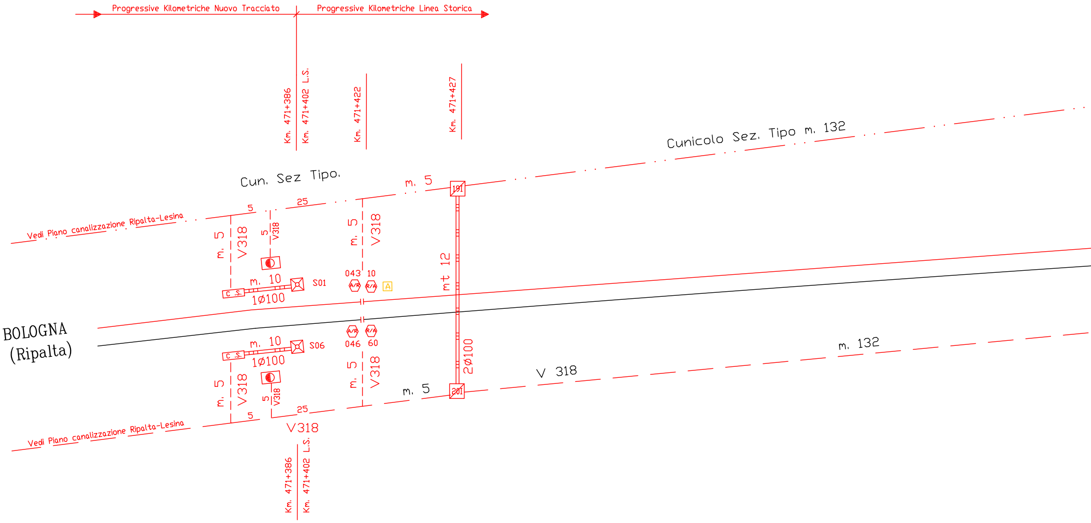
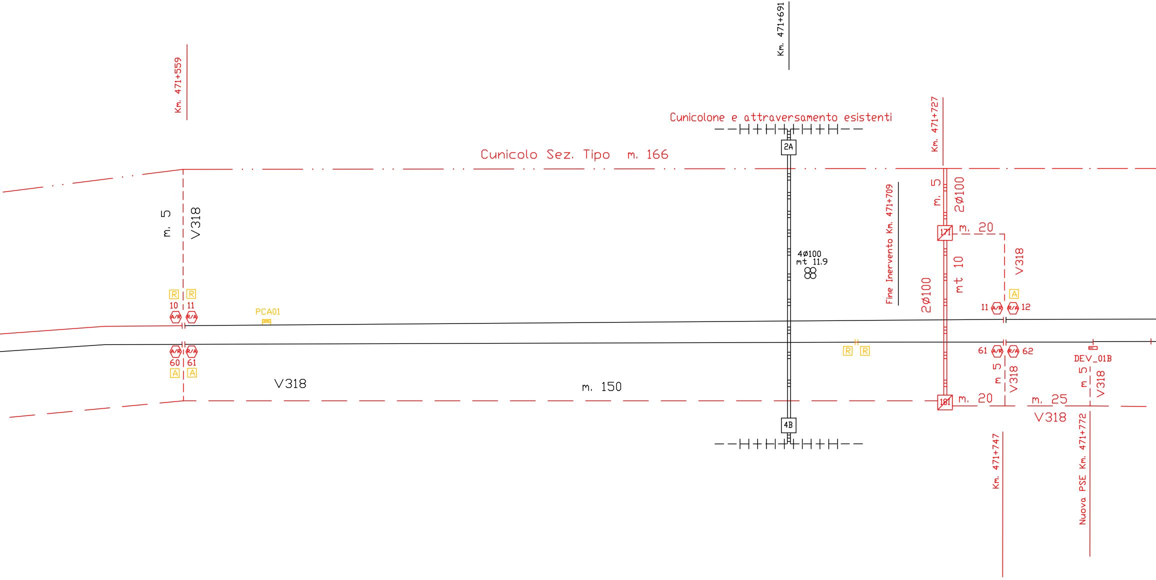
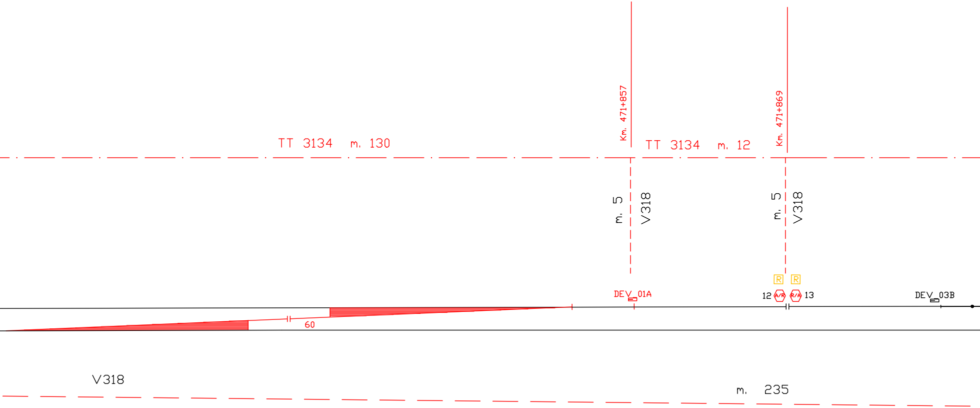
LEGENDA

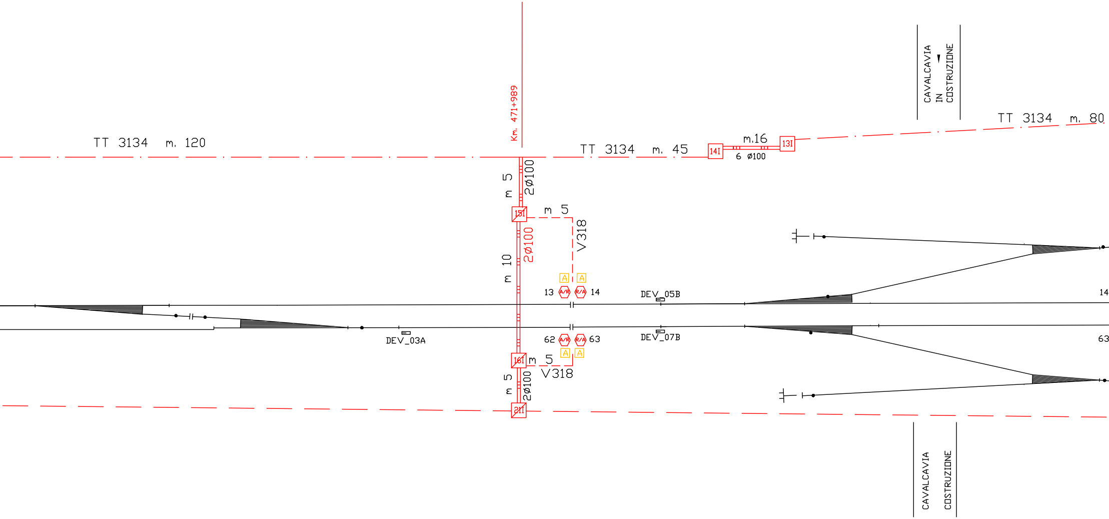
═╪═	Tubi Ø100
—— · · —— · · ——	Cunicolo Sez. Tipo
— — — — — — —	V 318
— —— · —— —— · ——	TT 3134
I	Pozz. dim. int. 80×80
⧄	Pozz. dim. int. 100×100

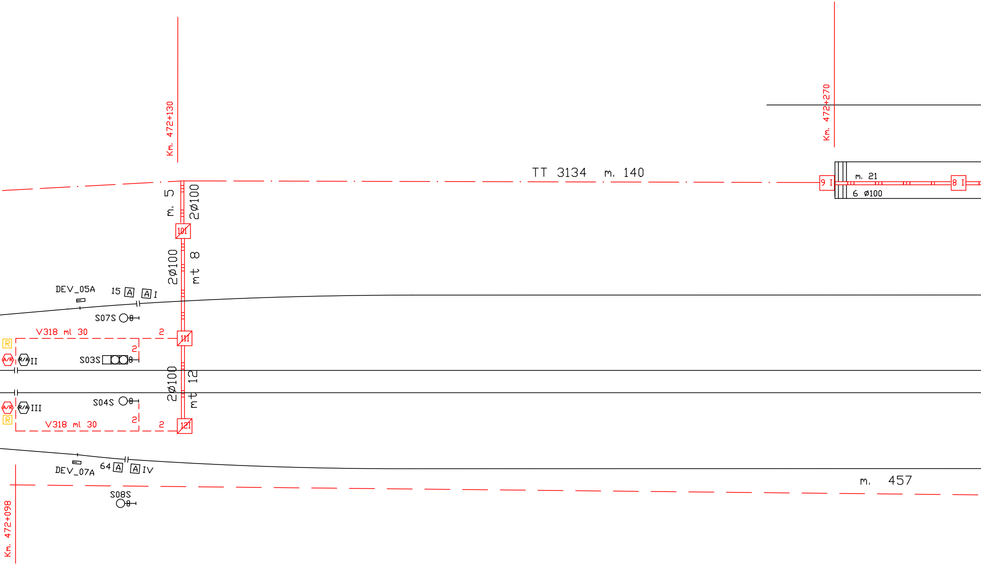


Progressive Kilometriche Nuovo Tracciato
Progressive Kilometriche Linea Storica
Km. 471+386
Km. 471+402 L.S.
Km. 471+422
Km. 471+427
Cunicolo Sez. Tipo m. 132
Cun. Sez Tipo.
m. 5
191
5
25
Vedi Piano canalizzazione Ripalta-Lesina
m. 5
V318
5
V318
m. 5
V318
mt 12
m. 10
C .S.
S01
1Ø100
043
10
A/R
R/A
A
BOLOGNA
(Ripalta)
A/R
R/A
046
60
m. 10
C .S.
S06
1Ø100
2Ø100
m. 5
V318
5
V318
m. 5
V318
m. 5
201
V 318
m. 132
5
25
V318
Vedi Piano canalizzazione Ripalta-Lesina
Km. 471+386
Km. 471+402 L.S.

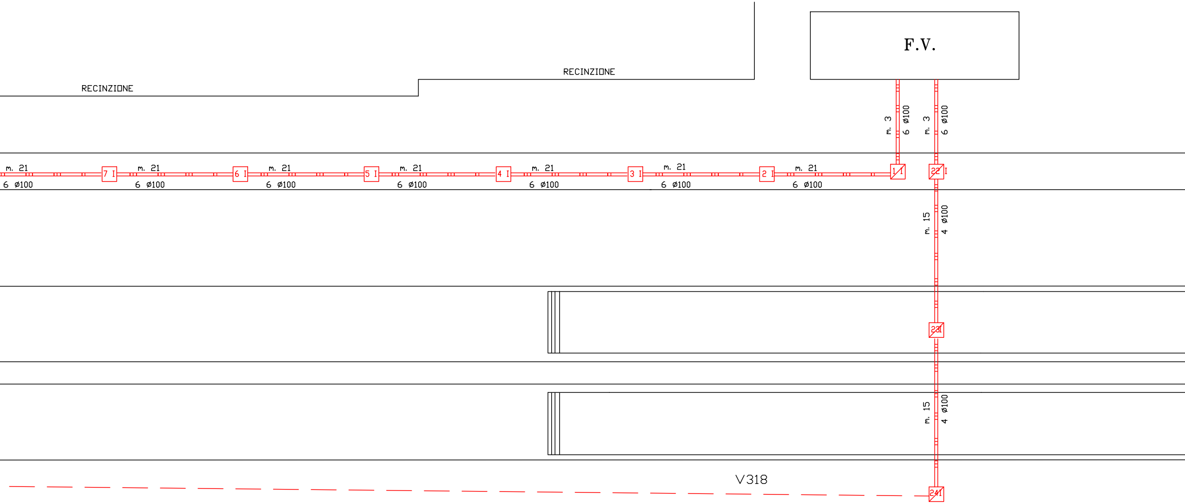

Km. 471+559
Km. 471+691
Cunicolone e attraversamento esistenti
Km. 471+727
Cunicolo Sez. Tipo m. 166
2A
m. 5
V318
R
R
10
11
A/R
R/A
60
61
A
A
PCA01
4Ø100
mt 11.9
Fine Inervento Km. 471+709
m. 5
2Ø100
171
m. 20
mt 10
2Ø100
V318
A
11
12
R
R
61
62
DEV_01B
m 5
V318
m 5
V318
V318
m. 150
4B
181
m. 20
m. 25
V318
Km. 471+747
Nuova PSE Km. 471+772

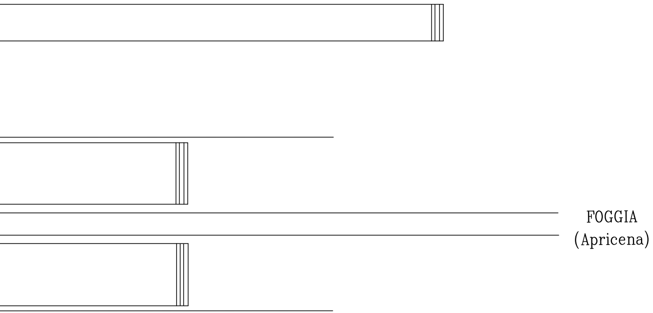

TT 3134 m. 130
Km. 471+857
TT 3134 m. 12
Km. 471+869
m. 5
V318
m. 5
V318
R
R
DEV_01A
12
A/R
R/A
13
DEV_03B
60
V318
m. 235


TT 3134 m. 120
Km. 471+989
TT 3134 m. 45
14I
m.16
13I
6 Ø100
TT 3134 m. 80
CAVALCAVIA IN COSTRUZIONE
m 5
2Ø100
15I
m 5
V318
m 10
2Ø100
A
A
13
A/R
R/A
14
DEV_05B
14
DEV_03A
62
A/R
R/A
63
DEV_07B
63
A
A
16I
m 5
V318
m 5
2Ø100
21I
CAVALCAVIA
COSTRUZIONE


Km. 472+130
Km. 472+270
TT 3134 m. 140
9 I
m. 21
6 Ø100
8 I
m. 5
2Ø100
101
2Ø100
mt 8
DEV_05A
15 A
A I
S07S
V318 ml 30
2
111
2
R
A/R
R/A II
S03S
2Ø100
mt 12
S04S
A/R
R/A III
R
2
V318 ml 30
2
121
DEV_07A
64 A
A IV
S08S
m. 457
Km. 472+098

P.M. LESINA
km 472+446 L.S.


F.V.
RECINZIONE
RECINZIONE
m. 3
6 ø100
m. 3
6 ø100
m. 21
6 ø100
7 I
m. 21
6 ø100
6 I
m. 21
6 ø100
5 I
m. 21
6 ø100
4 I
m. 21
6 ø100
3 I
m. 21
6 ø100
2 I
m. 21
6 ø100
1 I
22 I
m. 15
4 ø100
23 I
m. 15
4 ø100
V318
24 I


FOGGIA
(Apricena)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITAL
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITAL
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INV
DIRETTRICE SUD - PROGET

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA T
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
LI00	01	D	67	PX	IS0205

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Viola	31/05/2018	G.Fornarelli	31/05/2018

File: LI0001D67PXIS0205004A

ANA
IANE

VESTIMENTI
TO ADRIATICA

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TERMOLI-LESINA

ACC Lesina

SCALA:

PROGR. REV.
004 A

Approvato	Data	Autorizzato Data
F.Gernone	31/05/2018	A.Presta 31/05/2018

n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat | AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI | S.I.F.EL. S.p.A.

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA MANDANTI HYpro | HUB | VIOTOP | mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Stralcio Integrativo Piano Canalizzazioni ACC LESINA Fase 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella DOTT. ING. PELELLA TOMMASO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS020X	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

DOTT. ING. PELELLA TOMMASO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL. N. 13272

File: LI0701EZZPXIS020X005B.DWG

N°ELAB.: