

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI

DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI

DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA - LESINA

ESERCIZIO
PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

L'Appaltatore	CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	I progettisti (il Direttore della progettazione)
data	firma	data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	OPROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 1	E	Z Z	R G	E S 0 0 0 2	0 0 1	C	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	PUGLIESE	Settembre 2021	DESSI'	Settembre 2021	BELLIZZI	Settembre 2021	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	MAGGIO 2022	SGARIGLIA	MAGGIO 2022	PELELLA	MAGGIO 2022	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	S. CAROZZA	Giugno 2022	SGARIGLIA	Giugno 2022	PELELLA	Giugno 2022	

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	2 DI 17

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE.....	4
2.1	MACROFASE "1"	4
2.1.1.	FASE 1a.....	13
2.1.2.	FASE 1b.....	14
2.1.3.	FASE 1c.....	15
2.2	MACROFASE "2"	15
2.3	MACROFASE "3" E "4"	16
3	ALLEGATI.....	17
	LOTTO 1, RADDOPPIO P.M. RIPALTA - P.M. LESINA - LAYOUT FUNZIONALE ATTUALE E DI PROGETTO.....	17

	LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina				
	PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA LI07	LOTTO 01	FASE CODIFICA DOCUMENTO E ZZ RG ES0002 001	REV. C

1 PREMESSA

Inserito nella Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T), il Corridoio Adriatico rappresenta un sistema integrato di collegamenti marittimi, ferroviari e stradali che concorrono a rafforzare il ruolo del Mare Adriatico come ponte verso i paesi del Sud-Est europeo e verso il Mar Nero. In questo contesto rientra il potenziamento della Direttrice ferroviaria Bologna – Lecce per la quale sono in corso interventi per la riduzione dei vincoli di capacità e per la sua velocizzazione. La tratta a singolo binario Termoli – P.M. Lesina rappresenta il collo di bottiglia dell'intera Direttrice Adriatica, che impedisce incrementi di traffico e comporta limitazioni nell'impostazione dell'orario dovendo considerare incroci e precedenza che incidono sugli effettivi tempi di percorrenza.

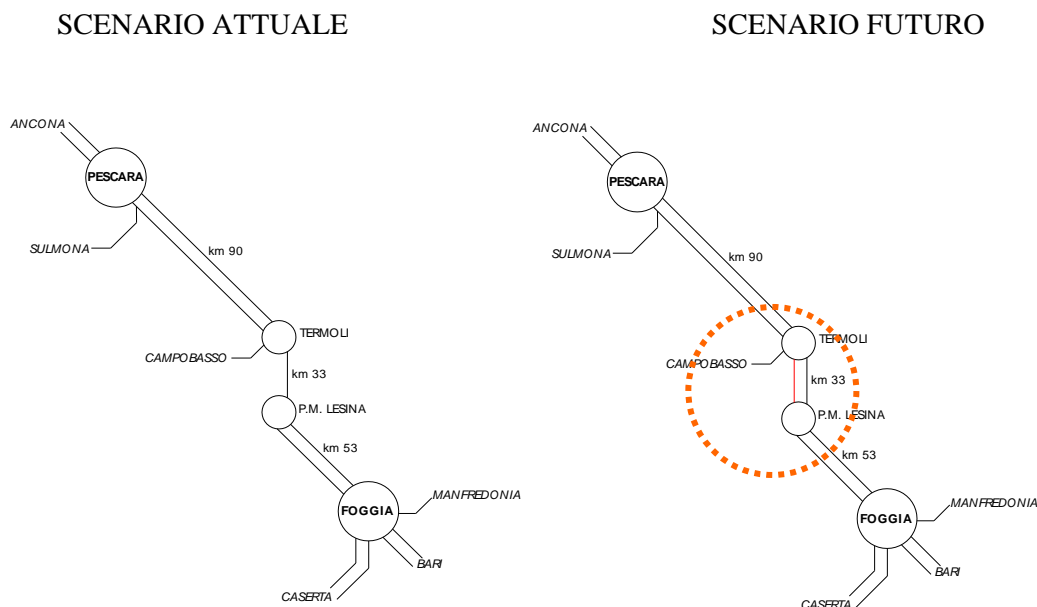


Figura 1 – Scenario attuale e futuro della Linea Adriatica Pescara-Foggia

La configurazione infrastrutturale e tecnologica di progetto, pertanto, prevede il raddoppio dell'intera tratta compresa tra Termoli e Lesina. Inizialmente, il progetto preliminare del 2013 è stato eseguito facendo riferimento alla seguente suddivisione in lotti:

- Lotto 1: attivazione del raddoppio tra P.M. Ripalta e P.M. Lesina;
- Lotto 2: attivazione del raddoppio tra Termoli e Campomarino;
- Lotto 3: attivazione del raddoppio tra Campomarino e P.M. Ripalta.

A seguito dell'introduzione della "Soluzione Molise" viene meno la distinzione tra i lotti 2 e 3 che diventano, di fatto, un unico lotto. Lo sviluppo di progetto di raddoppio del Lotto 1 è contestuale alla progettazione definitiva

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	4 DI 17

dell'ACCM Pescara - Foggia, ossia del progetto tecnologico per la velocizzazione della linea esistente Pescara - Foggia. Considerati i differenti iter approvativi delle due progettazioni (il PD dell'ACCM non richiede CdS e non ha importanti opere infrastrutturali propedeutiche), si assume che lo scenario di riferimento del progetto di raddoppio veda il nuovo ACCM già attivato.

Il documento descrive le macrofasi funzionali progettate per consentire la realizzazione del raddoppio garantendo la continuità dell'esercizio ferroviario, al netto di soggezioni che impongono l'esecuzione dei lavori in regime di interruzione dell'esercizio e rallentamenti alla circolazione

2 DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE

Si riporta di seguito la descrizione delle macrofasi realizzative, ossi la successione delle attività che devono essere eseguite per la realizzazione del raddoppio tra Ripalta e Lesina. Le macrofasi sono state impostate in modo da consentire la continuità dell'esercizio durante i lavori, oppure prevedendo che alcune attività siano eseguite sfruttando delle interruzioni opportunamente programmate.

Per una maggiore chiarezza espositiva, per ognuna delle fasi e sottofasi in cui è suddivisa l'opera, si rimanda all'elaborato del Progetto esecutivo di linea corrispondente, mentre in allegato alla presente si ripropone lo schema delle soggezioni ferroviarie nelle diverse fasi, tratto dal Progetto definitivo.

2.1 MACROFASE "1"

La macrofase 1 prevede l'esecuzione di una serie di attività propedeutiche e di predisposizione del futuro raddoppio. La fase, pertanto, non modifica le condizioni di circolazione che caratterizzano la situazione attuale. Può essere suddivisa nelle seguenti sottofasi:

OPERE REALIZZATE IN FASE 1 (1a+1b+1c) - in variante alla LS e alla deviata

- **Viadotto Ripalta da km 2+653,80 a km 3+738,80 (p.m.) compreso completamento tratto interferente con SSE esistente**
- **OO.CC. All'aperto**

- Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 0+000 a km 0+075
- Corpo stradale ferroviario: trincea in affiancamento da km 0+075 a km 0+243
- Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 0+263,94 a km 0+778,29 - completamento a valle dei tombini di trasparenza IN02-IN09
- Corpo stradale ferroviario: trincea in affiancamento da km 0+778,29 a km 1+010
- Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 1+010 a km 1+874,87



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	5 DI 17

- compaction grouting - RI04 da 2+020 a 2+200 (attività propedeutica alla spinta dei tombini IN16-25)
- compaction grouting - RI04 da 2+200 a 2+400
- Corpo stradale ferroviario: rilevato da km 2+011,87 a km 2+653,80 in affiancamento fino alla pk 2+200 e poi in variante fino alla fine
- Corpo stradale ferroviario: rilevato in variante da km 3+738,80 a km 4+028,87 (doppio binario)
- Corpo stradale ferroviario: rilevato in variante da km 4+040,87 a km 4+464,51 (doppio binario) - a meno del tratto interferente con PL km 468+792
- Corpo stradale ferroviario: trincea in affiancamento da km 4+464,51 a km 5+469,52 (costruzione sede BP e BD circa fino a sez. 114 - sede BP fino a sez. 117)

- **Opere puntuali di linea (Tombini a spinta, sistemazioni idrauliche, ...)**

- o Sottovia scatolare 10.00x5.50 al km 4+034,80
- o Viabilità al km 4+034,80 per soppressione PL -l=1285,00 m (a meno del tratto interfente con la LS)
- o **"Tombino a spinta: adeguamento idraulico ""Fosso Olivella 2"" al km 0+250 - N.1 Ponte Essen"**

IN01

- o Realizzazione tombino
- o "Lavori preparatori e varo n.1 Ponte "ESSEN Gemellato" [con interruzioni IPO](#)
- o Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- o Smontaggio Ponti ESSEN Gemellato, ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)
- o Lavori preparatori e varo n.1 Ponte ESSEN Gemellato [con interruzioni IPO](#)
- o Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- o Smontaggio Ponte ESSEN Gemellato, ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

- o **da IN02 a IN09 in ombra a RI02 - N.2 Ponti Essen**

IN02

- o Realizzazione tombino
- o Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)
- o Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- o Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
 REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	6 DI 17

IN03

- Realizzazione tombino
- Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)
- Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

IN04

- Realizzazione tombino
- Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)
- Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

IN05

- Realizzazione tombino
- Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)
- Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

IN06

- Realizzazione tombino
- Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)
- Spinta Tombino [con rallentamento ad 80 km/h](#)
- Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario [con interruzioni IPO](#)

IN07

- Realizzazione tombino
- Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo [con interruzioni IPO](#)

	LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina				
	PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA LI07	LOTTO 01	FASE CODIFICA DOCUMENTO E ZZ RG ES0002 001	REV. C

○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN08
○ Realizzazione tombino
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN09
○ Realizzazione tombino
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO

- **da IN10 a IN15 in ombra a RI03 - N.4 Ponti Essen (vincolo con spostamento comunicazione Ripalta)**

IN10
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo n.2 Ponti Essen con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari con interruzioni IPO
IN11
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo Ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatore con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	8 DI 17

○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari con interruzioni IPO
IN12
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo Ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari con interruzioni IPO
IN13
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo Ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari con interruzioni IPO
IN14
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo Ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con interruzioni IPO
○ Smontaggio ponti Essen e S con interruzioni IPO trutture ESSEN Speciali per deviatoio, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari
IN15
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo Ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatoio con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=16,50 m e supporti in legno

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	9 DI 17

- Spinta Tombino **con rallentamento ad 80 km/h**
- Smontaggio ponti Essen e Strutture ESSEN Speciali per deviatore, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari **con interruzioni IPO**

○ **da IN16 a IN25 - N.2 Ponti Essen (vincolo con compaction grouting RI04)**

IN16
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN17
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN18
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN19
○ Realizzazione tombino

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	10 DI 17

○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen con interruzioni IPO
○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN20
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN21
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN22
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN23
○ Realizzazione tombino

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	11 DI 17

○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN24
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
IN25
○ Realizzazione tombino
○ Infissione pali in legno
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO

○ **ACQUEDOTTO DELLA CAPITANATA - PL Km 4+400**

○ Realizzazione tombino
○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard con interruzioni IPO
○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO

○ **ACQUEDOTTO PUGLIESE - PL Km 4+430**

○ Realizzazione tombino



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	12 DI 17

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO |
| <ul style="list-style-type: none">○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h |
| <ul style="list-style-type: none">○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO |

- **FOSSO CAPOPOSTA_Tombino a spinta 4,00X5.00 m al km 5+755,36 (Canale di Capoposta) - N.2 Ponti Essen**

<ul style="list-style-type: none">○ Realizzazione tombino
<ul style="list-style-type: none">○ Infissione pali in legno
<ul style="list-style-type: none">○ Lavori preparatori e montaggio di n.1 ponte Essen Standard + appoggi (scavi, cls, travi e supporti in legno) + travi di vincolo con interruzioni IPO
<ul style="list-style-type: none">○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
<ul style="list-style-type: none">○ Smontaggio Ponte ESSEN standard, travi di appoggio e vincolo ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
<ul style="list-style-type: none">○ "Sistemazione idraulica: ""Canale di Capoposta"

- **FOSSO PONTICCHIO_Tombino a spinta 6,00X3,70 m al km 6+712,30 (Fosso Pontonicchio) - N.2 Ponti Essen**

<ul style="list-style-type: none">○ Realizzazione tombino
<ul style="list-style-type: none">○ Infissione pali in legno
<ul style="list-style-type: none">○ Lavori preparatori e varo n.1 Ponte Essen con interruzioni IPO
<ul style="list-style-type: none">○ Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=13,50 m e supporti in legno
<ul style="list-style-type: none">○ Spinta Tombino con rallentamento ad 80 km/h
<ul style="list-style-type: none">○ Smontaggio ponti Essen, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario con interruzioni IPO
<ul style="list-style-type: none">○ "Sistemazione idraulica: ""Fosso Pontonicchio"" lato monte"
<ul style="list-style-type: none">○ "Sistemazione idraulica: ""Fosso Pontonicchio"" lato mare"

	LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina				
	PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA LI07	LOTTO 01	FASE CODIFICA DOCUMENTO E ZZ RG ES0002 001	REV. C

2.1.1. FASE 1a

CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LS prevede **opere lato Lesina per attivazione deviata provvisoria LS** (rif. Elab. LI0701EZZP6IF0004001B):

- **OCC (nuova SSE, nuova sede per PM Ripalta, ...)**

- | |
|---|
| ○ Realizzazione nuova sottostazione elettrica-SSE |
| ○ Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 0+263,94 a km 0+778,29 - parte necessaria allo spostamento della comunicazione lato Termoli |

Attrezzaggio nuova SSE e nuova configurazione PM Ripalta (ARM, TE, IS, TLC, ...)

- | |
|--|
| ○ Attività spostamento comunicazioni su PM Ripalta (segnali, cavi, armamento, TE, ...) - in interruzione notturna con ricovero carrelli a Lesina |
| ○ Attrezzaggio tecnologico nuova SSE comprese prove e verifiche |

- **Fine attività tecnologiche (SCMT, ACC-M, SCC-M,..) a cura di altri Appalti**

- **Attivazione nuova SSE, riconfigurazione PM Ripalta)**

- **OCC (per BD lato Lesina e deviata provvisoria LS)**

- | |
|--|
| ○ Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 5+469,52 a km 5+740,92 |
| ○ Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 5+745,72 a km 6+708,90 |
| ○ Opere di protezione cavalcaferrovia esistente Bretella di collegamento SS16-SP37 BD al km 6+302,20 (in interruzione notturna ove necessario) |
| ○ Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 6+715,70 a km 7+321,11 |
| ○ Corpo stradale ferroviario: trincea deviata provvisoria da pk 0+000 a pk 1+141 |
| ○ Corpo stradale ferroviario: rilevato per deviata provvisoria da pk 1+141 a pk 1+385,96 |
| ○ Opere di protezione cavalcaferrovia esistente Autostrada A14 al km 5+246 - BD (attività in parte in interruzione notturna) |

- **Attrezzaggio nuovo BD lato Lesina e deviata provvisoria LS da BD lato Lesina (ARM, TE, IS, TLC, ...) compresa CVT**

- | |
|---|
| ○ Costruzione del nuovo BD lato Lesina e della deviazione provvisoria in prossimità del CVF della A14 (circa 3,5 km binario) - attività da eseguirsi in parte in interruzione dell'esercizio (compresa CVT) |
| ○ allacci deviata: tratti in stretto affiancamento alla LS sia lato Ripalta (circa 400 m) che lato Lesina (circa 200 |



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	14 DI 17

m) - interruzione prolungata dell'esercizio (8-10 h)

2.1.2. FASE 1b

CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LS E SU DEVIATA PROVVISORIA prevede opere per riconfigurazione PM Ripalta (spostamento comunicazioni) + Soppressione PL:

- **OOCC (nuova SSE, nuova sede per PM Ripalta, ...)**

- o Realizzazione nuova sottostazione elettrica-SSE
- o Corpo stradale ferroviario: rilevato in affiancamento da km 0+263,94 a km 0+778,29 - parte necessaria allo spostamento della comunicazione lato Termoli

- **Attrezzaggio nuova SSE e nuova configurazione PM Ripalta (ARM, TE, IS, TLC, ...)**

- o Attività spostamento comunicazioni su PM Ripalta (segnali, cavi, armamento, TE, ...) - in interruzione notturna con ricovero carrelli a Lesina
- o attrezzaggio tecnologico nuova SSE comprese prove e verifiche
- o disponibilità sede per avvio attività di attrezzaggio tecnologico a cura altri Appalti
- o Completato opere e piazzale IS/TLC su PM Ripalta e fine lavori nuova SSE

- **Attività tecnologiche (SCMT, ACC-M, SCC-M, ...) a cura altri Appalti**

- o Attività SCCM a cura altro Appalto

- **ATTIVITA' ACCM + SCMT A CURA APPALTO TECNOLOGICO (propedeutica alle nuove comunicazioni PM Ripalta compresa comunicazione di cantiere su binario precedenza e alla soppressione del PL)**

- o Attività di cabina (su locali esistenti compresa riconfigurazione apparato)
- o Prove e verifiche finali di sistema e riconfigurazione apparato (attività subordinata al completamento del piazzale)

- **ST/CVT**

- **Attivazione nuova SSE a Ripalta**

- **nuova configurazione su PM Ripalta (compresa comunicazione di cantiere su binario di precedenza)**

- **Soppressione PL esistente km 472+446 LS**



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	15 DI 17

2.1.3. FASE 1c

CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LS E SU DEVIATA PROVVISORIA prevede **completamento opere per attivazione nuovo BP (da flesso su Fortore a fine progetto lato Lesina)** (rif. Elab.

LI0701EZZP6IF0004002B):

- **OOCC**

- Corpo stradale ferroviario: trincea in affiancamento da km 4+464,51 a km 5+469,52 (completamento sede da sez. 114 a fine TR03)
- Opere di protezione cavalcaferrovia esistente Autostrada A14 al km 5+246 - BP (attività in parte in interruzione notturna)
- Corpo stradale ferroviario: rilevato in variante da km 4+040,87 a km 4+464,51 (doppio binario) - completamento RI06 (SL01)
- Dismissione SSE esistente (propedeutica al completamento del VI Ripalta)
- completamento VI parte interferente con SSE esistente (n° 3/4 pile per circa 100 m)

- **Attrezzaggio nuovo BP e nuovo BD per il tratto in variante (ARM, TE, IS, TLC, ...) - da Ripalta con ingresso in linea in interruzione notturna e da Lesina in interruzione notturna**

- Attrezzaggio tratto LS - futuro BP (circa 2.000 ml binario) - in interruzione notturna esercizio
- Costruzione nuovo BP e del tratto di variante a doppio binario (circa 3.500 ml binario da flesso sul Fortore a fine deviated provv. LS)

- **Attività tecnologiche (SCMT, ACC-M, SCC-M,..) a cura di altri Appalti**

- **Attivazione del nuovo BP**

2.2 MACROFASE "2"

FASE 2 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO PARI DI PROGETTO CON FLESSO BP-LS LATO RIPALTA): completamento opere interferenti con LS per attivazione nuovo BD (rif. Elab.

LI0701EZZP6IF0004002B prevede:



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	16 DI 17

- **OOCC (dismissione LS + completamento opere interferenti con LS)**

- Dismissione LS e deviata provvisoria
- Viabilità al km 4+034,80 per soppressione PL -l=1285,00 m (completamento viabilità interferente con la LS e innesti su viabilità esistente)
- Attivazione NV01 - pk 4+034
- Corpo stradale ferroviario: rilevato da km 2+011,87 a km 2+653,80 in affiancamento (tratto interferente con LS e flesso provv.)

- **Completamento attrezzaggio nuovo BD (ARM, TE, IS, TLC, ...)**

- Armamento
- TE
- IS/TLC

- **Attività tecnologiche (SCMT, ACC-M, SCC-M,..) a cura di altri Appalti**

- **CVT/ANSF**

2.3 MACROFASE “3” E “4”

FASE 3 + 4 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO DISPARI DI PROGETTO): adeguamenti e completamenti per attivazione raddoppio (rif. Elab. LI0701EZZP61F0004003B) prevede:

- allaccio BP
- modifica comunicazione da 100 a 60 su PM Lesina

- **Fine attività tecnologiche (SCMT, ACC-M, SCC-M,..) a cura di altri Appalti**

- **Attivazione nuovo binario dispari**

- **Attivazione della circolazione a doppio binario**



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA:

Lotto 1: Ripalta - Lesina

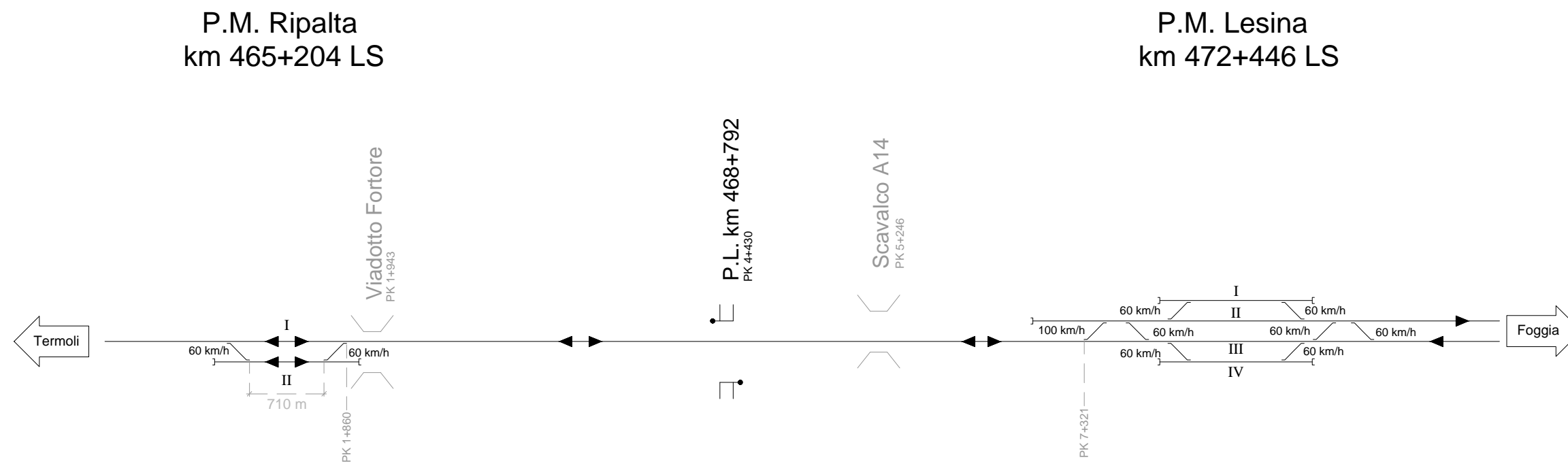
**PROGRAMMA LAVORI PER MACROFASI
REALIZZATIVE**

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG ES0002 001	C	17 DI 17

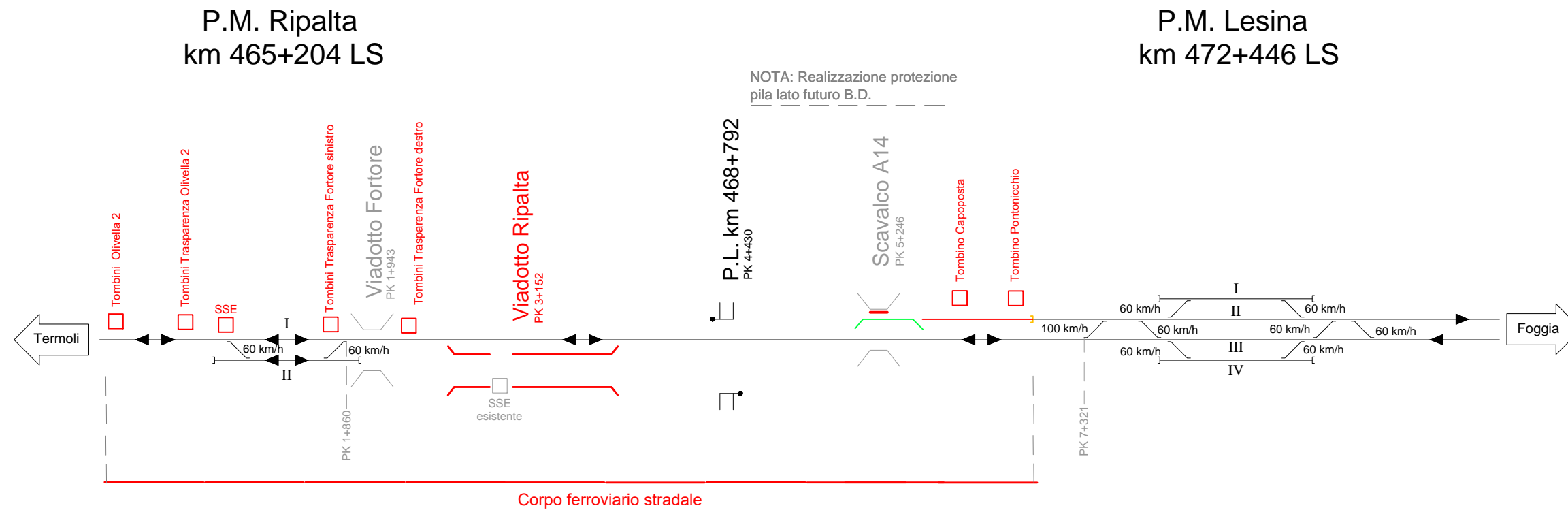
3 ALLEGATI

**LOTTO 1, RADDOPPIO P.M. RIPALTA - P.M. LESINA - LAYOUT FUNZIONALE ATTUALE E
DI PROGETTO**

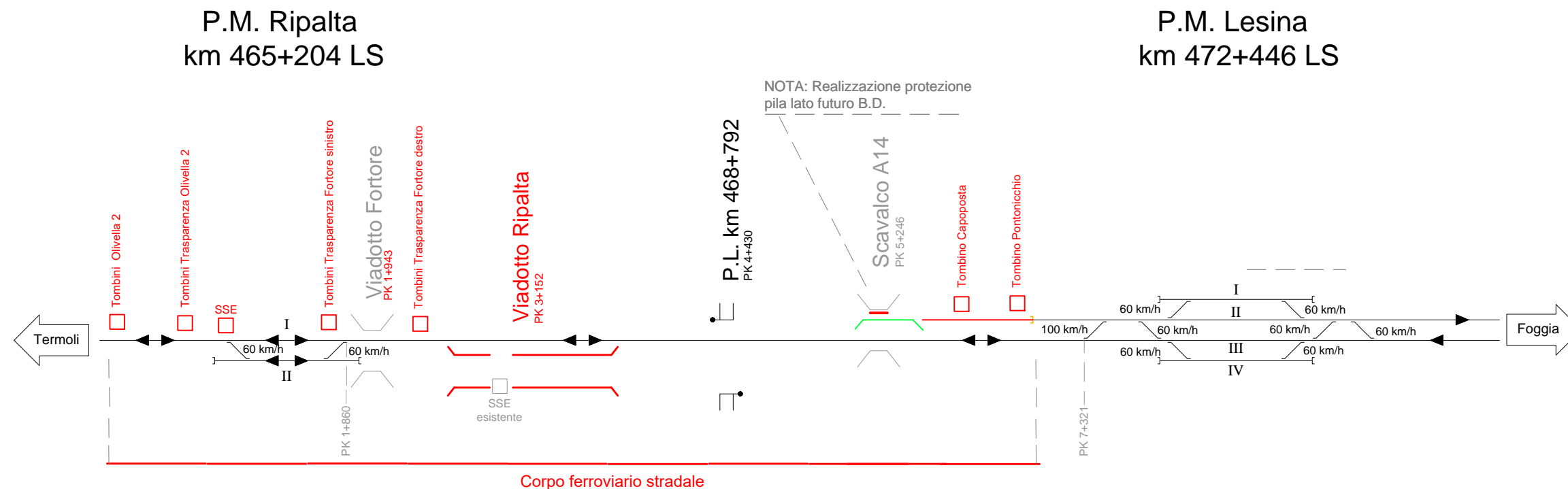
Situazione Attuale



Fase 1 - Circolazione su LS



Fase 1a - Circolazione su LS

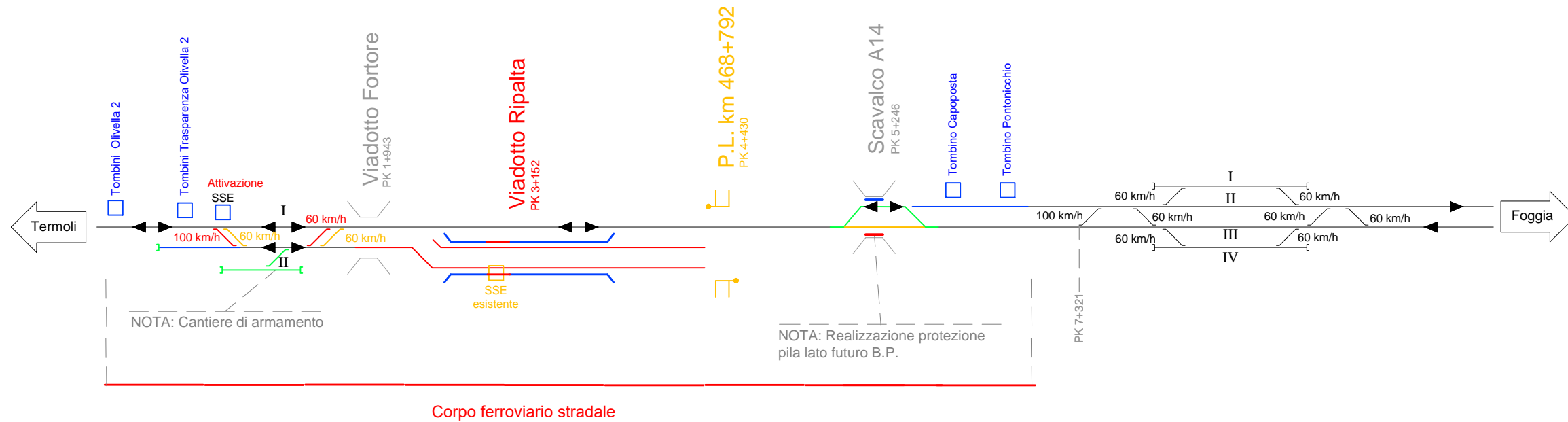


Fase 1b - Circolazione su LS e deviata provvisoria

NOTA:
Contestuale attivazione nuova configurazione PM Ripalta e nuova SSE e dismissione della SSE esistente

P.M. Ripalta
km 465+204 LS

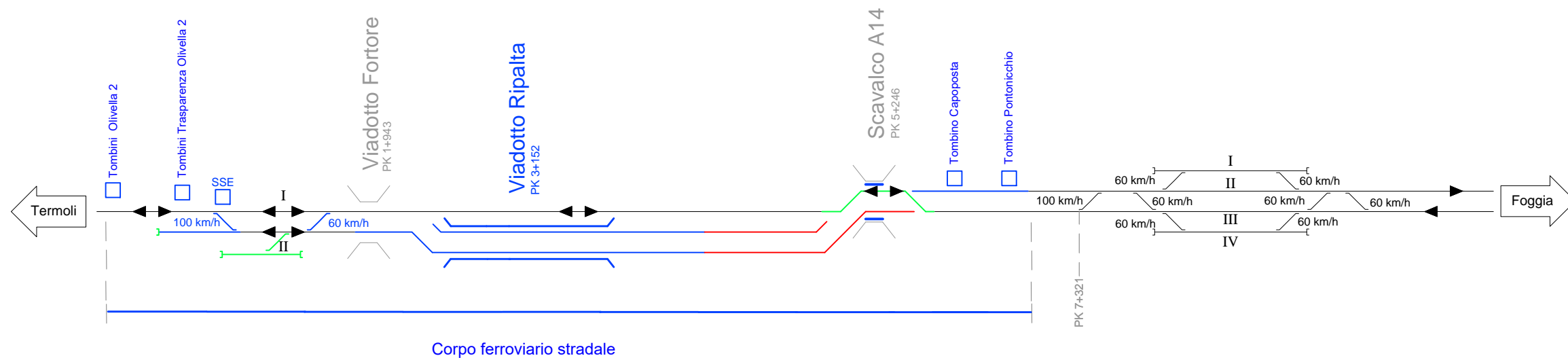
P.M. Lesina
km 472+446 LS



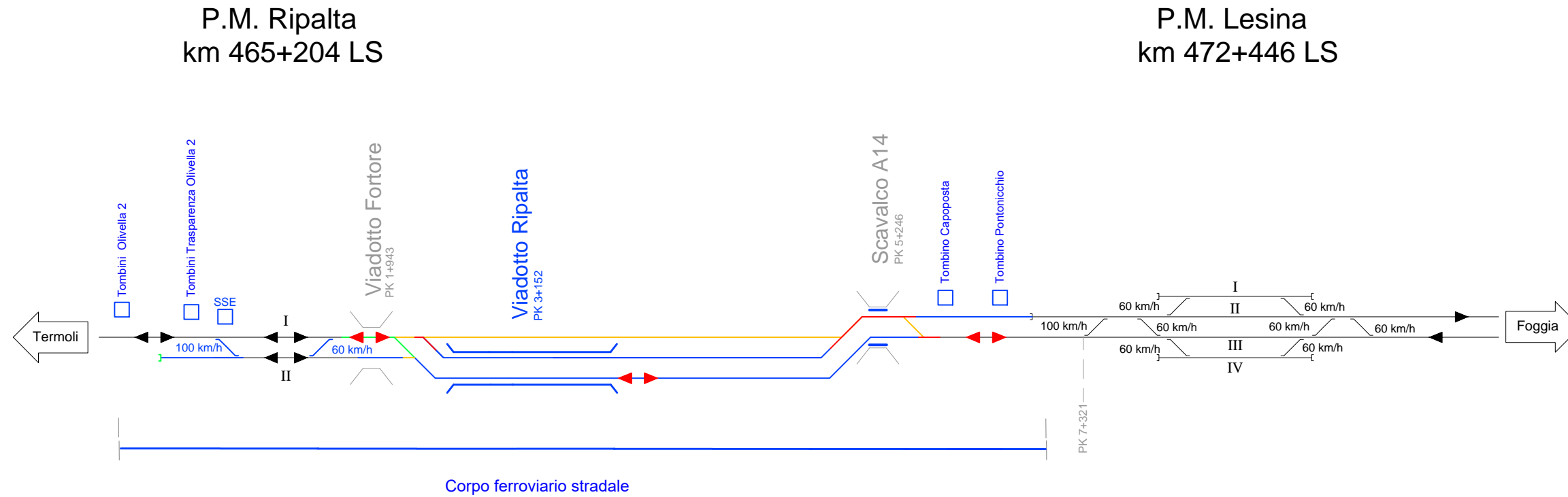
Fase 1c - Circolazione su LS e deviata provvisoria

P.M. Ripalta
km 465+204 LS

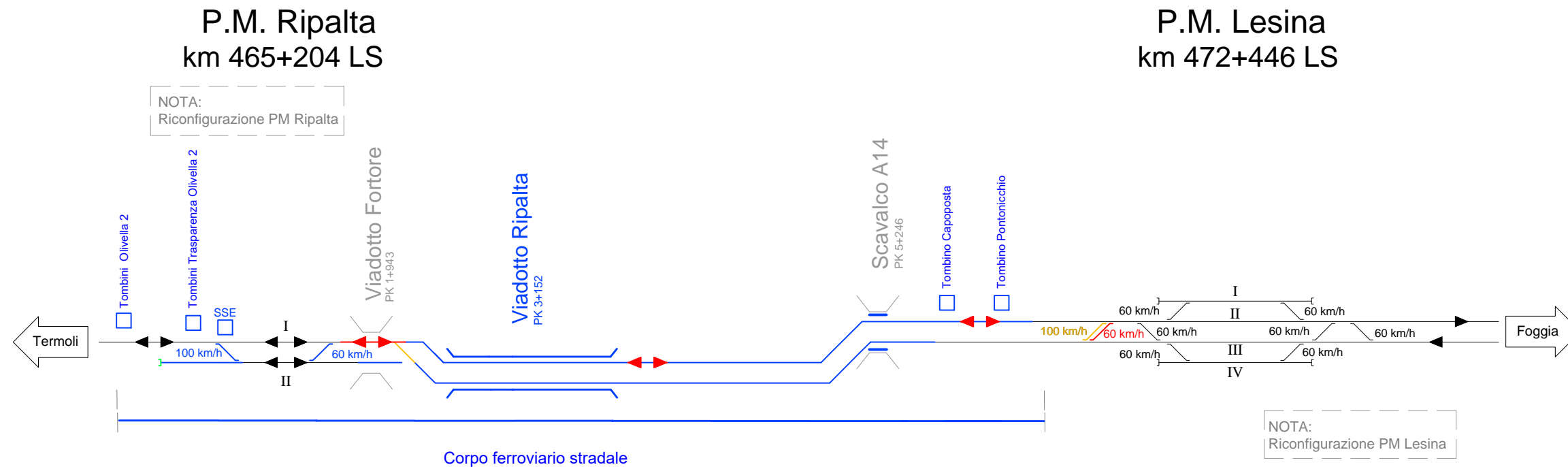
P.M. Lesina
km 472+446 LS



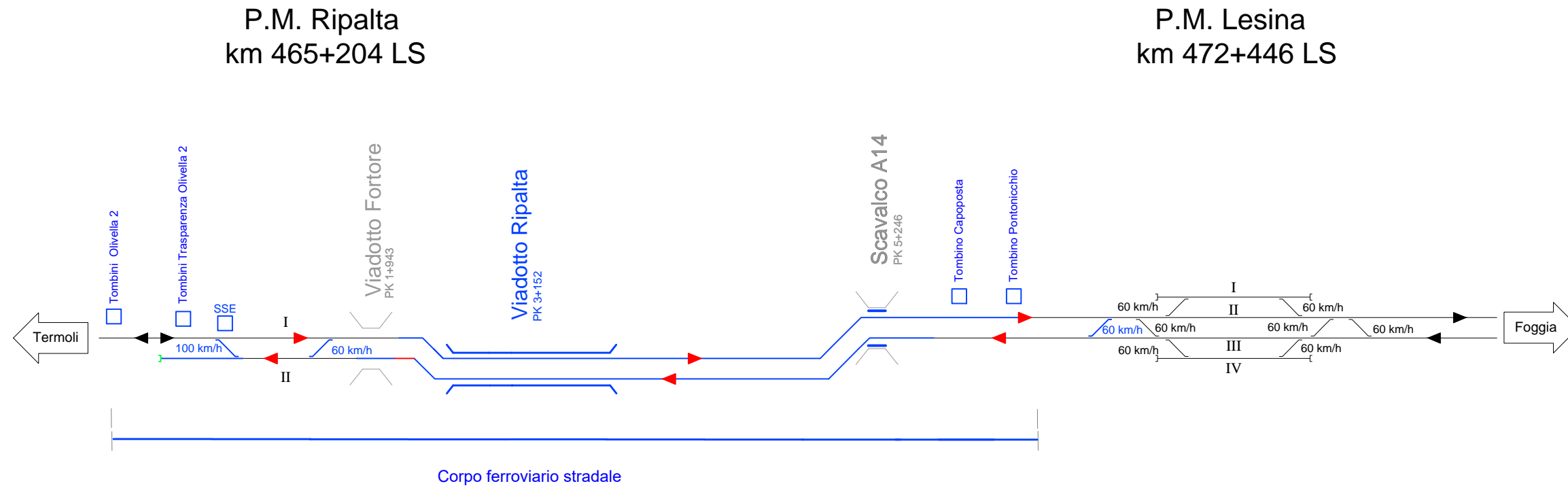
Fase 2 - Circolazione su futuro BP e flessio provv. lato Ripalta



Fase 3 - Circolazione su futuro BD



Fase 4 - Circolazione a doppio binario



Configurazione di progetto

