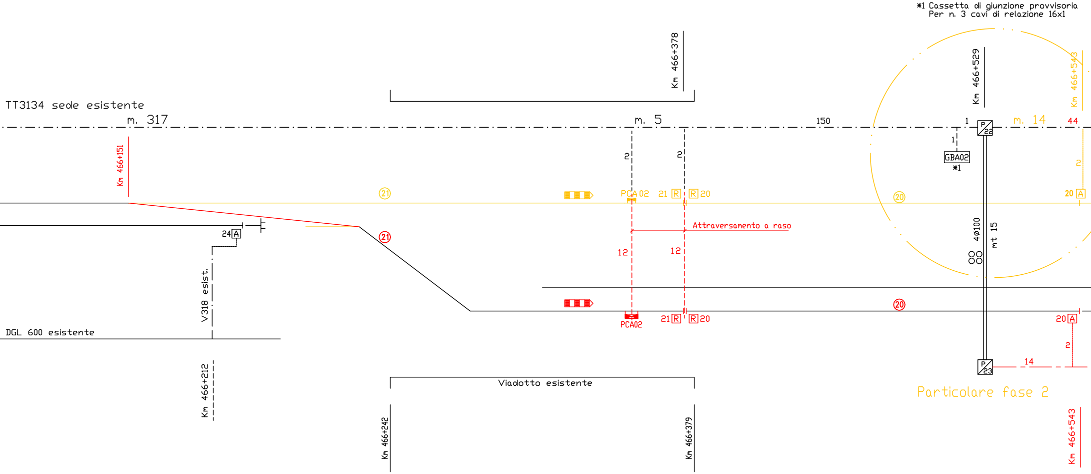

Particolare deviatoio D01a
h. 0.25+17 cm
incassatura cm 20
CT1
DIS.
0.30
CT2
CT3
Terra 2.10
IND
sb
Terra 2.80
Terra 1.80
1.20 1ø60
1.20 1ø60
0.30 1ø60
2.30 1ø60
1.80 1ø60
CT
1.60 2ø80
0.40 4ø60
ml 1.17
2.90 4ø60
8.70 3ø60
2.70 2ø60
4 1ø60
blocco in cls
h. 0.25 cm
incassatura cm 20
ml 2.00

ACC RIPALTA


Km 465+204
SCC
F.V.
QBT
ACC
DM
T
20
P 7
6ø100 18
P 6
6ø100 18
P 4
I
II
mt 12
8ø100
P 5
240
Esist.
P 2
Km 465+205
Canalizzazione esistente DGL 600 non utilizzabile

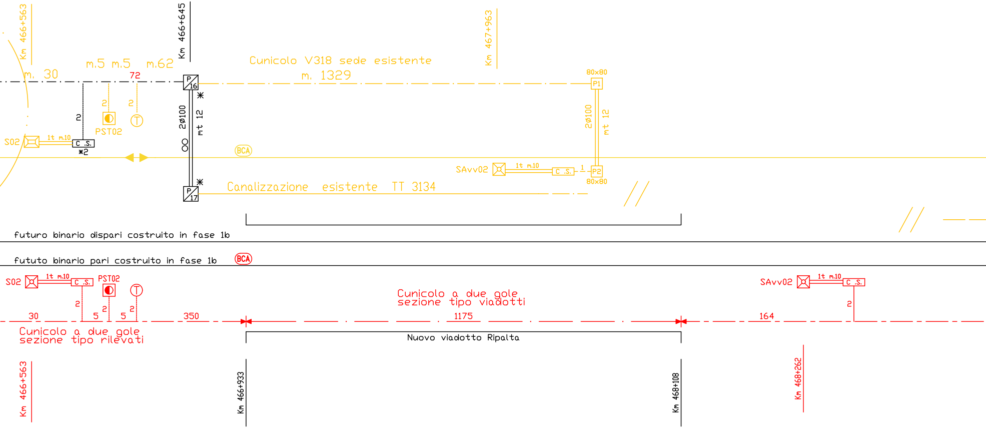

Km 465+800
Km 465+815
Km 465+845
Km 465+959
T.L. Km 465+969
Km 466+033
Km 466+049
Km 466+056
Cunicolo
P/3
m. 5
m. 40
m. 114
33
37
4
16
P/24
7
6
2
2
2
2
2
2
2
5
1
8Ø100
C.S.
1t m.10
S04d
I
A
A 23
23
23 R
22
R 22
DCF02b
SID02b
02b
22 A
A 21
24
SID02a
02a
DCF02a
R 24
1
5
CII/1
C24/1
C.S.
1t m.10
S08d
mt 12
4Ø100
mt 12
T
Fd101
(11)
101a
(11/61)
CII/2
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
R II
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
2
90
25
168
Km 465+730
su canaliz. esist.
m.70
P/2
m. 3
m.2
m. 40
104
39
61
P/25
P/20
Armadio di sezionamento
120x120
P
1
canalizz. esistente DGL 600
Km 465+447
Km 465+815
Km 465+949

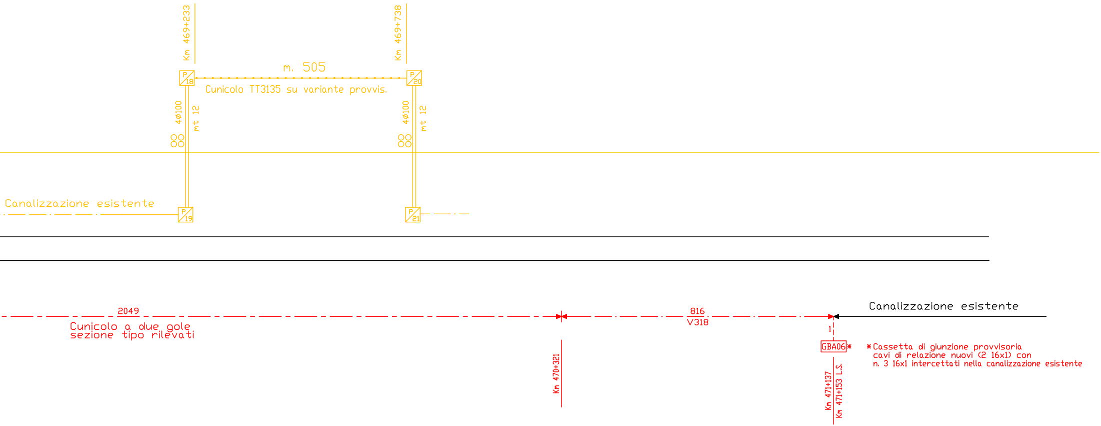
Nuovo Pozz. con muffole
dei cavi al servizio dei
nuovi enti lato Lesina
per fase finale
contabilizzare mt. 100 TT3135



*1 Cassetta di giunzione provvisoria
Per n. 3 cavi di relazione 16x1
TT3134 sede esistente
m. 317
m. 5
m. 14
150
1
1
44
2
2
2
Km 466+378
Km 466+529
Km 466+543
Km 466+151
GBA02
*1
P 22
P 23
PCA02
21 R
R 20
20 A
21
20
24 A
Attraversamento a raso
12
12
4Ø100
mt 15
V318 esist.
DGL 600 esistente
Viadotto esistente
Km 466+212
Km 466+242
Km 466+379
Km 466+543
PCA02
21 R
R 20
20 A
21
20
2
14
Particolare fase 2

*2 Cassetta di giunzione provvisoria per SAvv02,
di sezionamento per S02


Km 466+563
Km 466+645
Km 467+963
m.5 m.5 m.62
m. 30
72
Cunicolo V318 sede esistente
m. 1329
80x80
P1
P/16
P/17
2Ø100
mt 12
2
PST02
S02
1t m.10
C .S.
*2
BCA
SAvv02
1
P2
Canalizzazione esistente TT 3134
futuro binario dispari costruito in fase 1b
fututo binario pari costruito in fase 1b
BCA
S02
1t m.10
C .S.
PST02
2
SAvv02
1t m.10
C .S.
Cunicolo a due gole
sezione tipo viadotti
30
5
5
350
1175
164
Cunicolo a due gole
sezione tipo rilevati
Nuovo viadotto Ripalta
Km 466+563
Km 466+933
Km 468+108
Km 468+262


Km 469+233
Km 469+738
m. 505
P 18
P 20
Cunicolo TT3135 su variante provvis.
4Ø100
mt 12
4Ø100
mt 12
Canalizzazione esistente
P 19
P 21
2049
Cunicolo a due gole
sezione tipo rilevati
Km 470+321
816
V318
Canalizzazione esistente
1
GBA06*
Km 471+137
Km 471+153 L.S.

*Cassetta di giunzione provvisoria
cavi di relazione nuovi (2 16x1) con
n. 3 16x1 intercettati nella canalizzazione esistente

FOGGIA

FOGGIA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC Ripalta

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0105	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	29/05/2018	G.Fornarelli	29/05/2018	F.Gernone	29/05/2018	A.Presta 29/05/2018

File: LI0001D67PXIS0105007B | n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat | AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI | S.I.F.EL.

MANDATARIA | MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA | MANDANTI HYpro | HUB | VIOTOP | mei

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC RIPALTA Fase 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	011	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS010X011B.DWG | N°ELAB.: