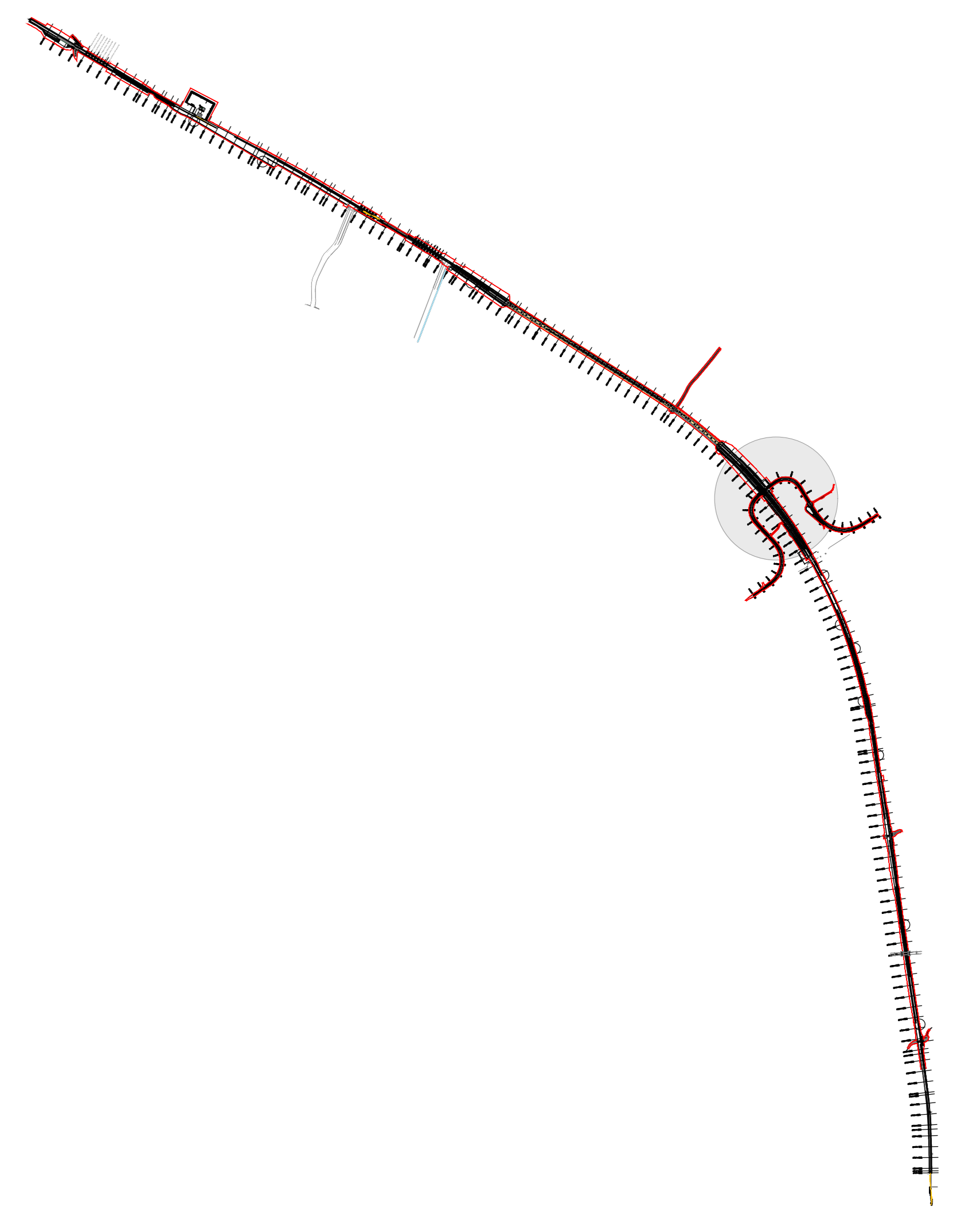


Nome: V 113	
E	4823.2822
N	8259.7686
Z	13.4840
N	4637499996
E	2549837.184
Z	13.4840
Z	41°53'20.42706" N
E	15°17'13.92572" E
H(elliss)	59.9172



Sottovia scatolare (prog. 4+036.42)

1	X= 4753.3562 Y= 8280.0393
2	X= 4764.109 Y= 8289.0136
3	X= 4771.8013 Y= 8279.797
4	X= 4761.0485 Y= 8270.8226

Muro ad "U" (prog. 4+036.42)

1	X= 4753.3562 Y= 8280.0393
2	X= 4764.109 Y= 8289.0136
3	X= 4771.8013 Y= 8279.797
4	X= 4761.0485 Y= 8270.8226
5	X= 4746.6255 Y= 8288.1039
6	X= 4757.3783 Y= 8297.0782
7	X= 4778.5321 Y= 8271.7324
8	X= 4767.7793 Y= 8262.7581

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di esposizione	Rapporto	Mixto	Campi di impiego
(MPa)	(MPa)	(MPa)	(f'cd)	(f'cd)	(MPa)
S4-S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impieghi ed elementi in c.a. prebendati
S4-S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impieghi ed elementi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prebendati in c.a. per parti di strutture sotterranee
S3-S4	C25/30	XC1	0.55	300	Elementi prebendati/prebendati in c.a. senza trattenimento strutturale
S4-S5	C30/37	XC3	0.55	320	Solette in c.a. gettate in elevazione ed impieghi in c.a. ordinarie
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	File, noduli, spere e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S2-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Impieghi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C32/40	XC4+XC1+XC3	0.50	340	Tronconi e strutture sotterranee
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di sovrappeso
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Fasciati - Canali di protezione e Colonnine di sostegno intermedio
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canali ad T
S3-S4	C32/40	XC3+XC1	0.50	340	Fabbricati SE (Strutture in elevazione)
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SE (Strutture di fondazione)
S3-S4	C32/40	XC3+XC1	0.50	340	Strutture sotterranee
S3-S4	C32/40	XC3+XC1	0.50	340	Specie di protezione
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri appoggiate e Muri di sostegno/sovrappeso in c.a.
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Placche di c.a. Solette di fondazione e Fondazione corrente
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Plati (per ponti ed opere di sostegno) e Canali di collegamento
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri sotterranei
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	File e spere (per opere di fondazione viadotti fluviali)
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggiora di sovrappeso, per sovrappeso e straripamento

ACCIAIO				
Spessore	Tensione caratteristica di snervamento (f _{yk})	Tensione caratteristica di rottura (f _{yk})	Rapporto (f _{yk} /f _{yk})	Campi di impiego
(mm)	(MPa)	(MPa)	(MPa/MPa)	(MPa)
B450C	450	540	1.15 c. l.c. N° 1135	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrolitiche
S355	355	510	-	File di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per strutture riciclate
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDinarie)

- PUNTI DI FONDAZIONE: PER FASCIE, DAPPUNTI E RELATIVI CORDOI	S=40 mm
- SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VECCHIO (PILASTRI, SPALLI, BARCHI, PULVISCI)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICIE INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (SOTTO IN OPERA)	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (SOTTO SU PREFALLES)	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - C.A.P. PRE-RESISTENTE	S=20mm (Senza S=50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - C.A.P. POST-RESISTENTE	S=20mm (Senza S=50mm)
- VELETTE	S=30 mm
- PREFALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
- PREFALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=20mm (Senza S=25mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOI	S=40 mm
- TRAVI E PLASTRE IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI NELLA TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RESPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PLATI).

COMMITTENTE: **RFI** - **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **COMPAT**, **AD AGOSTINO**, **HUB**, **MIOTOP**

PROGETTAZIONE: **VIA**, **MANDANTI**, **HYPRO**, **HUB**, **MIOTOP**

MANDATARIA: **MANDANTI**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

SL01 - SOTTOVIA AL Km 4+036.42

PLANIMETRIA DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO DELL'OPERA

APPALTATORE: **COMPAT**
 Il Direttore Tecnico: **Giuseppe Babin**

COMPLESSA LOTTO FASE: **ENVIS** - **OPERA D'OPERA** - **OPERA DISCIPLINA** - **PROGR.** - **REV.**

1107 01 E ZZ PZ SL0100 001 B

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Data Data Data

A Emenda/Descriz. C. Scrope E. J. Deasi Agosto 2021 S. Belliz Agosto 2021

B Approvazione Rev. S. Deiasi Agosto 2022 E. J. Deasi Aprile 2022 S. Belliz Aprile 2022

File: 0196_L10701EZZPZSL0100001B.DWG n. Elab.: