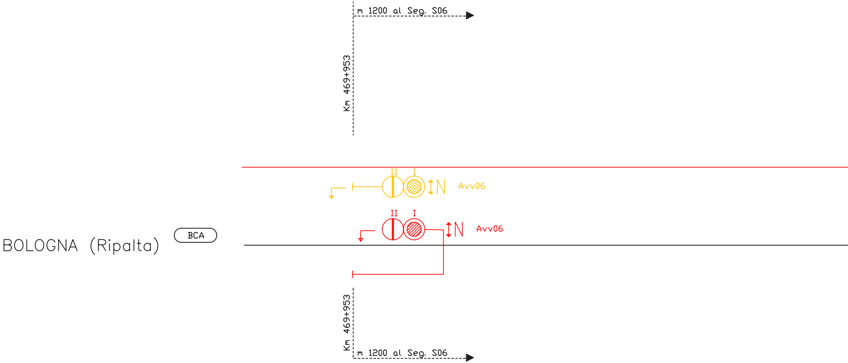
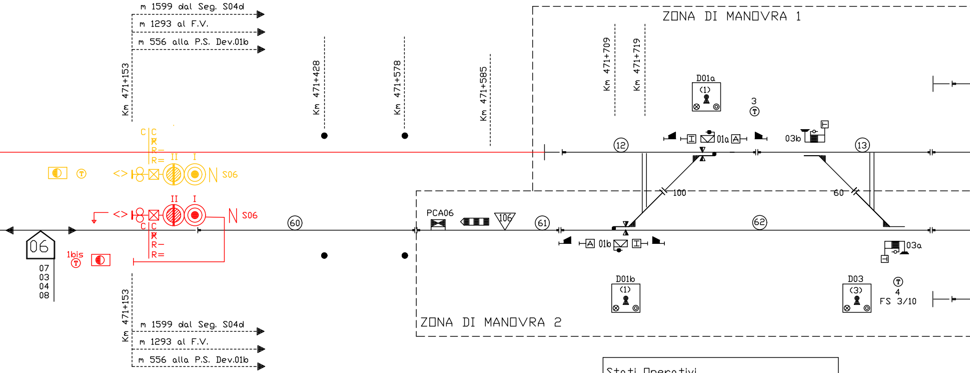
LEGENDA

◐ ⊥ Chiavi di zona e PS (FV)

NOTA:
Le distanze non segnalate, dai segnali di Partenza alle TL o alle punte dei deviatoi, sono da intendersi regolamentari

Tutti gli enti e le funzioni contrassegnati con una X non sono attivi


m 1200 al Seg. S06
Km 469+953
II
I
N
Avv06
II
I
N
Avv06
BOLOGNA (Ripalta)
BCA
Km 469+953
m 1200 al Seg. S06


m 1599 dal Seg. S04d
m 1293 al F.V.
m 556 alla P.S. Dev.01b
Km 471+153
Km 471+428
Km 471+578
Km 471+585
Km 471+709
Km 471+719
ZONA DI MANOVRA 1
D01a
(1)
3
12
01a
03b
13
C C
R
R–
R=
II I
<>
S06
100
60
II I
<>
S06
60
PCA06
106
61
62
01b
03a
06
07
03
04
08
1bis
C C
R
R–
R=
D01b
(1)
D03
(3)
4
FS 3/10
Km 471+153
m 1599 dal Seg. S04d
m 1293 al F.V.
m 556 alla P.S. Dev.01b
ZONA DI MANOVRA 2

Stati Operativi

PaD, PsP, PsPdg

NOTA:

Le casse di manovra sui binari di corsa sono delle CTS3

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

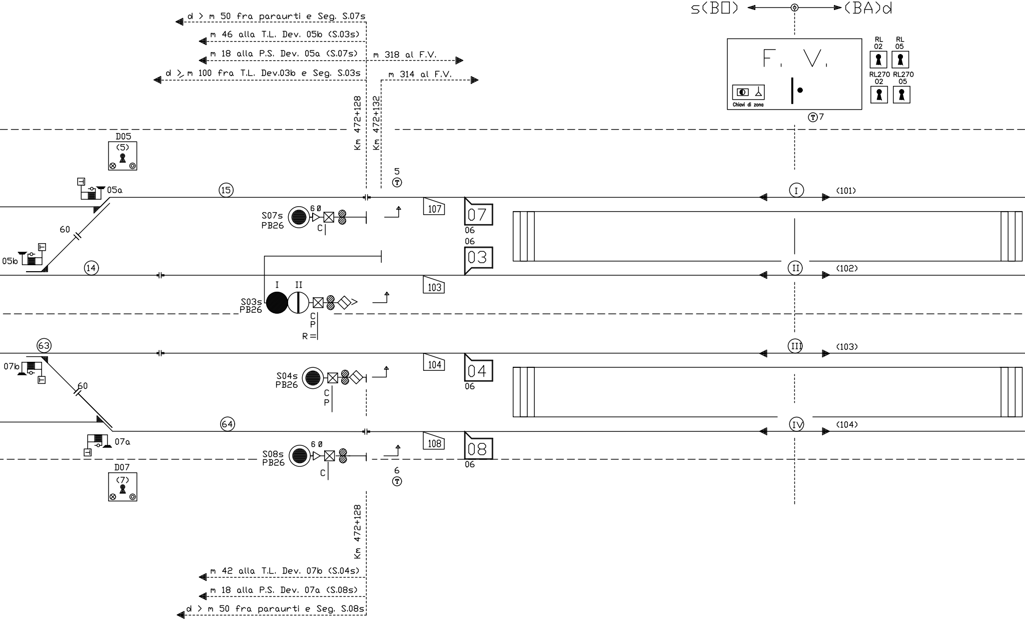
AT06: da Ripalta con itinerario di partenza e stazionamento occupato.

POSTO MOVIMENTO
LESINA

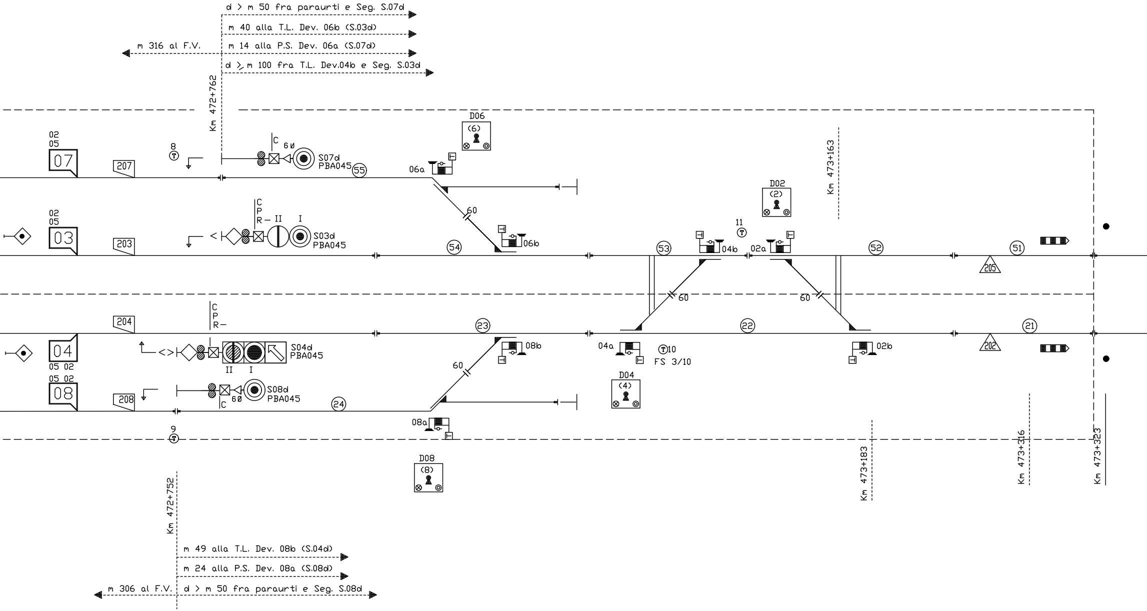
Km 472 + 446

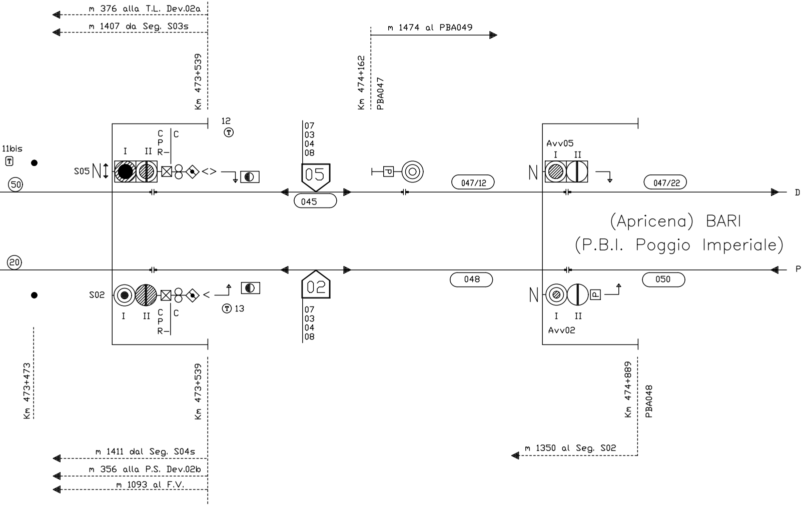
PB26 - PBA045

CA


s(BO)
(BA)d
F. V.
Chiavi di zona
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
7
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.07s
m 46 alla T.L. Dev. 05b (S.03s)
m 18 alla P.S. Dev. 05a (S.07s)
m 318 al F.V.
d ≥ m 100 fra T.L. Dev.03b e Seg. S.03s
m 314 al F.V.
Km 472+128
Km 472+132
D05
(5)
05a
05b
60
15
14
5
S07s
PB26
60
C
107
07
06
06
03
103
I
II
S03s
PB26
C
P
R =
I
(101)
II
(102)
III
(103)
IV
(104)
63
07b
60
104
04
06
S04s
PB26
C
P
64
07a
108
08
06
S08s
PB26
60
C
6
D07
(7)
Km 472+128
m 42 alla T.L. Dev. 07b (S.04s)
m 18 alla P.S. Dev. 07a (S.08s)
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.08s

BINA PP/ACC A CURA DI ALTRO APPALTO


d > m 50 fra paraurti e Seg. S.07d
m 40 alla T.L. Dev. 06b (S.03d)
m 316 al F.V.
m 14 alla P.S. Dev. 06a (S.07d)
d ≥ m 100 fra T.L. Dev.04b e Seg. S.03d
Km 472+762
D06
(6)
02
05
07
207
8
C
60
S07d
PBA045
55
06a
60
D02
(2)
Km 473+163
02
05
03
203
C
P
R
II
I
S03d
PBA045
54
06b
53
11
04b
02a
52
51
205
60
60
204
C
P
R
23
22
21
04
05 02
S04d
PBA045
II
I
08b
04a
10
FS 3/10
02b
202
05 02
08
208
S08d
PBA045
60
C
24
60
D04
(4)
08a
9
D08
(8)
Km 473+183
Km 473+316
Km 473+323
Km 472+752
m 49 alla T.L. Dev. 08b (S.04d)
m 24 alla P.S. Dev. 08a (S.08d)
m 306 al F.V.
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.08d


m 376 alla T.L. Dev.02a
m 1407 da Seg. S03s
Km 473+539
m 1474 al PBA049
Km 474+162
PBA047
12
11bis
50
S05
N
I
II
C
P
R
C
05
07
03
04
08
045
047/12
047/22
Avv05
I
II
N
D
(Apricena) BARI
(P.B.I. Poggio Imperiale)
20
P
048
050
S02
I
II
C
P
R
C
13
02
07
03
04
08
N
I
II
Avv02
Km 473+473
Km 473+539
Km 474+889
PBA048
m 1411 dal Seg. S04s
m 356 alla P.S. Dev.02b
m 1093 al F.V.
m 1350 al Seg. S02

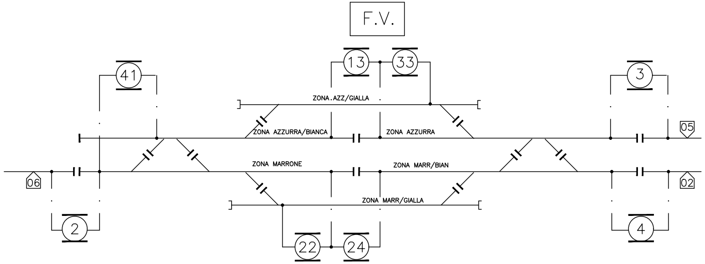
Segnali
02
03s
03d
04s
04d
05
06
07s
07d
08s
08d
Avv02
Avv05
Avv06

Liberi Transiti	
06-04-02	02-04-06
06-03-05	05-03-06
06-04-05	05-04-06

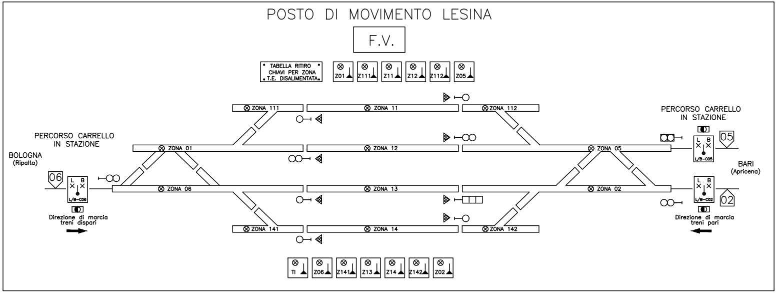
Aspetti Segnali

R-G-V-R/G
R-R/V
R-G-V-R/V
R-V
R-V-R/G-R/V
R-G-R/G-R/V-Gx/Vx-Gẋ/Vx̣
R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx
R-V
R-G-V
R-V
R-G-V
R-G-V-Gx/Vx
G-V-Gx/Vx
G-V-Gx/Vx-Gẋ/Vx̣

PIANO SCHEMATICO T.E.


F.V.
13
33
41
3
ZONA.AZZ/GIALLA
ZONA AZZURRA/BIANCA
ZONA AZZURRA
05
ZONA MARRONE
ZONA MARR/BIAN
06
02
ZONA MARR/GIALLA
2
4
22
24

PANNELLO AD USO PERSONALE TECNICO


POSTO DI MOVIMENTO LESINA
F.V.
TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA
Z01
Z111
Z11
Z12
Z112
Z05
ZONA 111
ZONA 11
ZONA 112
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
ZONA 01
ZONA 12
ZONA 05
BOLOGNA (Ripalta)
06
L
B
L/B-C06
ZONA 06
ZONA 13
ZONA 02
05
L/B-C05
BARI (Apricena)
L/B-C02
02
Direzione di marcia treni dispari
Direzione di marcia treni pari
ZONA 141
ZONA 14
ZONA 142
TI
Z06
Z141
Z13
Z14
Z142
Z02

Ente	n°	Zona interessata all' Esclusione
C.d.B.	12	Z01
	13	Z01
	14	Z01
	15	Z111
	20	FS02
	21	Z02
	22	Z02
	23	Z02
	24	Z142
	50	FS05
	51	Z05
	52	Z05
	53	Z05
	54	Z05
	55	Z112
	60	FS06
	61	Z06
	62	Z06
	63	Z06
	64	Z141
	I	Z11
	II	Z12
	III	Z13
	IV	Z14
SEGNALI	S02	FS02
	S03s	Z12
	S03d	Z12
	S04s	Z13
	S04d	Z13
	S05	FS05
	S06	FS06
	S07s	Z11
	S07d	Z11
	S08s	Z14
	S08d	Z14
DEVIATOI	D02	Z02,Z05
	D04	Z02,Z05
	D06	Z05,Z112
	D08	Z02,Z142
	D01	Z01,Z06
	D03	Z01,Z06
	D05	Z01,Z111
	D07	Z06,Z141

ZONE TE	ZONE ESCLUSIONE CIRCOLAZIONE
A/G	111-11-112
A/B	01-12
A	12-05-fs05 *
M	06-13-fs06 *
M/B	13-02-fs02 *
M/G	141-14-142

* Il fuori servizio è necessario se interessa l'area dei portali T.E. corrispondente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA

Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano Schematico ACC LESINA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 0	0 1	D	6 7	P X	I S 0 2 0 3	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	30/05/2018	G.Fornarelli	30/05/2018	F.Gernone	30/05/2018	A.Presta 30/05/2018

File: LI0001D67PXIS0203001A
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.EL. S.p.A.

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA MANDANTI HYpro HUB IOTOP mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Schematico ACC LESINA Fase 1a

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella DOTT. ING. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS020X	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS020X001B.DWG

N°ELAB.: