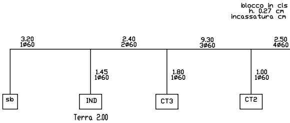
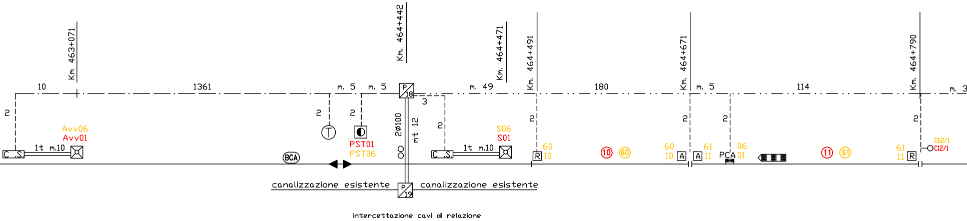
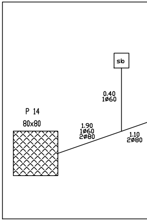
LEGENDA

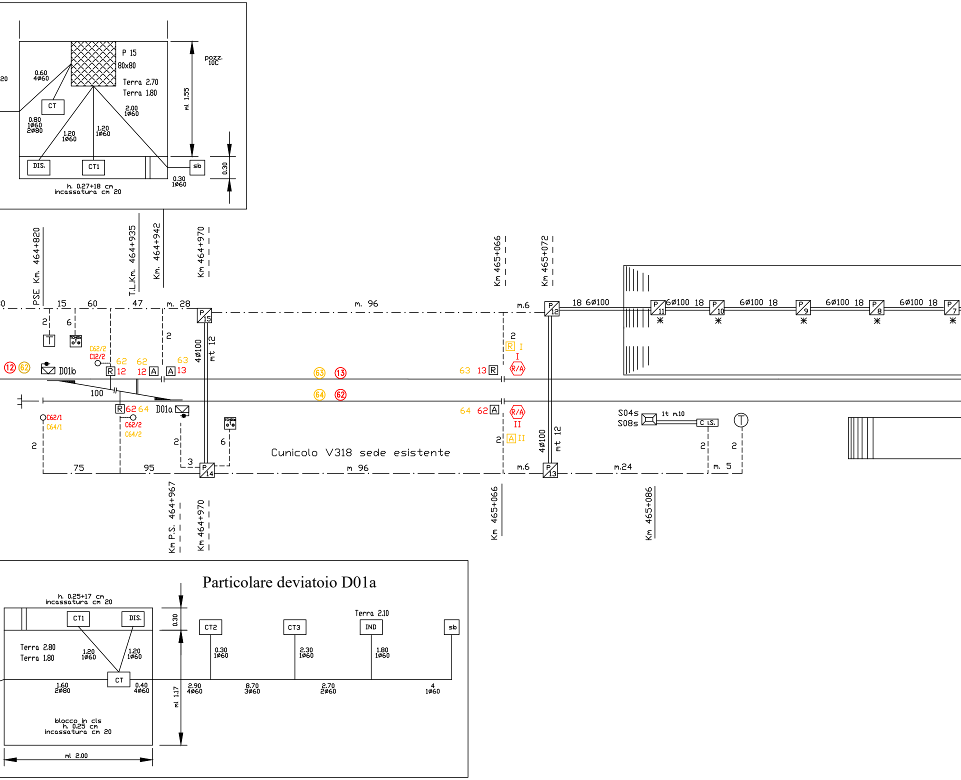
—— —— · ——	Cunicolo a due gole sezione tipo viadotti
—— - —— - —— - ——	Cunicolo a due gole sezione tipo rilevati 250-120x500xh210 con scolo acque
- - - - - - - - - -	Cunicolo 100x100
═══════	Tubo diam. 100
—·—·—·—·—·—	Cunicolo TT 3134 su viadotto esistente e sede esistente
-•-•-•-•-•-•-•-	Cunicolo TT3135
— —·— —·— —·—	Cunicolo V318 sede esistente
-··—··—··—··-	Cunicolo V317 sede esistente
☐	Pozzetto 80x80
⧄	Pozzetto dim. int. 100x100 con setto separatore
☒	Pozzetto dim. int. 120x120 con setto separatore
⧄ *	Realizzati da altro Appalto

Particolare deviatoio D01b


blocco in cls
h. 0.27 cm
incassatura cm
3.20
1Ø60
2.40
2Ø60
9.30
3Ø60
2.50
4Ø60
1.45
1Ø60
1.80
1Ø60
1.00
1Ø60
sb
IND
Terra 2.00
CT3
CT2

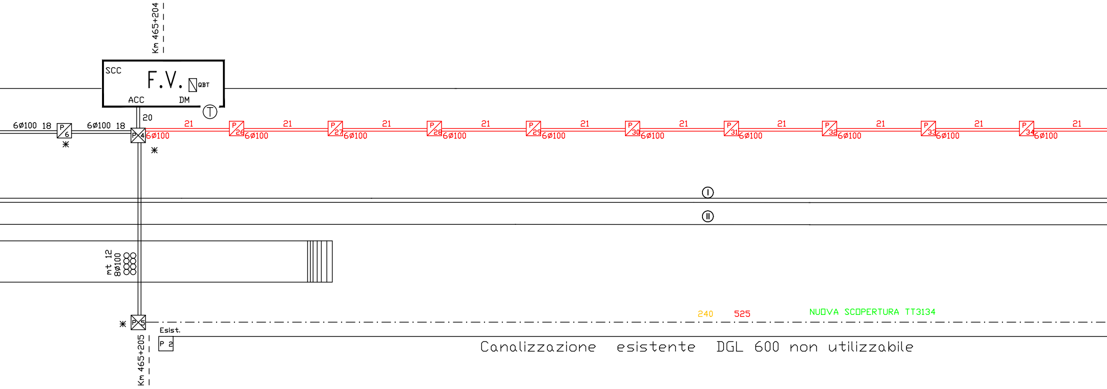

Km 463+071
Km. 464+442
Km. 464+471
Km. 464+491
Km. 464+671
Km. 464+790
10
1361
m. 5
m. 5
m. 49
180
m. 5
114
m. 3
2
2
2
3
2
2
2
2
2
Avv06
Avv01
C.S.
1t m.10
BCA
PST01
PST06
2Ø100
mt 12
P 18
P 19
C.S.
1t m.10
S06
S01
60
10
R
10
60
60
10
A
A
61
11
PCA
06
01
11
61
61
11
R
C62/1
C12/1
canalizzazione esistente
canalizzazione esistente
intercettazione cavi di relazione

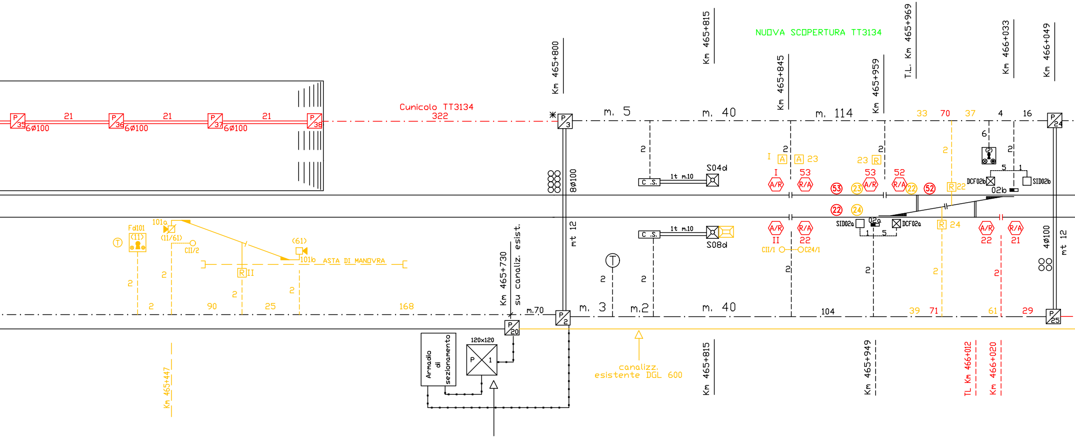

sb
0.40
1Ø60
P 14
80x80
1.90
1Ø60
2Ø80
1.10
2Ø80



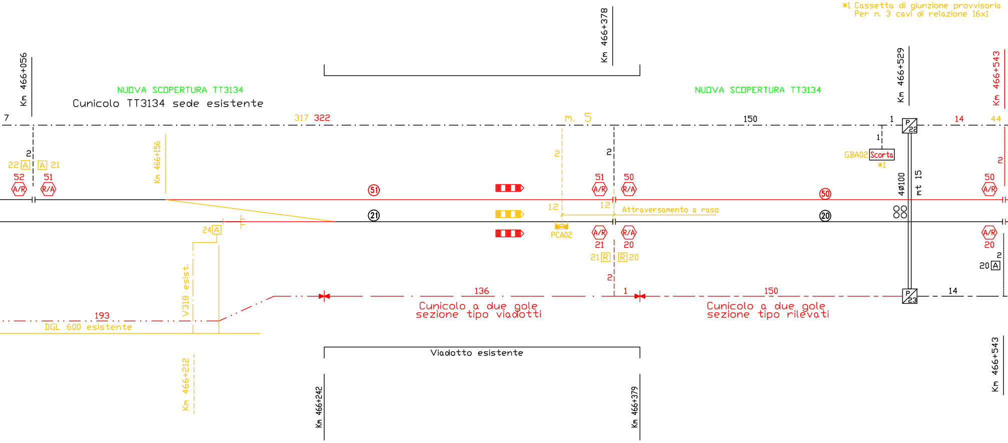
P 15
80x80
Terra 2.70
Terra 1.80
0.60
4ø60
CT
0.80
1ø60
2ø80
1.20
1ø60
1.20
1ø60
2.00
1ø60
DIS.
CT1
sb
0.30
1ø60
pozz.
10C
ml 1.55
0.30
h. 0.27+18 cm
incassatura cm 20
PSE Km. 464+820
T.L.Km. 464+935
Km. 464+942
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+072
15
60
47
m. 28
m. 96
m.6
18 6ø100
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
6ø100 18
P 15
P 12
P 11
P 10
P 9
P 8
P 7
4ø100
mt 12
D01b
C62/2
C12/2
62
62
63
R 12
12 A
A 13
63
13
63 13 R
R I
I
R/A
100
64
62
R 62 64
D01a
64 62 A
R/A
II
A II
C62/1
C64/1
C62/2
C64/2
Cunicolo V318 sede esistente
S04s
S08s
1t m.10
C LS.
T
75
95
3
m 96
m.6
m.24
m. 5
P 14
P 13
Km P.S. 464+967
Km 464+970
Km 465+066
Km 465+086
Particolare deviatoio D01a
h. 0.25+17 cm
incassatura cm 20
CT1
DIS.
Terra 2.80
Terra 1.80
1.20
1ø60
1.20
1ø60
CT
1.60
2ø80
0.40
4ø60
blocco in cls
h. 0.25 cm
incassatura cm 20
ml 2.00
0.30
ml 1.17
CT2
CT3
Terra 2.10
IND
sb
0.30
1ø60
2.30
1ø60
1.80
1ø60
2.90
4ø60
8.70
3ø60
2.70
2ø60
4
1ø60

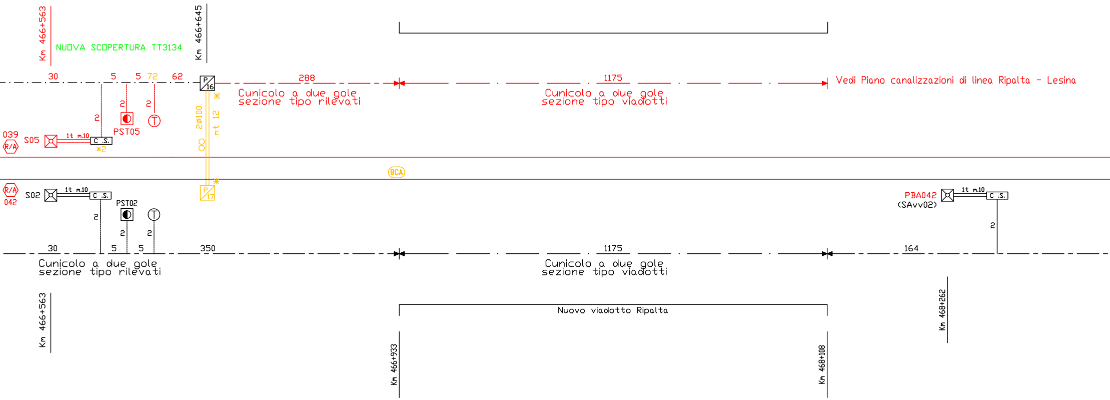
ACC RIPALTA


Km 465+204
SCC
F.V.
QBT
ACC
DM
T
20
6Ø100 18
P 6
6Ø100 18
P 4
6Ø100
21
P 26
6Ø100
21
P 27
6Ø100
21
P 28
6Ø100
21
P 29
6Ø100
21
P 30
6Ø100
21
P 31
6Ø100
21
P 32
6Ø100
21
P 33
6Ø100
21
P 34
6Ø100
21
I
II
mt 12
8Ø100
240
525
NUOVA SCOPERTURA TT3134
P 5
Esist.
P 2
Km 465+205
Canalizzazione esistente DGL 600 non utilizzabile


NUOVA SCOPERTURA TT3134
Cunicolo TT3134
322
Km 465+800
Km 465+815
Km 465+845
Km 465+959
T.L. Km 465+969
Km 466+033
Km 466+049
P 35
P 36
P 37
P 38
P 3
P 2
P 20
P 24
P 25
21
6Ø100
m. 5
m. 40
m. 114
33
70
37
4
16
8Ø100
mt 12
4Ø100
S04d
S08d
C .S.
1t m.10
I
II
A
R
A/R
R/A
23
53
52
22
24
21
6
5
1
DCF02b
SID02b
02b
SID02a
02a
DCF02a
CII/1
C24/1
T
Fd101
(11)
101a
(11/61)
CII/2
(61)
101b
ASTA DI MANOVRA
90
25
168
Km 465+730
su canaliz. esist.
m.70
m. 3
m.2
104
39
71
61
29
Armadio di sezionamento
120x120
P
1
canalizz. esistente DGL 600
Km 465+447
Km 465+949
TL Km 466+012
Km 466+020

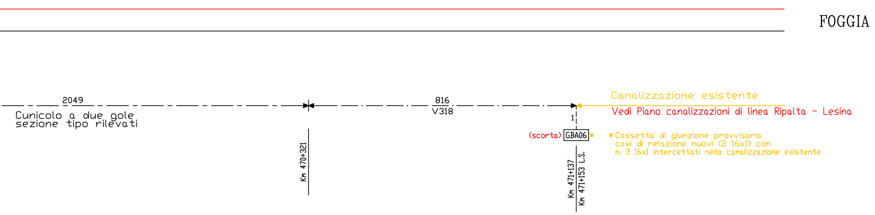
Nuovo Pozz. con muffole
dei cavi al servizio dei
nuovi enti lato Lesina
per fase finale
contabilizzare mt. 100 TT3135


*1 Cassetta di giunzione provvisoria
Per n. 3 cavi di relazione 16x1
Km 466+056
Km 466+378
Km 466+529
Km 466+543
NUOVA SCOPERTURA TT3134
Cunicolo TT3134 sede esistente
NUOVA SCOPERTURA TT3134
7
317
322
m. 5
150
1
14
44
P 22
1
GBA02
Scorta
*1
2
22
A
A
21
52
A/R
51
R/A
Km 466+156
51
2
2
51
A/R
50
R/A
50
4Ø100
mt 15
2
50
A/R
12
12
Attraversamento a raso
21
20
PCA02
24
A
A/R
21
R/A
20
21
R
R
20
A/R
20
2
20
A
2
V318 esist.
193
DGL 600 esistente
136
1
150
14
P 23
Cunicolo a due gole
sezione tipo viadotti
Cunicolo a due gole
sezione tipo rilevati
Viadotto esistente
Km 466+212
Km 466+242
Km 466+379
Km 466+543



*2 Cassetta di giunzione provvisoria per SAvv02,
di sezionamento per S02

Km 466+563
NUOVA SCOPERTURA TT3134
Km 466+645
30
5
5
72
62
P
16
288
1175
Vedi Piano canalizzazioni di linea Ripalta - Lesina
Cunicolo a due gole sezione tipo rilevati
Cunicolo a due gole sezione tipo viadotti
2ø100
mt 12
2
2
2
PST05
039
R/A
S05
1t m.10
C.S.
*2
BCA
R/A
042
S02
1t m.10
C.S.
PST02
2
2
2
P
17
PBA042
(SAvv02)
1t m.10
C.S.
2
30
5
5
350
1175
164
Cunicolo a due gole sezione tipo rilevati
Cunicolo a due gole sezione tipo viadotti
Km 466+563
Nuovo viadotto Ripalta
Km 468+262
Km 466+933
Km 468+108


FOGGIA
2049
Cunicolo a due gole
sezione tipo rilevati
Km 470+321
816
V318
1
Canalizzazione esistente
Vedi Piano canalizzazioni di linea Ripalta - Lesina
(scorta)
GBA06
*
*Cassetta di giunzione provvisoria
cavi di relazione nuovi (2 16x1) con
n. 3 16x1 intercettati nella canalizzazione esistente
Km 471+137
Km 471+153 L.S.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA

Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC Ripalta

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0105	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	29/05/2018	G.Fornarelli	29/05/2018	F.Gernone	29/05/2018	A.Presta 29/05/2018

File: LI0001D67PXIS0105007B | n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat | AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI | S.I.F.EL.

MANDATARIA | MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA | MANDANTI: HYpro | HUB | IOTOP | mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC RIPALTA Fase 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella		SCALA

DOTT. ING. PELELLA TOMMASO
COL. N. 13272

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS010X	012	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

DOTT. ING. PELELLA TOMMASO
COL. N. 13272

File: LI0701EZZPXIS010X012B.DWG | N°ELAB.: