

OC01 - Opera di protezione  
Binario pari (di progetto) - prog. km 5+240.20

Sez. 235 - 5+225.00

Sez. 236 - 5+250.00

Sez. 237 - 5+275.00

Sez. 238 - 5+300.00

Sez. 239 - 5+325.00

OC01 Opera di protezione CVF A14  
Prog. 5+245.78

OC01 - Opera di protezione  
Binario dispari (di progetto) - prog. km 5+254.86

Opere di protezione  
Binario pari  
(prog. 5+240.19)

1	X= 5244.9525 Y= 7217.2158
2	X= 5244.2562 Y= 7221.4101
3	X= 5249.1907 Y= 7222.2398
4	X= 5258.1488 Y= 7168.2678
5	X= 5253.2143 Y= 7167.4487
6	X= 5252.518 Y= 7171.643

Nome: **V 108**

Coordinate rettilinee	E	5259.8305
N	7163.0871	
Z	20.9490	
Coordinate ellissoidali (Gauss-Bouge)	N	22.30
E	22.30	
Z	20.9490	
Coordinate geografiche (WGS-84-ETRS2000)	N	42.26
E	22.26	
h(elliss)	22.26	

Opere di protezione  
Binario dispari  
(prog. 5+254.66)

1	X= 5268.1547 Y= 7206.6502
2	X= 5267.4584 Y= 7210.8446
3	X= 5262.5239 Y= 7210.0254
4	X= 5271.6294 Y= 7155.1761
5	X= 5276.5639 Y= 7155.9952
6	X= 5275.8676 Y= 7160.1896

**TABELLA MATERIALI**  
CALCESTRUZZO

Descr. di resistenza	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Spessore	Massa	Compi di impiego
Intensità	Classe	Classe	(m)	(kg/m <sup>3</sup> )	
S4-S5	C45/55	KC3	0.45	320	Trasporti ed elementi in c.a. preadibiti
S4-S5	C35/45	KC3	0.45	320	Trasporti ed elementi in c.a. ridotti a opera
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Elementi preadibiti in c.a. per ponti di strutture ferroviarie
S3-S4	C25/35	KC3	0.55	300	Coste parti/elementi preadibiti in c.a. senza truppe strutturali
S4-S5	C30/37	KC3	0.55	320	Solette in c.a. gettate in situ e in c.a. preadibite
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Plati, spalti, zoccoli e strutture in c.a. per ponti e viadotti
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Impalti in c.a. ridotti in opera
S3-S4	C32/40	KC4+KX1+KX2	0.50	340	Tabelle e strutture variabili
S3-S4	C25/30	KC3	0.60	300	Massi di sostegno
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Plattelli - Corredi di protezione e Colonnine di scarico interno
S3-S4	C32/40	KC4	0.50	340	Corredi ed "L"
S3-S4	C32/40	KC3+KX1	0.50	340	Fabbricati (SE) strutture in elevazione
S4-S5	C25/30	KC2	0.60	300	Fabbricati (SE) strutture di fondazione
S3-S4	C32/40	KC3+KX1	0.50	340	Solette sovrapposte
S3-S4	C32/40	KC3+KX1	0.50	340	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Muri regolabili e Muri di controspallamento in c.a.
S3-S4	C25/30	KC2	0.60	300	Plati in c.a. sistemi di riduzione e frenazione frenata
S4-S5	C25/30	KC2	0.60	300	Plati (per ponti ed opere di sostegno) e Corredi di collegamento
S3-S4	C32/40	KC4	0.50	340	Muri sovrastati
S3-S4	C25/30	KC2	0.60	300	Plati e ponti (per opere di sostegno) e Corredi di collegamento
-	C12/15	K0	-	-	Masse di riempimento, per fondamenti e pilastri

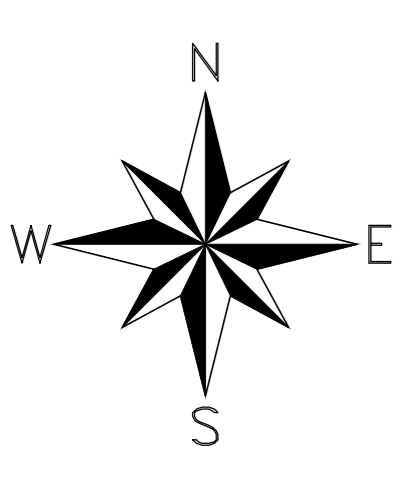
**ACCIAIO**

Descr. di resistenza	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Spessore	Massa	Compi di impiego
Intensità	Classe	Classe	(m)	(kg/m <sup>3</sup> )	
B450C	S45	K0	1.10 ≤ L ≤ 1.30	1.10	Acciaio in barre per c.a. e fili estensibile
S355	S355	K0	-	310	Fili di protezione
S355	S355	K0	-	310	Acciaio per strutture metalliche
S355	S355	K0	-	310	Acciaio per opere in carpenteria metallica

**PRESCRIZIONI**  
COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PAVI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIVERGENTI E RELATIVI CORDELLI	S=40 mm
- SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (TRACCE, SPALLE, BORDOLI, PULVISCI)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICIE INTERIESTE O NON SPECIFICABILI)	S=40 mm
- SOLETTE DA FONTE - ESTRADOSSO	S=35 mm
- SOLETTE DA FONTE - INTRADOSSO (DETTO IN OPERA)	S=35 mm
- SOLETTE DA FONTE - INTRADOSSO (DETTO SU FREDALLES)	S=50 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESS.	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESS. (S=40mm/50mm)	S=40 mm
- VELETTE	S=30 mm
- FREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
- FREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=20 mm
- CLINETTE, CANALLETTE E CORDELLI	S=40 mm
- TRAVI E FILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE, I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RIPETITAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PAVI).



COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **CONPAT**, **AD AGOSTINO**, **CONTRAZIONI**, **CONTRAZIONI**, **HUB**, **MIOTOP**

PROGETTAZIONE: **VIA**, **MANDATARIA**, **MANDANT**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA PESCARA - BARI TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

OC01 - OPERA DI PROTEZIONE CVF AUTOSTRADA A14

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE: **CONPAT S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico  
(Ing. Giangiulio Babini)

SCALA: 1:200

COMMESSA/LOTTO FASE ENTE PRODOTTO: **OPERA DISCIPLINA** PROG. REV.

LI	07	01	E	ZZ	PZ	OC01	00	001	C
----	----	----	---	----	----	------	----	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emessa/Emessa	C. Sacco	Agosto 2021	E. J. Diesti	Agosto 2021	S. Bellini	Agosto 2021	Ing. S. Bellini	17/08/2021
B	Approvazione per RVI	S. Di Stefano	Aprile 2022	E. J. Diesti	Aprile 2022	S. Bellini	Aprile 2022	Ing. S. Bellini	04/04/2022
C	Approvazione per RVI/148	E. J. Diesti	Giugno 2022	E. J. Diesti	Giugno 2022	S. Bellini	Giugno 2022	Ing. S. Bellini	01/06/2022

File: 0180\_LI0701EZZPZOC0100001C.DWG n. Elab.: