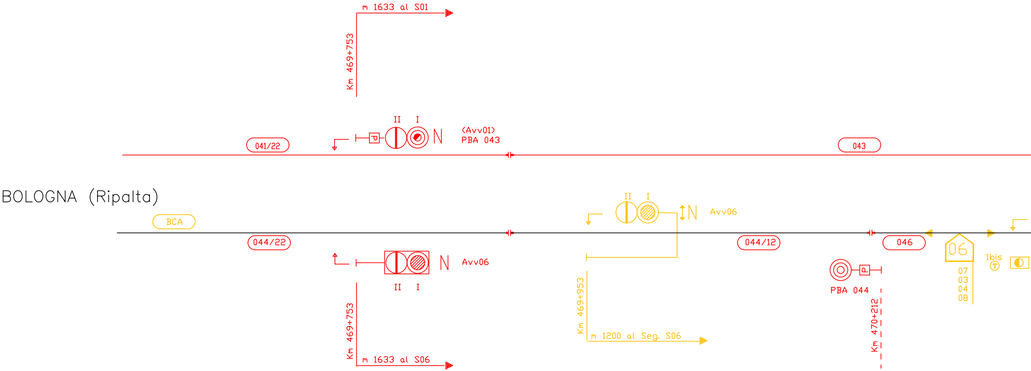
LEGENDA

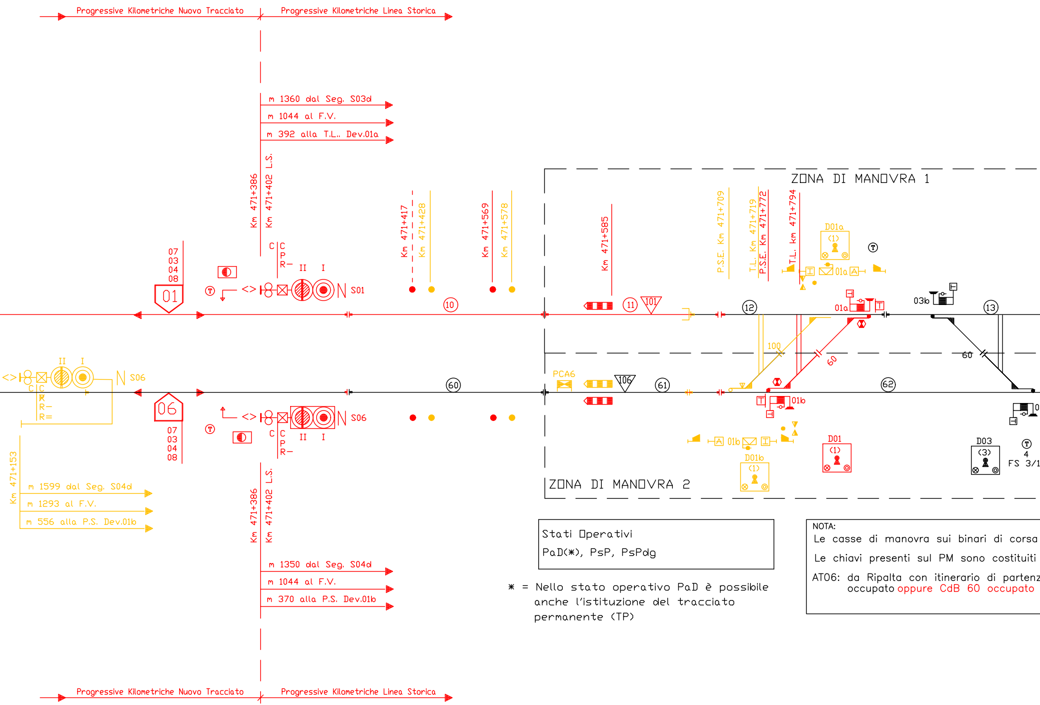
Chiavi di zona e PS (FV)

NOTA:
Le distanze non segnalate, dai segnali di Partenza alle TL o alle punte dei deviatoi, sono da intendersi regolamentari

Tutti gli enti e le funzioni contrassegnati con una X non sono attivi



m 1633 al S01
Km 469+753
II
I
N
(Avv01)
PBA 043
041/22
043
BOLOGNA (Ripalta)
BCA
II
I
N
Avv06
044/22
044/12
046
N
Avv06
II
I
Km 469+953
m 1200 al Seg. S06
PBA 044
Km 470+212
06
07
03
04
08
1bis
Km 469+753
m 1633 al S06



Progressive Kilometriche Nuovo Tracciato
Progressive Kilometriche Linea Storica
m 1360 dal Seg. S03d
m 1044 al F.V.
m 392 alla T.L.. Dev.01a
Km 471+386
Km 471+402 L.S.
07
03
04
08
01
C C
P
R–
II I
S01
Km 471+417
Km 471+428
Km 471+569
Km 471+578
10
Km 471+585
11
101
P.S.E. Km 471+709
T.L. Km 471+719
P.S.E. Km 471+772
T.L. km 471+794
ZONA DI MANOVRA 1
D01a
(1)
01a
12
03b
13
100
60
II I
S06
C C
R–
R=
06
60
PCA6
106
61
62
01b
D01
(1)
D03
(3)
4
FS 3/1
D01b
(1)
01b
07
03
04
08
C C
P
R–
II I
S06
Km 471+153
m 1599 dal Seg. S04d
m 1293 al F.V.
m 556 alla P.S. Dev.01b
ZONA DI MANOVRA 2
Km 471+386
Km 471+402 L.S.
m 1350 dal Seg. S04d
m 1044 al F.V.
m 370 alla P.S. Dev.01b
Progressive Kilometriche Nuovo Tracciato
Progressive Kilometriche Linea Storica

Stati Operativi

PaD(*), PsP, PsPdg

* = Nello stato operativo PaD è possibile anche l'istituzione del tracciato permanente (TP)

NOTA:

Le casse di manovra sui binari di corsa

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti

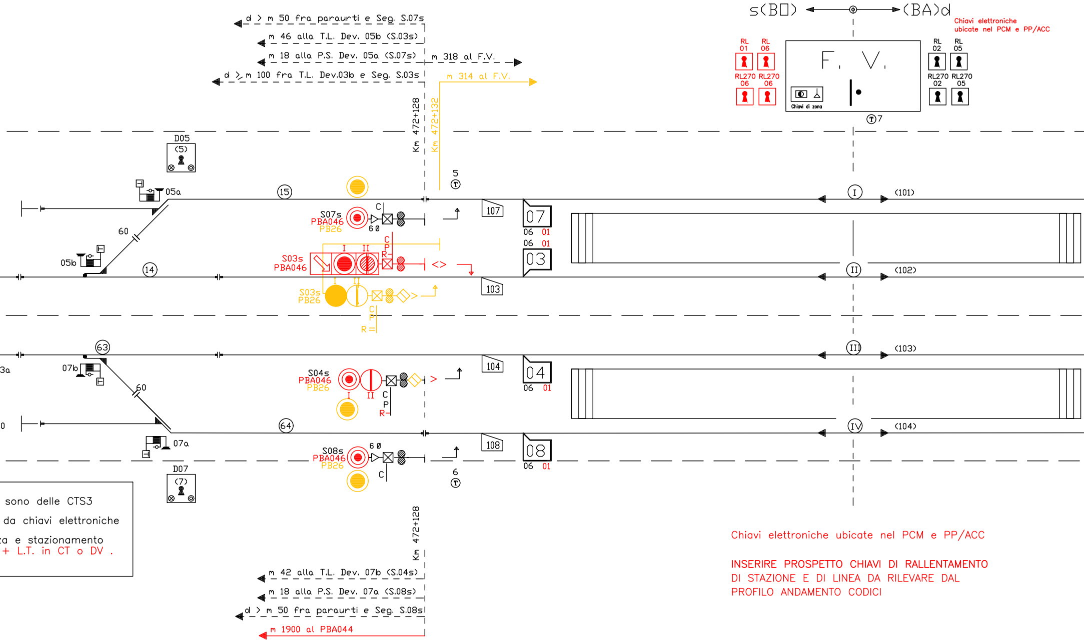
AT06: da Ripalta con itinerario di partenz
occupato oppure CdB 60 occupato

POSTO MOVIMENTO
LESINA

Km 472 + 446 L.S.

CA

PBA046 PB26 - PBA045



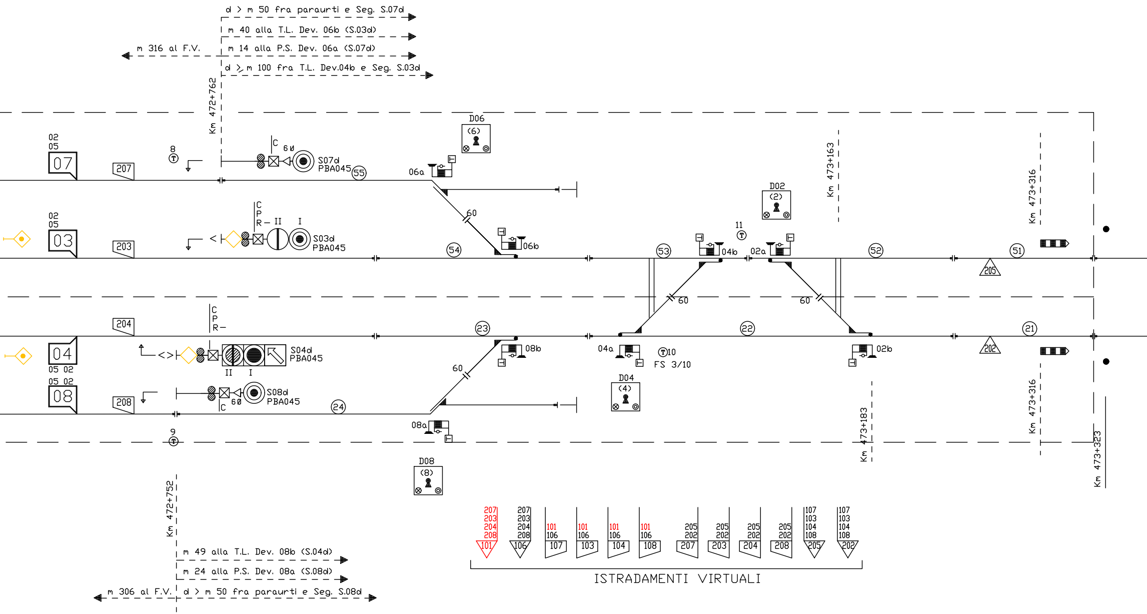
s(BO)
(BA)d
Chiavi elettroniche ubicate nel PCM e PP/ACC
RL 01
RL 06
RL270 06
RL270 06
F. V.
Chiavi di zona
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
7
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.07s
m 46 alla T.L. Dev. 05b (S.03s)
m 18 alla P.S. Dev. 05a (S.07s)
m 318 al F.V.
d > m 100 fra T.L. Dev.03b e Seg. S.03s
m 314 al F.V.
Km 472+128
Km 472+132
D05
(5)
05a
05b
60
15
14
5
S07s
PBA046
PB26
C
60
107
07
06 01
06 01
03
S03s
PBA046
I
II
C
P
R
<>
103
S03s
PB26
I
II
C
P
R
I
(101)
II
(102)
III
(103)
IV
(104)
63
3a
07b
60
0
64
07a
S04s
PBA046
PB26
I
II
C
P
R
>
104
04
06 01
S08s
PBA046
PB26
60
C
108
08
06 01
6
D07
(7)
Km 472+128
m 42 alla T.L. Dev. 07b (S.04s)
m 18 alla P.S. Dev. 07a (S.08s)
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.08s
m 1900 al PBA044

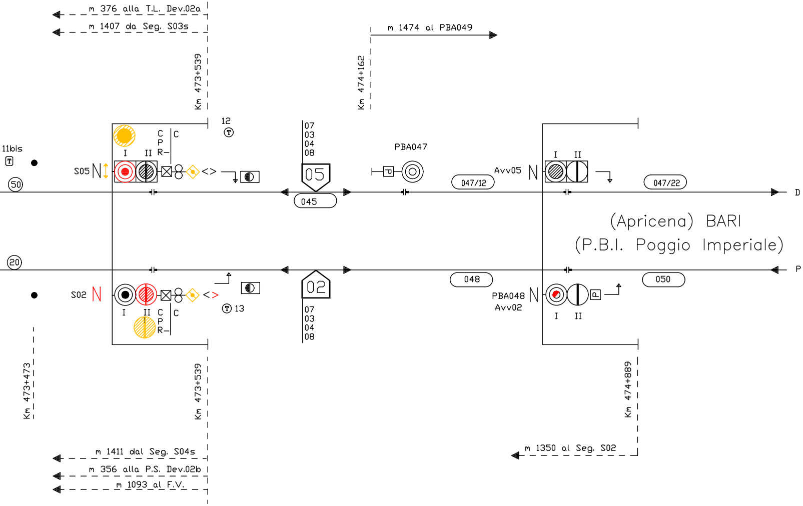
sono delle CTS3
da chiavi elettroniche
a e stazionamento
+ L.T. in CT o DV .

Chiavi elettroniche ubicate nel PCM e PP/ACC

INSERIRE PROSPETTO CHIAVI DI RALLENTAMENTO
DI STAZIONE E DI LINEA DA RILEVARE DAL
PROFILO ANDAMENTO CODICI

BINA PP/ACC A CURA DI ALTRO APPALTO


d > m 50 fra paraurti e Seg. S.07d
m 40 alla T.L. Dev. 06b (S.03d)
m 316 al F.V.
m 14 alla P.S. Dev. 06a (S.07d)
d ≥ m 100 fra T.L. Dev.04b e Seg. S.03d
Km 472+762
02
05
07
207
8
C
6 0
S07d
PBA045
55
06a
D06
(6)
60
02
05
03
203
C
P
R – II
I
S03d
PBA045
54
06b
53
04b
11
02a
D02
(2)
Km 473+163
52
51
205
Km 473+316
60
60
204
C
P
R –
23
22
21
04
05 02
S04d
PBA045
II
I
08b
04a
10
FS 3/10
02b
202
60
05 02
08
208
S08d
PBA045
60
C
24
D04
(4)
Km 473+183
Km 473+316
08a
9
D08
(8)
Km 473+323
Km 472+752
m 49 alla T.L. Dev. 08b (S.04d)
m 24 alla P.S. Dev. 08a (S.08d)
m 306 al F.V.
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.08d
207
203
204
208
101
207
203
204
208
106
101
106
107
101
106
103
101
106
104
101
106
108
205
202
207
205
202
203
205
202
204
205
202
208
107
103
104
108
205
107
103
104
108
202
ISTRADAMENTI VIRTUALI

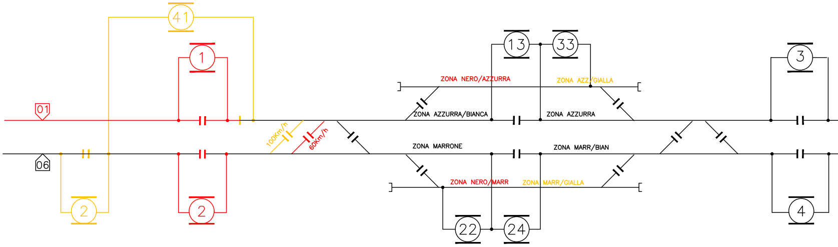

m 376 alla T.L. Dev.02a
m 1407 da Seg. S03s
Km 473+539
m 1474 al PBA049
Km 474+162
12
11bis
S05
I
II
C
P
R
C
07
03
04
08
05
045
PBA047
047/12
Avv05
I
II
047/22
D
50
(Apricena) BARI
(P.B.I. Poggio Imperiale)
20
P
S02
I
II
C
P
R
C
13
02
07
03
04
08
048
PBA048
Avv02
I
II
050
Km 473+473
Km 473+539
Km 474+889
m 1411 dal Seg. S04s
m 356 alla P.S. Dev.02b
m 1093 al F.V.
m 1350 al Seg. S02

Segnali

02
03s
03d
04s
04d
05
06
07s
07d
08s
08d
Avv02
Avv05
Avv06
01
Avv01

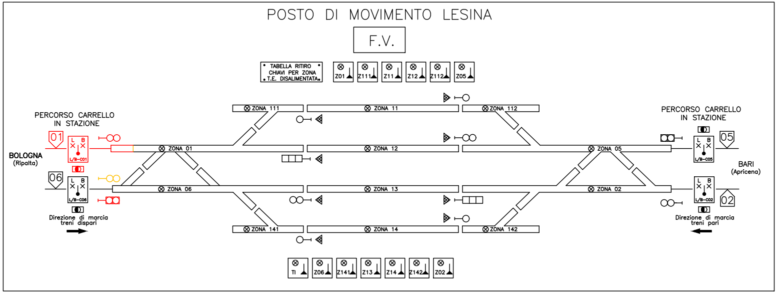
PIANO SCHEMATICO T.E.

Liberi Transiti	
01-03-05	05-03-01
01-04-02	02-04-01
01-03-02	02-03-01
06-04-02	02-04-06
06-03-05	05-03-06
06-04-05	05-04-06


41
1
01
06
2
2
100Km/h
60Km/h
13
33
ZONA NERO/AZZURRA
ZONA AZZ/GIALLA
ZONA AZZURRA/BIANCA
ZONA AZZURRA
ZONA MARRONE
ZONA MARR/BIAN
ZONA NERO/MARR
ZONA MARR/GIALLA
22
24
3
4

	Aspetti Segnali
	R-G-V-R/G-R/V -GX/vX
	R-V-R/V-R/G
	R-G-V-R/V
	R-G-V-R/V
	R-V-R/G-R/V
	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx-Gẋ/Vx̣
	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx
	R-G-V
	R-G-V
	R-G-V
	R-G-V
	R-G-V-Gx/Vx
	G-V-Gx/Vx
	G-V-Gx/Vx-Gẋ/Vx̣
	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx
	R-G-V-Gx/Vx

PANNELLO AD USO PERSONALE TECNICO


POSTO DI MOVIMENTO LESINA
F.V.
TABELLA RITIRO CHIAVI PER ZONA T.E. DISALIMENTATA
Z01
Z111
Z11
Z12
Z112
Z05
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
01
L B
L/B-C01
BOLOGNA
(Ripalta)
06
L B
L/B-C06
Direzione di marcia treni dispari
ZONA 111
ZONA 11
ZONA 112
ZONA 01
ZONA 12
ZONA 05
ZONA 06
ZONA 13
ZONA 02
ZONA 141
ZONA 14
ZONA 142
PERCORSO CARRELLO IN STAZIONE
05
L B
L/B-C05
BARI
(Apricena)
L B
L/B-C02
02
Direzione di marcia treni pari
TI
Z06
Z141
Z13
Z14
Z142
Z02

Ente	n°	Zona interessata all' Esclusione
C.d.B.	10	FS01
	11	Z01
	12	Z01
	13	Z01
	14	Z01
	15	Z111
	20	FS02
	21	Z02
	22	Z02
	23	Z02
	24	Z142
	50	FS05
	51	Z05
	52	Z05
	53	Z05
	54	Z05
	55	Z112
	60	FS06
	61	Z06
	62	Z06
	63	Z06
	64	Z141
	I	Z11
	II	Z12
	III	Z13
	IV	Z14
SEGNALI	S02	FS02
	S03s	Z12
	S03d	Z12
	S04s	Z13
	S04d	Z13
	S05	FS05
	S06	FS06
	S07s	Z11
	S07d	Z11
	S08s	Z14
	S08d	Z14
DEVIATOI	D02	Z02,Z05
	D04	Z02,Z05
	D06	Z05,Z112
	D08	Z02,Z142
	D01	Z01,Z06
	D03	Z01,Z06
	D05	Z01,Z111
	D07	Z06,Z141

ZONE TE	ZONE ESCLUSIONE CIRCOLAZIONE
A/G	111-11-112
A/B	01-12-fs01 *
A	12-05-fs05 *
M	06-13-fs06 *
M/B	13-02-fs02 *
M/G	141-14-142

* Il fuori servizio è necessario se interessa l'area dei portali T.E. corrispondente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA

Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Piano Schematico ACC LESINA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0203	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	01/03/2018	G.Fornarelli	01/03/2018	F.Gernone	01/03/2018	A.Presta 01/03/2018

File: LI0001D67PXIS0203003A
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.EL. SpA

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro — HUB ENGINEERING — VIOTOP — mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Schematico ACC LESINA Fase 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella Dott. Ing. Pelella Tommaso Col. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS020X	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 Dott. Ing. Pelella Tommaso Col. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS020X002B.DWG — N°ELAB.: