

TABELLA MATERIALI					
CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di esposizione	Rapporto	Minimo contenuto	Gruppi di impiego
(f _{ck})	(S _{ct})	(S _{ct})	(f _{ct,med})	(S _{ct})	(S _{ct})
S4-C45	C45/55	XC1	0.45	0.20	Impieghi di elementi in classe predefinita
S4-S4	C35/45	XC3	0.45	0.20	Impieghi di elementi in classe ridotta o spesa
S3-S4	C25/35	XC1	0.50	0.20	Elementi preformati in c.a. per ponti di strutture ferroviarie
S4-S0	C30/37	XC3	0.55	0.20	Solerte in c.a. gettate in situ con calce viva
S3-S4	C30/37	XC3	0.50	0.20	Più, spesse, gettate in situ con calce viva
S3-S4	C32/40	XC4+XA+XS1	0.50	0.20	Tralicci e strutture sottili
S3-S4	C25/35	XC2	0.60	0.20	Tralicci di servizio
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	0.20	Protezioni - Cuneoli di protezione e Collettori di marcia intanto
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	0.20	Canali ad "U"
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	0.20	Fabbricati SGE (Strutture di trazione)
S4-S0	C25/35	XC2	0.60	0.20	Fabbricati SGE (Strutture di trazione)
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	0.20	Settole sottili
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	0.20	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	0.20	Muri appoggiate a Muri di controllo/soffocamento in c.a.
S3-S4	C25/35	XC2	0.60	0.20	Plati di c.a. solette di trazione e trazione appoggiate
S4-S0	C25/35	XC2	0.60	0.20	Plati (per ponti ad opera di sostegno) e Corredi di collegamento
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	0.20	Muri obliqui
S3-S4	C25/35	XC2	0.60	0.20	Plati in arce (per opere di trazione e sostegno)
	C12/15	X0	-	-	Mazzone di riempimento per ballastoni e rivestimenti

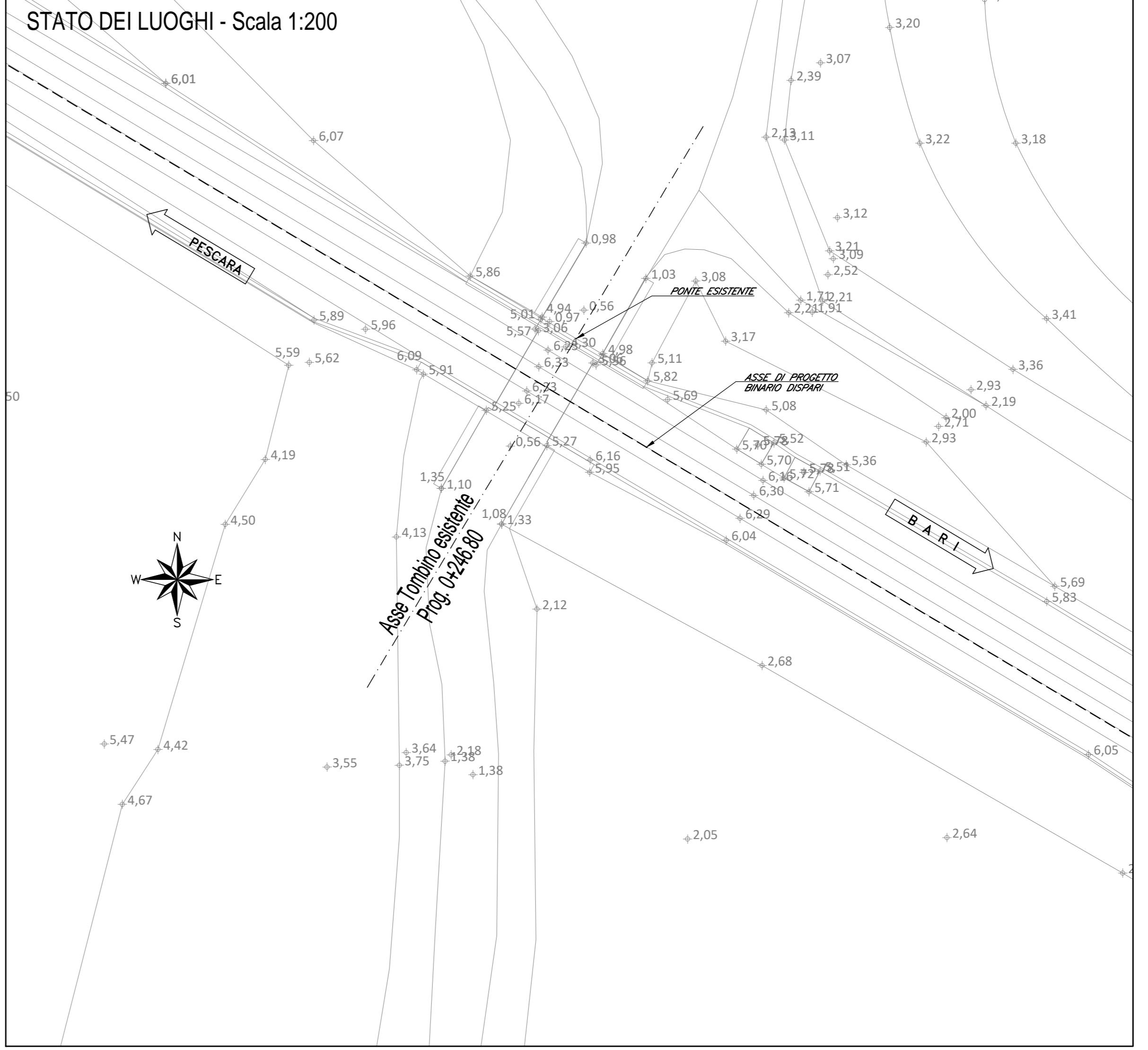
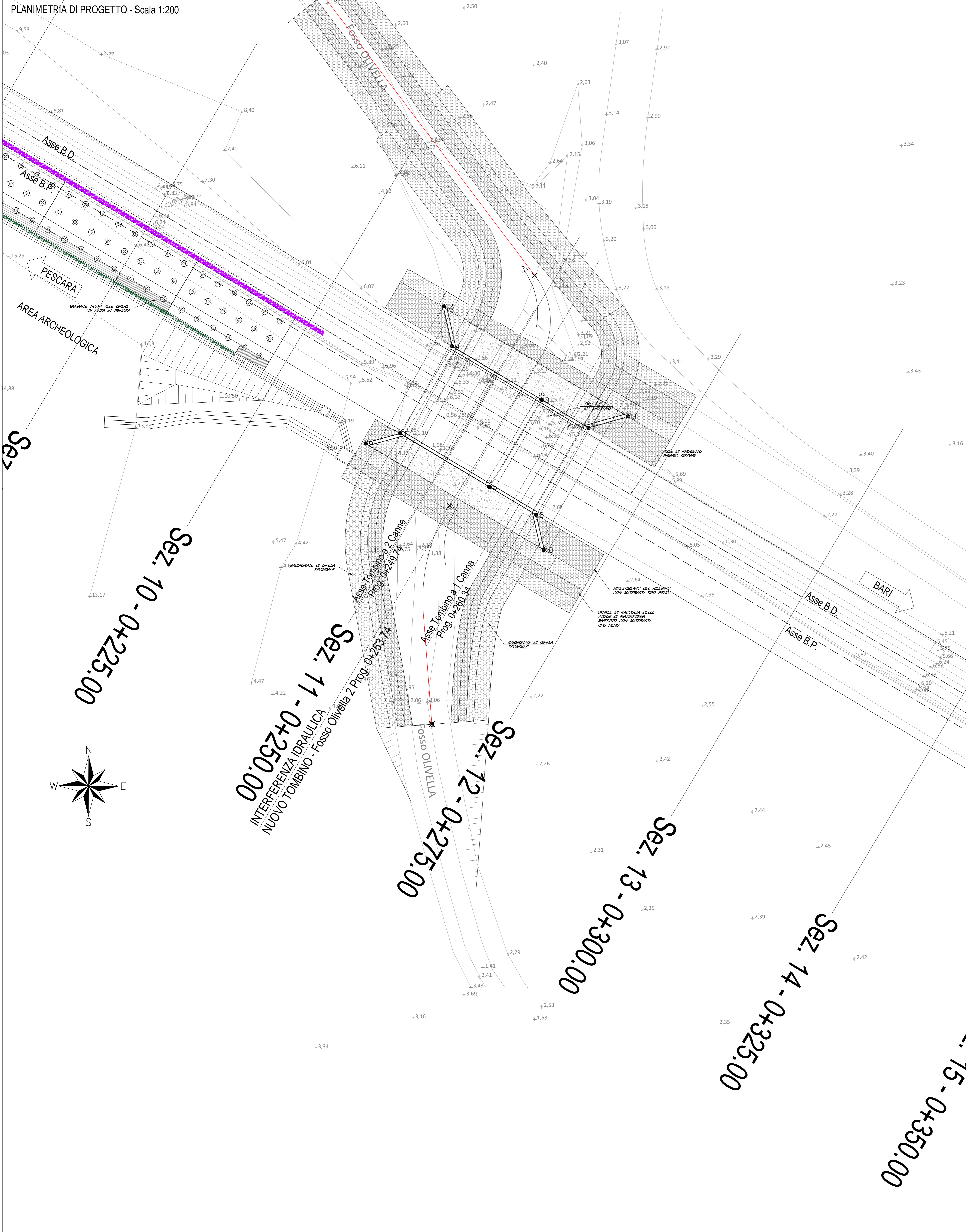
ACCIAIO				
Tipo di acciaio	Tensione caratteristica e di calcolo (S _y , S _t)	Tensione caratteristica e di calcolo (S _y , S _t)	Rapporto Relazione/Sovversamento	Gruppi di impiego
B400C	400	540	1.35	Acciaio in barre per c.a. e reti entrassate
S355	355	475	-	Acciaio per strutture
S235	235	320	-	Acciaio per strutture sottili
S155	155	205	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REDUZIONI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELEMENTI DELLE SINGOLE OPERE, CHE PUÒ RISPETTIVE.

PRESCRIZIONI COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDinarie)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIMFRAMI E RELATIVI CORCOLI	S=40 mm
- SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILASTRI, SPALLE, BANGOLI, PLAVINI)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICIE INTERIORE O NON SPECIFICABILI)	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTERNO	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (DETTO SU PRECALCISTE)	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (DETTO SU PRECALCISTE)	S=30 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAV. PRE-TES.	S=30mm(S=25mm, 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAV. POST-TES.	S=30mm(S=25mm, 50mm)
- VELETTE	S=30 mm
- PRECALCISTE CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
- PRECALCISTE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=20mm(S=15mm, 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORCOLI	S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SONO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).



Monolite biconnesso
(progr. 0+248.74)

1	X= 1582.462
	Y= 10325.9494
2	X= 1594.3033
	Y= 10318.8625
3	X= 1601.2361
	Y= 10330.4464
4	X= 1589.9948
	Y= 10337.5333

Monolite mono-connesso
(progr. 0+260.34)

5	X= 1594.3891
	Y= 10318.8112
6	X= 1600.5672
	Y= 10315.1137
7	X= 1607.4999
	Y= 10326.6976
8	X= 1601.3219
	Y= 10330.9951

Speroni in c.a.
(lato monte)

1	X= 1582.462
	Y= 10325.9494
6	X= 1600.5672
	Y= 10315.1137
9	X= 1607.4999
	Y= 10324.6052
10	X= 1601.5408
	Y= 10310.4534

Speroni in c.a.
(lato valle)

4	X= 1589.9948
	Y= 10337.5333
7	X= 1607.4999
	Y= 10326.6976
11	X= 1612.7253
	Y= 10328.2319
12	X= 1588.2777
	Y= 10342.8634

Nome: GS 102

E	1704.4369
N	10266.3807
Z	5.7890
N	4639495.348
E	2540712.912
Z	5.7890
ϕ	41°54'25.43926" N
λ	15°14'58.60281" E
h(elliss)	52.0889

COMITENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **COMPAT**, **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**, **SUPRE**

MANDATARIA: **MANDATARIA** MANDANTI: **VIASUD**, **pro**, **HUB**, **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN01 - ADEGUAMENTO IDRALLICO DEL TOMBINO AL FOSCO OLIVELLA 2
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
COMPAT S.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Babini)	AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI Ing. Giampaolo Babini	1:200
COMMESSA	LOTTO	FASE
LI07	01	E ZZ
PROG.	REV.	
IN0100	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Donatello	Agosto 2021	E. di. Denis	Agosto 2021	S. Bellucci	Agosto 2021		
B	Aggiornamento per M1	S. Donatello	Aprile 2022	E. di. Denis	Aprile 2022	S. Bellucci	Aprile 2022		
C	Aggiornamento per M1+10	E. di. Denis	Giugno 2022	E. di. Denis	Giugno 2022	S. Bellucci	Giugno 2022		

Fila: 0244_LI0701EZZ0100001C.DWG (n. Etab.: