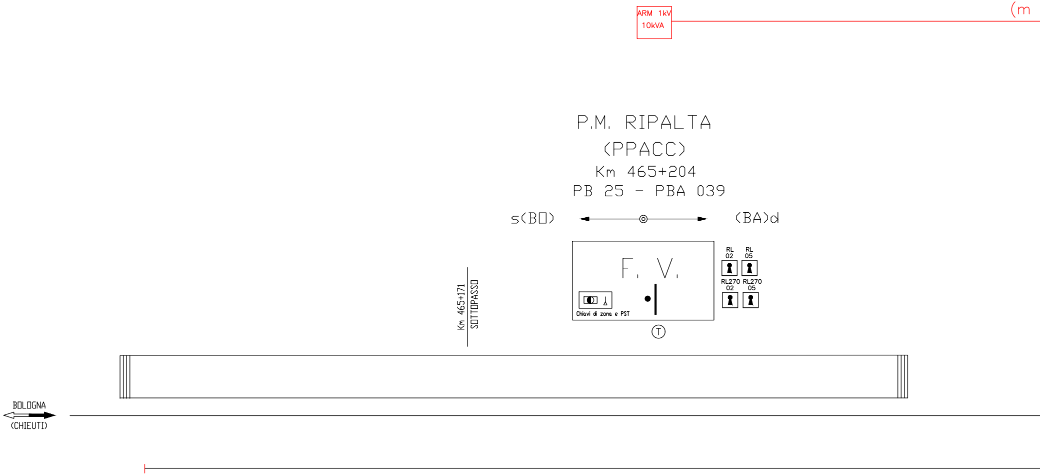
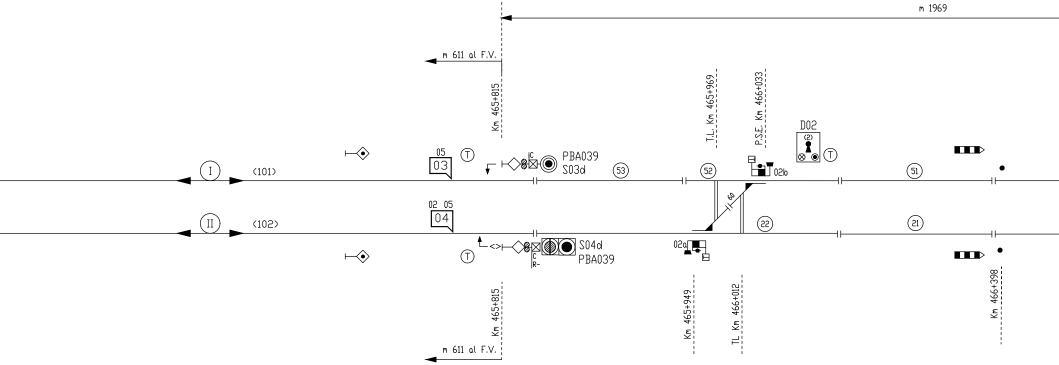

ARM 1kV
10kVA
(m
P.M. RIPALTA
(PPACC)
Km 465+204
PB 25 - PBA 039
s(BO)
(BA)d
F. V.
Chiavi di zona e PST
T
RL
02
RL
05
RL270
02
RL270
05
Km 465+171
SOTTOPASSO
BOLOGNA
(CHIEUTI)

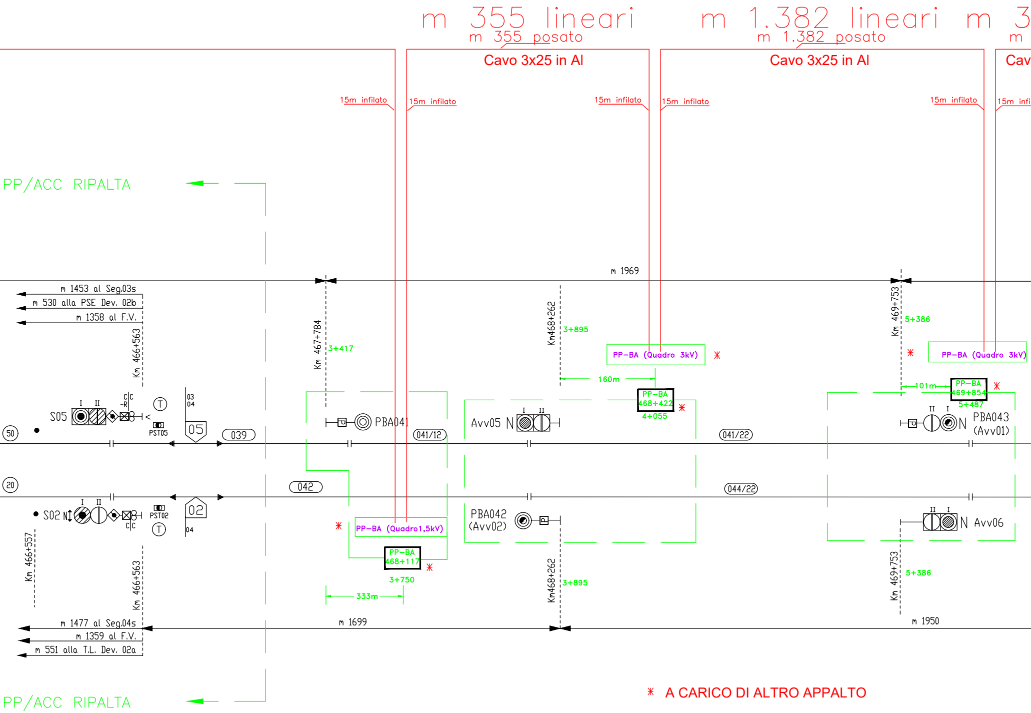
m 2.814 lineari

2.524 posato + m 290 infilato)

Cavo 3x25 in Al

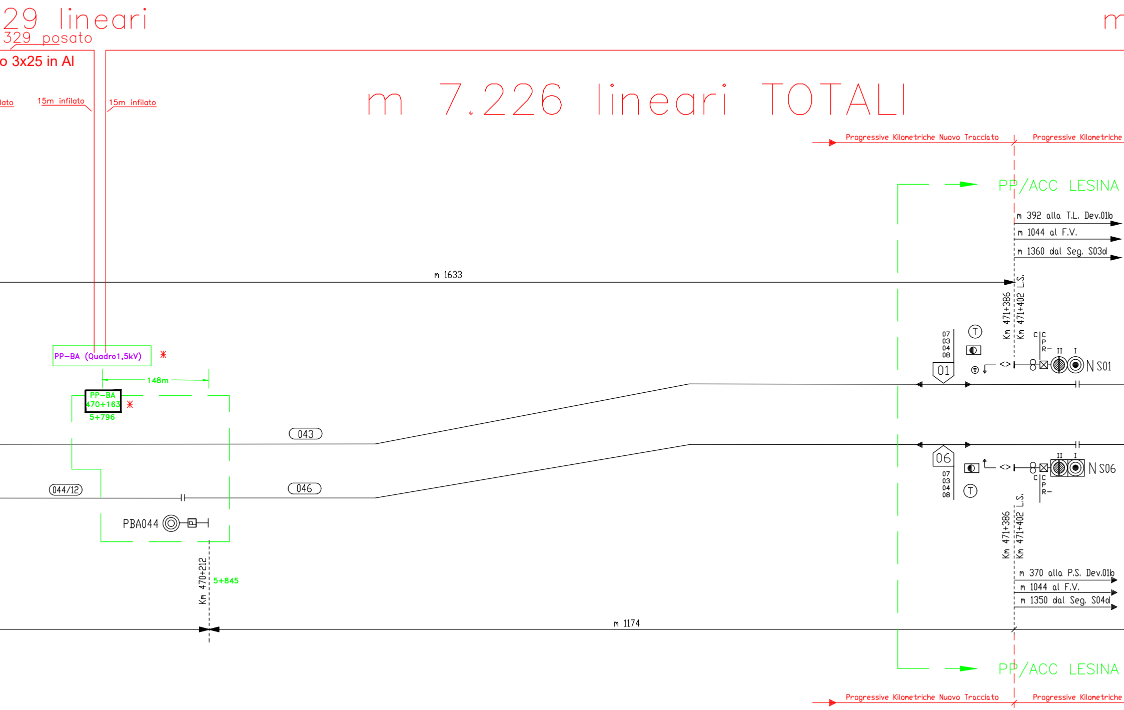

m 1969
m 611 al F.V.
Km 465+815
T.L. Km 465+969
P.S.E. Km 466+033
D02
(2)
05
03
T
PBA039
S03d
53
52
02b
T
51
I
(101)
60
II
(102)
02 05
04
22
21
C
R-
S04d
PBA039
02a
T
Km 465+815
m 611 al F.V.
Km 465+949
TL Km 466+012
Km 466+398

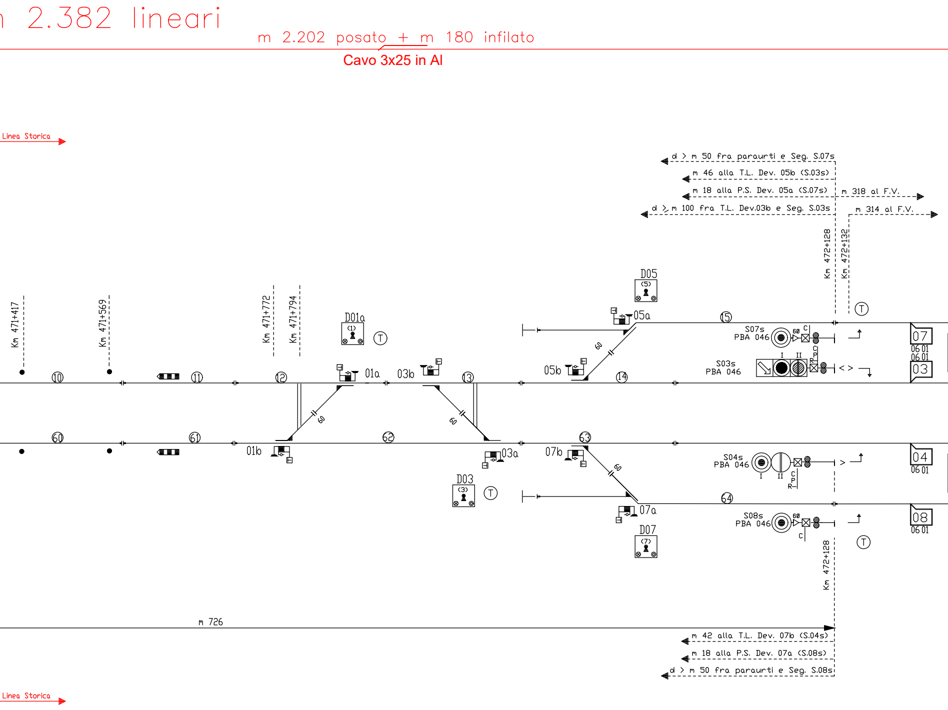
RADDOPPIO RIPALTA - LES

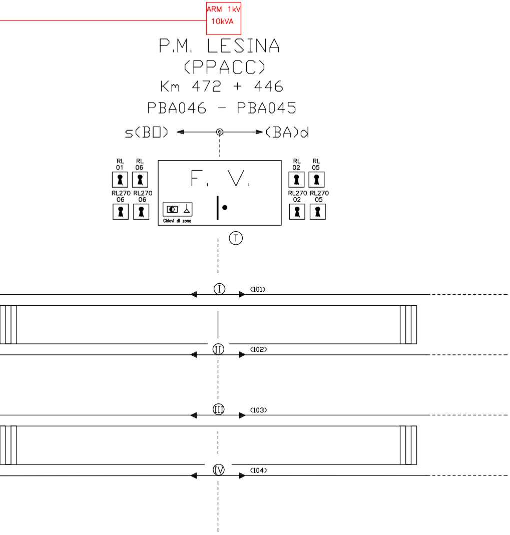

m 355 lineari
m 355 posato
Cavo 3x25 in Al
m 1.382 lineari
m 1.382 posato
Cavo 3x25 in Al
m 3
m
Cav
15m infilato
15m infilato
15m infilato
15m infilato
15m infilato
15m infi
PP/ACC RIPALTA
m 1969
m 1453 al Seg.03s
m 530 alla PSE Dev. 02b
m 1358 al F.V.
Km 466+563
Km 467+784
3+417
Km468+262
3+895
PP-BA (Quadro 3kV)
160m
PP-BA 468+422
4+055
Km 469+753
5+386
PP-BA (Quadro 3kV)
101m
PP-BA 469+854
5+487
S05
I
II
C|C
-R
T
PST05
03
04
05
50
039
PBA041
041/12
Avv05 N
I
II
041/22
II
I
N
PBA043
(Avv01)
20
042
044/22
S02 N
I
II
C|C
PST02
T
02
04
Km 466+557
Km 466+563
PP-BA (Quadro1,5kV)
PP-BA 468+117
3+750
333m
PBA042
(Avv02)
Km468+262
3+895
II
I
N Avv06
Km 469+753
5+386
m 1477 al Seg.04s
m 1359 al F.V.
m 551 alla T.L. Dev. 02a
m 1699
m 1950
PP/ACC RIPALTA

✳ A CARICO DI ALTRO APPALTO

INA LOTTO 1 - Fase Finale


29 lineari
329 posato
o 3x25 in Al
lato
15m infilato
15m infilato
m
m 7.226 lineari TOTALI
Progressive Kilometriche Nuovo Tracciato
Progressive Kilometriche
PP/ACC LESINA
m 392 alla T.L. Dev.01b
m 1044 al F.V.
m 1360 dal Seg. S03d
m 1633
Km 471+386
Km 471+402 L.S.
PP-BA (Quadro1,5kV)
*
148m
PP-BA
470+163
5+796
*
07
03
04
08
01
T
<>
C
C
P
R-
II
I
N S01
043
044/12
046
06
07
03
04
08
T
<>
C
C
P
R-
II
I
N S06
PBA044
P
Km 471+386
Km 471+402 L.S.
Km 470+212
5+845
m 370 alla P.S. Dev.01b
m 1044 al F.V.
m 1350 dal Seg. S04d
m 1174
PP/ACC LESINA
Progressive Kilometriche Nuovo Tracciato
Progressive Kilometriche


2.382 lineari
m 2.202 posato + m 180 infilato
Cavo 3x25 in Al
Linea Storica
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.07s
m 46 alla T.L. Dev. 05b (S.03s)
m 18 alla P.S. Dev. 05a (S.07s)
m 318 al F.V.
d > m 100 fra T.L. Dev.03b e Seg. S.03s
m 314 al F.V.
Km 472+128
Km 472+132
Km 471+417
Km 471+569
Km 471+772
Km 471+794
D05
(5)
D01a
(1)
T
05a
05b
01a
03b
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
S07s
PBA 046
60
C
S03s
PBA 046
I
II
07
06 01
03
06 01
60
60
60
60
⑥⓪
⑥①
⑥②
⑥③
⑥④
01b
03a
07b
07a
D03
(3)
T
D07
(7)
S04s
PBA 046
I
II
C
P
R
04
06 01
S08s
PBA 046
60
C
08
06 01
T
Km 472+128
m 726
m 42 alla T.L. Dev. 07b (S.04s)
m 18 alla P.S. Dev. 07a (S.08s)
d > m 50 fra paraurti e Seg. S.08s
Linea Storica


ARM 1kV
10kVA
P.M. LESINA
(PPACC)
Km 472 + 446
PBA046 - PBA045
s(BD)
(BA)d
RL 01
RL 06
RL270 06
RL270 06
F. V.
Chiavi di zona
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
T
I
(101)
II
(102)
III
(103)
IV
(104)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

ARCHITETTURA E ALIMENTAZIONE DI LINEA 1kV TRATTA PM RIPALTA - PM LESINA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	67	PX	IS0303	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Fornarelli	05/06/2018	C. Viola	05/06/2018	F. Gernone	05/06/2018	A.Presta 05/06/2018

File:
n. Elab.:

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI
S.I.FEL.

MANDATARIA MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA MANDANTI HYpro HUB ENGINEERING VIOTOP mci

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

ARCHITETTURA E ALIMENTAZIONE DI LINEA 1kV
TRATTA PM RIPALTA - PM LESINA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI DOTT. ING. PELELLA TOMMASO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272		SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	PX	IS030X	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ottobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI DOTT. ING. PELELLA TOMMASO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 13272
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	Aprile 2022	

File: LI0701EZZPXIS030X002B.DWG

N°ELAB.: