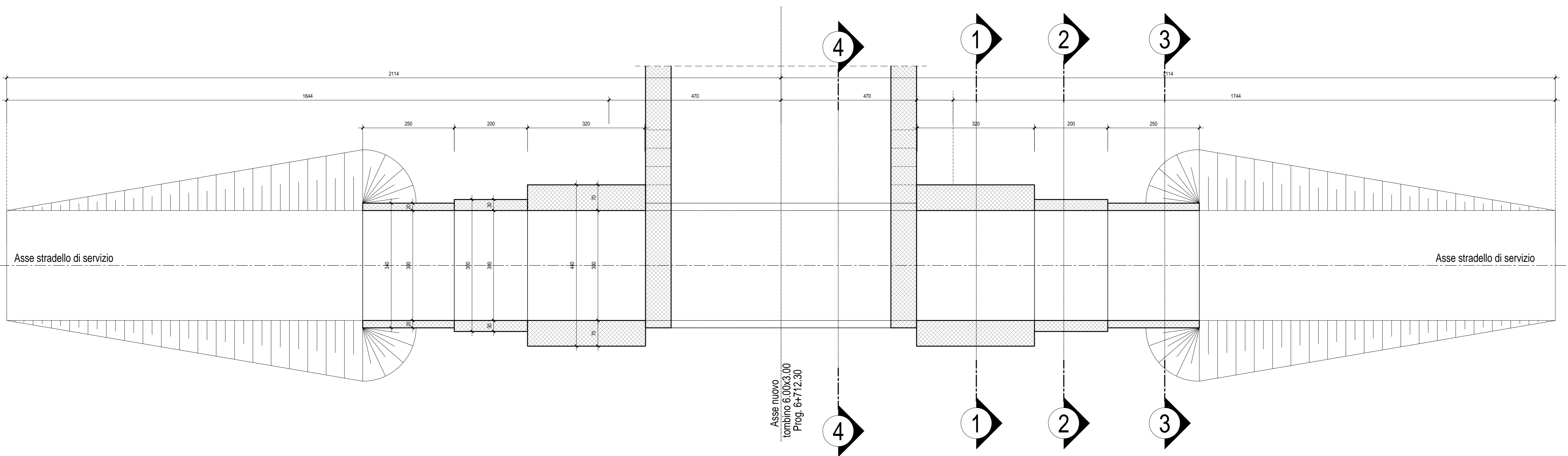
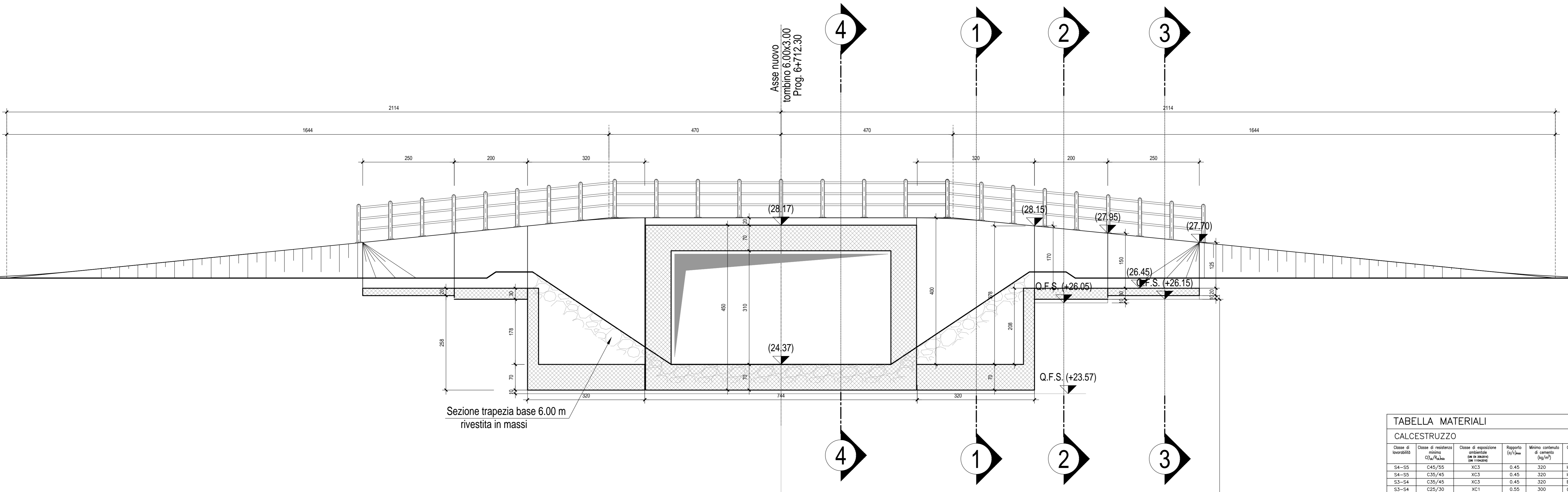


PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50

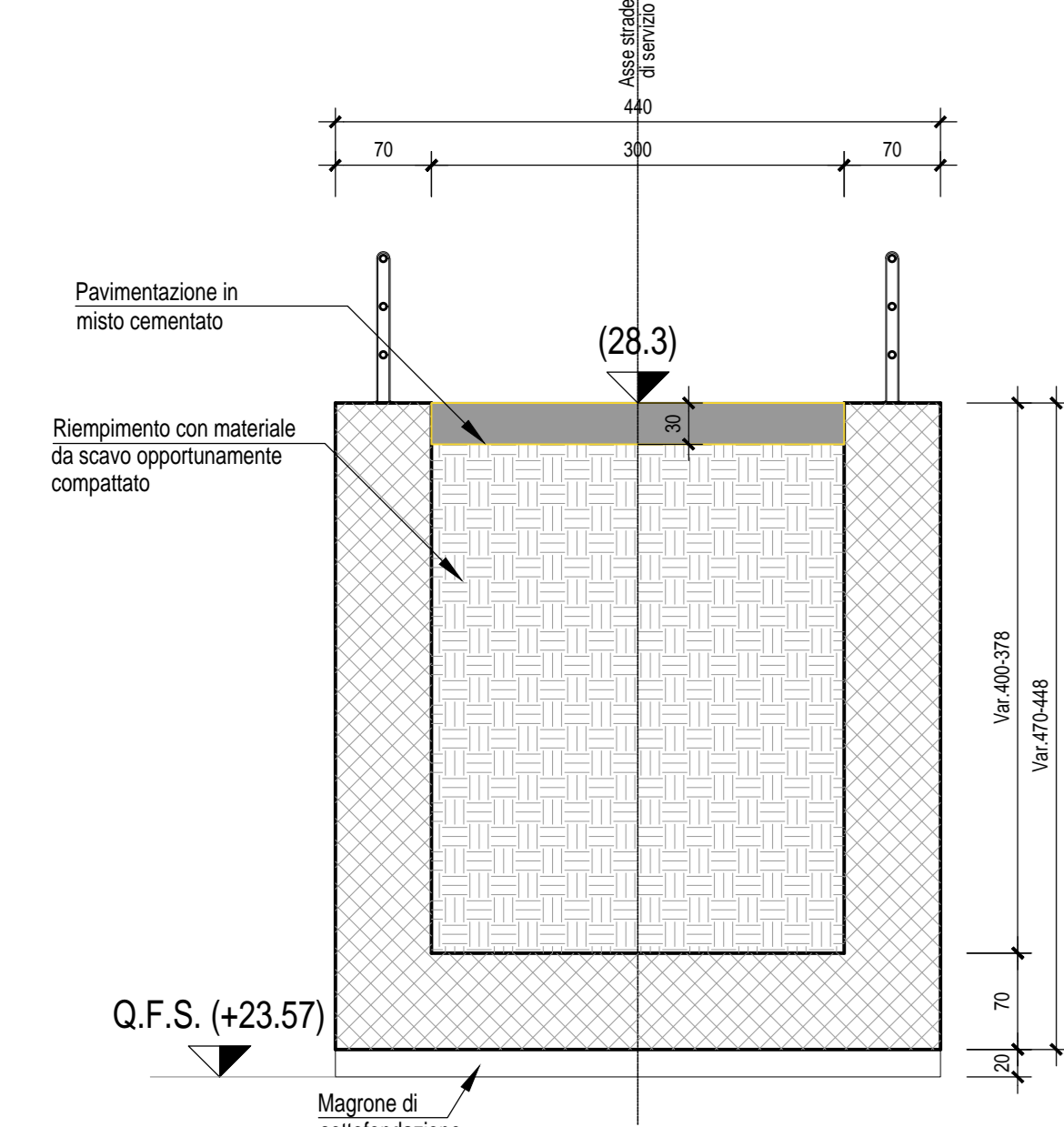


SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50

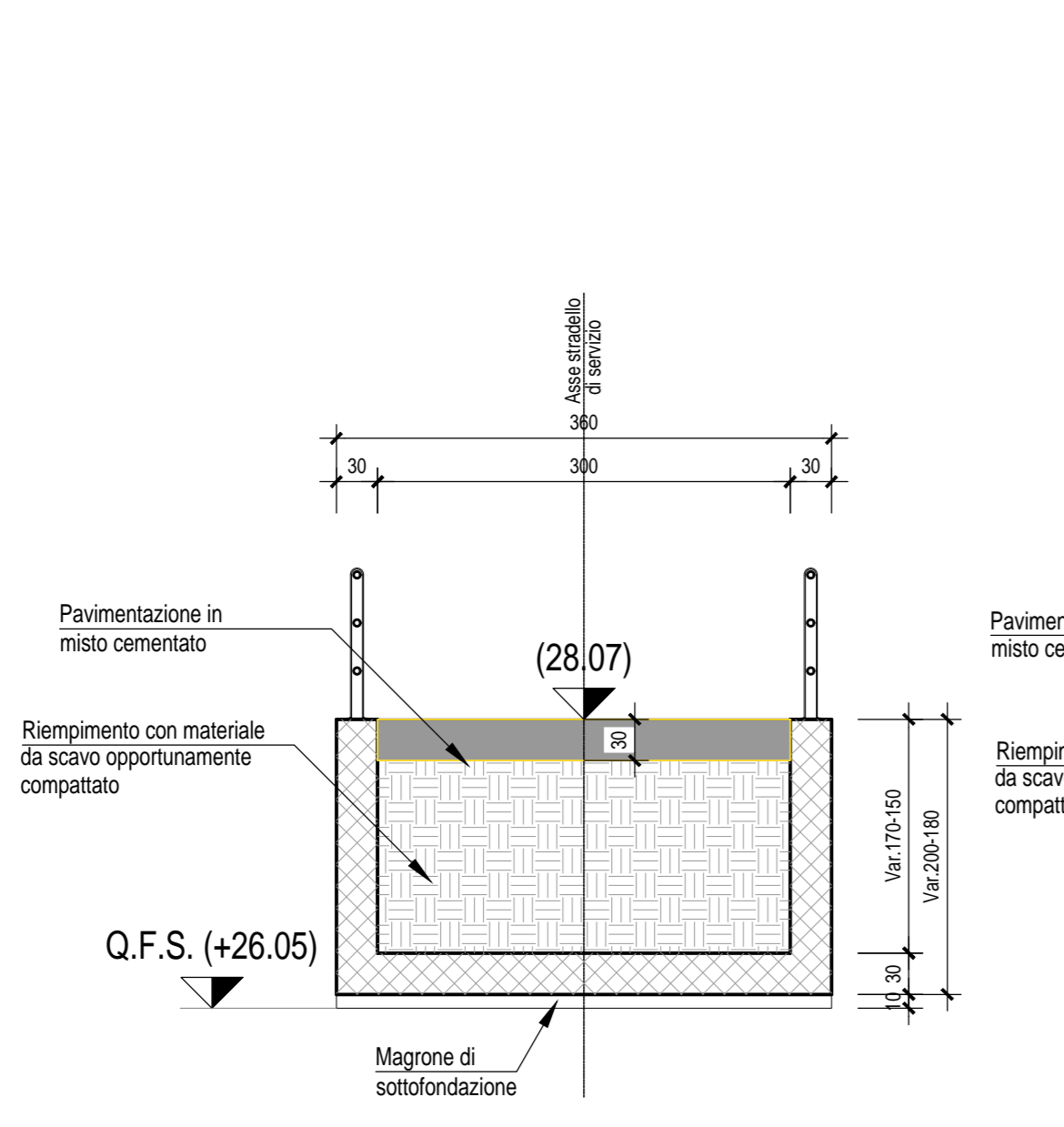


Sezione trapezia base 6.00 m rivestita in massi

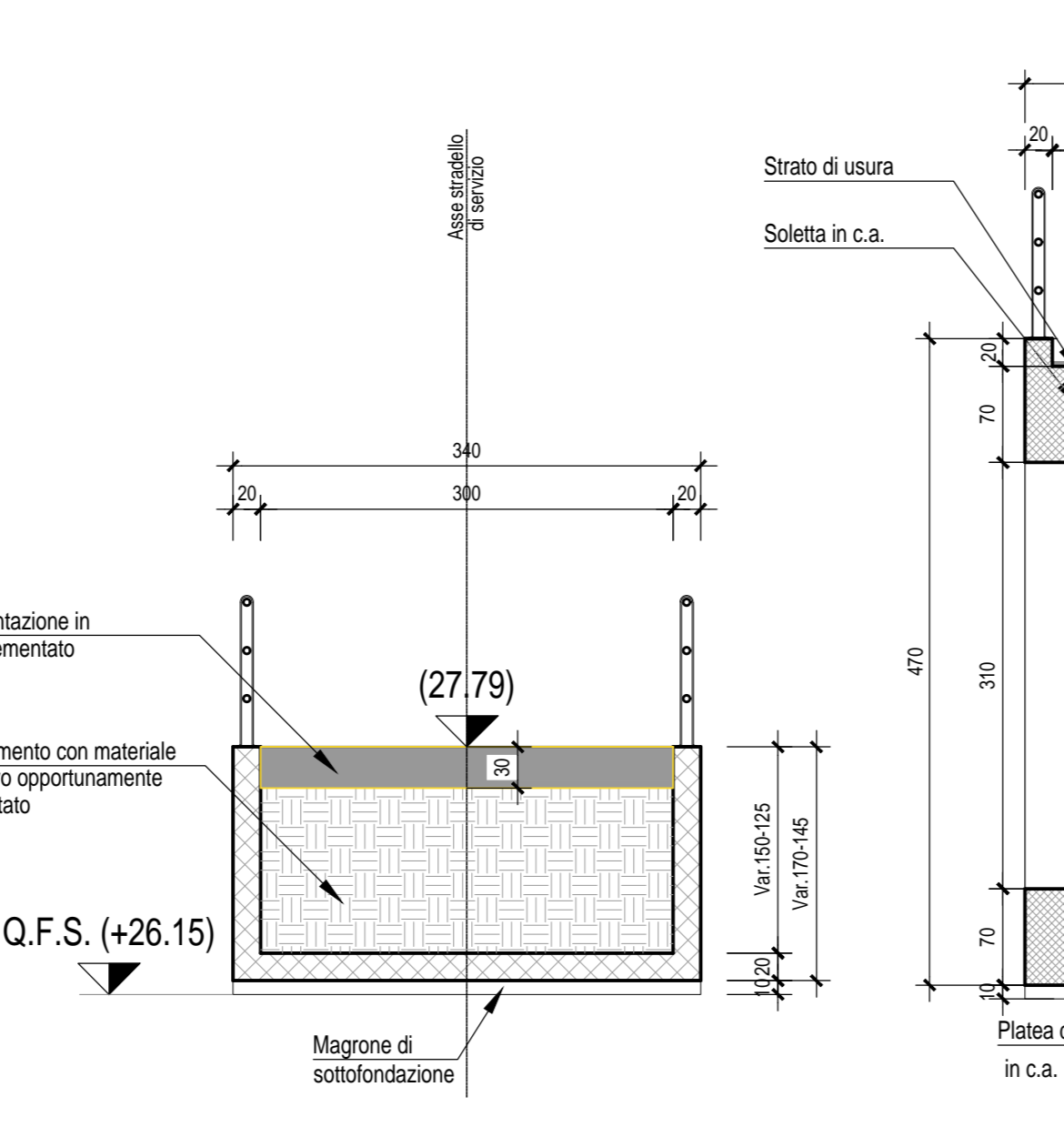
SEZIONE 1-1-Scala 1:50



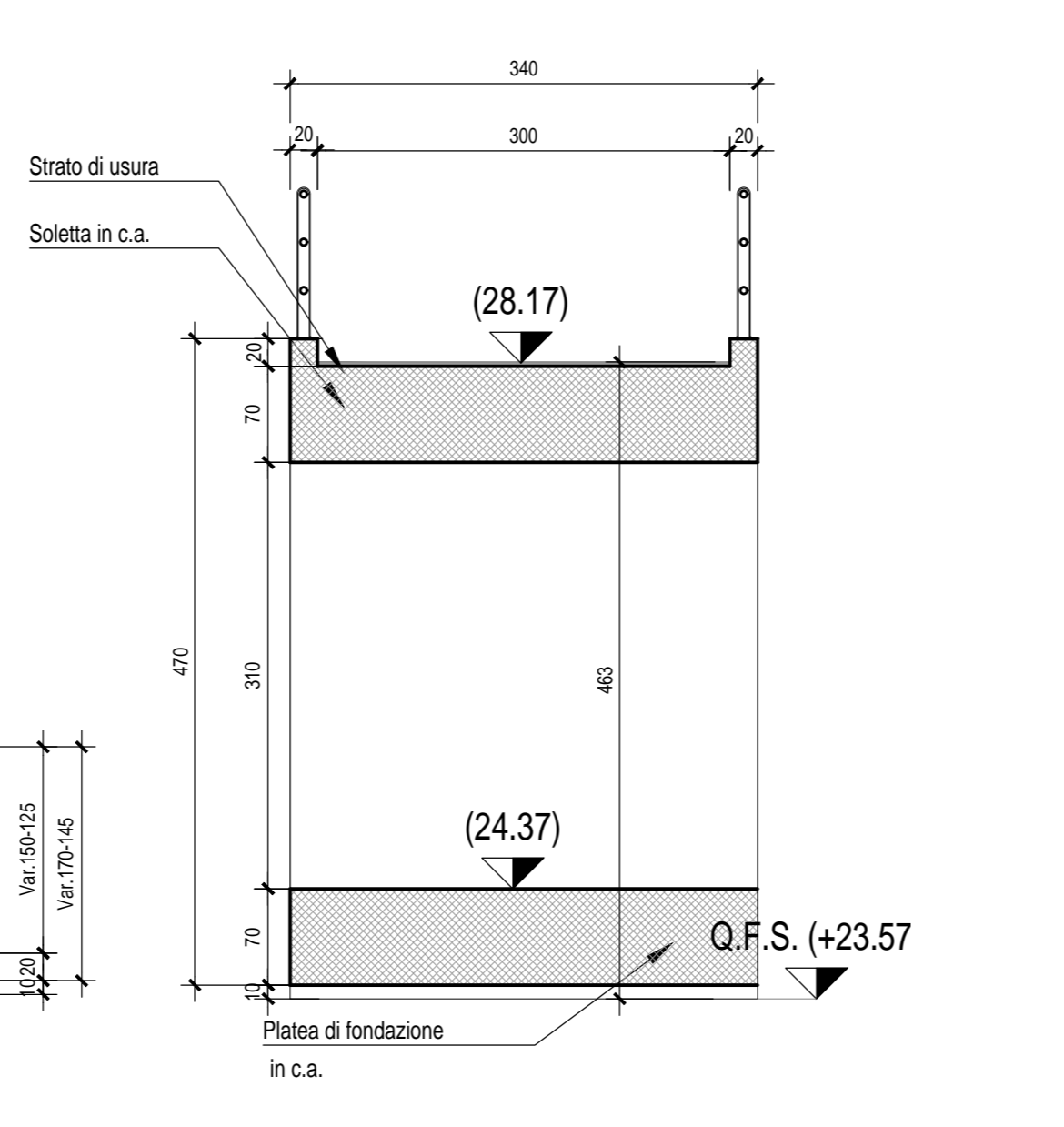
SEZIONE 2-2-Scala 1:50



SEZIONE 3-3-Scala 1:50



SEZIONE 4-4-Scala 1:25



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione (N/mm²)	Classe di esposizione ambientale (N/m²)	Rapporto (C/S)	Minimo contenuto di cemento (kg/m³)	Campo di impiego
S4-S5	C45/55	KC3	0.45	320	Impilati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S4-S5	C35/45	KC3	0.45	320	Impilati ed elementi in c.a.p. realizzati in opera
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a.p. per ponti di struttura semplice
S3-S4	C25/30	KC1	0.55	300	Cassero portico/soffitti prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	KC3	0.55	320	Stelle in c.a. usate in elevazione ed horizontali in c.a. appesi
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Pia. solette, pilastri e strutture in elevazione in c.a. per ponti in appalti
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Baglioli in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C32/40	KC4	0.50	340	Tornelli in strutture solette
S3-S4	C25/30	KC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Paraventi - Cornici di protezione e Collettore di scarico interno
S3-S4	C32/40	KC4	0.50	340	Cornici in "T"
S3-S4	C32/40	KC3+XS1	0.50	340	Fabbricati S3E (Strutture in elevazione)
S4-S5	C25/30	KC2	0.60	300	Fabbricati S3E (Strutture in elevazione)
S3-S4	C32/40	KC3+XS1	0.50	340	Solette solette
S3-S4	C32/40	KC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	KC3	0.55	320	Non regolabile e Moli di controllo/autoriscossa in c.a.
S3-S4	C25/30	KC2	0.60	300	Piastre di ven. Solette di fondazione e fondazioni ornate
S4-S5	C25/30	KC2	0.60	300	Pia. per ponti ed opere di sostegno e Cornici di collegamento
S3-S4	C32/40	KC4	0.50	340	Moli anelli
S3-S4	C25/30	KC2	0.60	300	Pia. e pezzi per opere di fondazione solette Ripalti
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggior di riempimento per isolamento di appoggio

**ACCIAIO**

Sp. di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²)	Tensione caratteristica di rottura (N/mm²)	Rapporto (R <sub>yk</sub> /R <sub>yk</sub> )	Campo di impiego
B460E	460	540	1.15 <= R <sub>yk</sub> /R <sub>yk</sub> <= 1.135	Acciaio in barre per c.a. e fili elettrodebolle
S355	355	510	-	Travi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per armature ricoperte
S355	355	510	-	Acciaio per opere in corrosione marina

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REDUCENTI MINIMI VALORI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PAI' RESTRITTIVE.

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDinarie)**

- PAI' DI FONDAZIONE E PER PARAVENTI, DIAFRAGMI E RELATIVI CORDELLI..... 5=40 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... 5=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... 5=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGLIOLI, PULVINO)..... 5=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICIE INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)..... 5=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTERNO..... 5=25 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (GETTO IN OPERA)..... 5=25 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (GETTO SU PRELLE)..... 5=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA..... 5=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAV. PRE-TEC..... 5=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAV. POST-TEC..... 5=40 mm
- VELLETTI..... 5=30 mm
- PRELLE CON FUNZIONI STRUTTURALI..... 5=30 mm
- PRELLE CON FUNZIONI STRUTTURALI..... 5=40 mm
- CARINTE, CARLETTE E CORDELLI..... 5=40 mm
- TRAVI E PLACHE IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... 5=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PAI').

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA

DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **conpat**, **AD AGOSTINO**, **VIAS**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA VIA**, **MANDANTI HYpro HUB**, **MIOTOP**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

IN31 - NUOVO TOMBINO FOSSO PONTONICCHIO AL KM 6+712.30

Sezioni tipo stradali e Sezioni trasversali

APPALTATORE: **CONTRAL S.p.A.**

Il Direttore Tecnico: **Ing. Giampaolo Babini**

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: **PRODOTTORE: SORPACON S.p.A.** PROG. REV. **SCALA: 1:50/25**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data

A Emissione Esecuta DE MARTINO Agosto 2021 DESSEI Agosto 2021 BELLOZZI Agosto 2021

B Aggiornamento PAI DE MARTINO Aprile 2022 DESSEI Aprile 2022 BELLOZZI Aprile 2022

C Aggiornamento PAI DE MARTINO Giugno 2022 DESSEI Giugno 2022 BELLOZZI Giugno 2022

File: 0355\_L0701EZZVANS10001C.DWG