

- CARATTERISTICHE MATERIALI ARMAMENTO**
- PIETRISCO PER MASSICCIATA FERROVIARIA PROVENIENTE DALLA FRANTUMAZIONE DELLA PIETRA NATURALE LITOLOGICAMENTE OMOGENEA, CON LE CARATTERISTICHE FISICO-MECANICHE RICHIESTE DALLA SPECIFICA TECNICA RFI/IND/STRAR/DA/001A - EDIZ. 10/2003.
  - TRAVERSA MARCA RFI-240 IN C.A.V.P. PER ARMAMENTO 60UIC, VELOCITÀ FINO A 250KM/H.
  - ROTAIE 600 DA ML 108 IN ACCIAIO DI QUALITÀ R260 SENZA FORI SULLE TESTATE.
- CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEE**
- RINTERRO
    - Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014):
      - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
      - A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.
 Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
    - Nei casi in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'appaltatore dovrà provvedere ai necessari amungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino ad ultimazione dell'attività stessa; per il rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2-4 ed A3 (UNI 11531 - 1/2014).
  - SCOTICO:
    - Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm (scotico) e comunque per tutto lo strato vegetale: il piano di posa, alla quota prevista in progetto, dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima ottenuta per quella terra, con la prova AASHTO modificata.
    - Il modulo di deformazione non dovrà essere inferiore a 20 MPa.
    - Se la quota di progetto è superiore a quella di scotico, la stessa dovrà essere raggiunta con successivo rinterro eseguito secondo quanto riportato al p.to 1.
    - La superficie del rinterro sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.
  - BONIFICA DEL TERRENO
    - La bonifica del terreno dovrà essere eseguita ogni qualvolta nel corso dei lavori si dovesse trovare delle zone di terreno non idoneo e/o comunque non conforme alle specifiche di progetto.
    - La sostituzione del terreno dovrà essere eseguita secondo quanto riportato al p.to 1. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa.
    - Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.
  - ANTICAPPILLARE
    - Lo strato anticappillare dovrà avere uno spessore di 50 cm (materiale compattato) e dovrà essere costituito da materiali con funzione anticappillare, pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

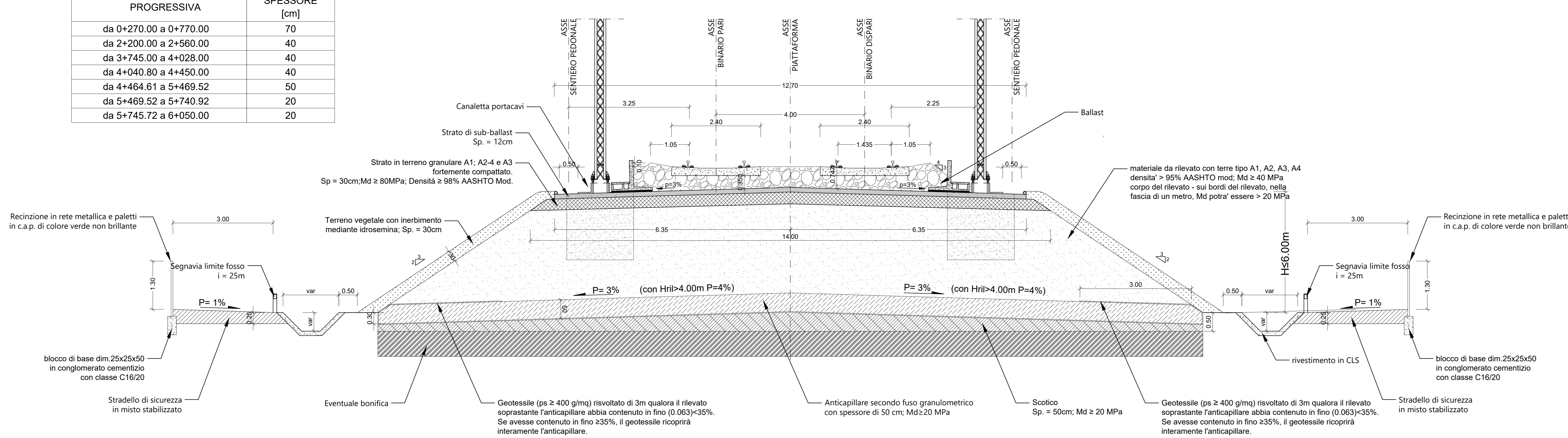
Dim. granuli	passante
25mm	100%
2mm	≤ 15%
0.063mm	≤ 3%
equivalente in sabbia	> 70%
resistenza alla frammentazione	≤ 40%

    - L'anticappillare dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, rivoltato per almeno 3m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato subito al di sopra dell'anticappillare abbia un contenuto in fino (0.063mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse un contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà interamente l'anticappillare.

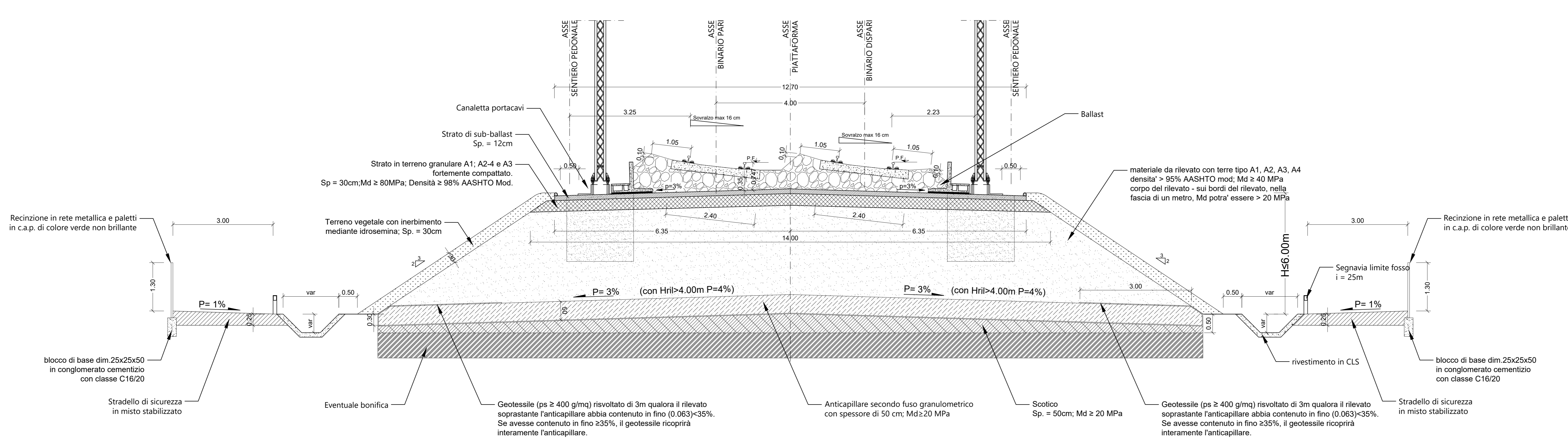
SPessori BONIFICA MEDIANTE SOSTITUZIONE

PROGRESSIVA	SPESORE [cm]
da 0+270.00 a 0+770.00	70
da 2+200.00 a 2+560.00	40
da 3+745.00 a 4+028.00	40
da 4+040.80 a 4+450.00	40
da 4+464.61 a 5+469.52	50
da 5+469.52 a 5+740.92	20
da 5+745.72 a 6+050.00	20

SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO



SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN CURVA



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUB - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**compa**  
**ADAGOSTINO**  
 COSTRUZIONI INGEN. S.p.A.

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA: **VIA**  
 MANDANTI: **pro HUB** **IOTOP**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

ELABORATI LINEE  
 Sezione Tipo - Sezioni tipo in rilevato - Tav. 2 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
COMPAGNIA ITALIANA DI INGEGNERIA	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE	1:50

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I107	01	B	22	WB	IF0001	002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO Data
A	Ente Destinatario	A. Pardi	03/09/2021	G. Merlino	03/09/2021	M. Caputo	03/09/2021	1. Pianta Aprile 2022
B	Revisione	M. Cimatti	04/09/2022	G. Merlino	04/09/2022	M. Caputo	04/09/2022	

File: L10701E2WBIF0001002B.DWG n. Elab.: