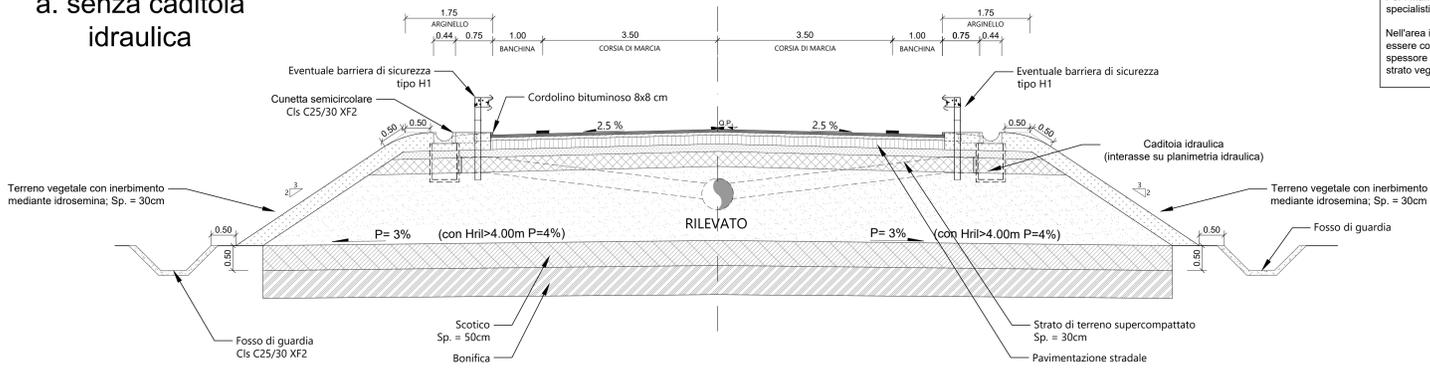


SEZIONI TIPO

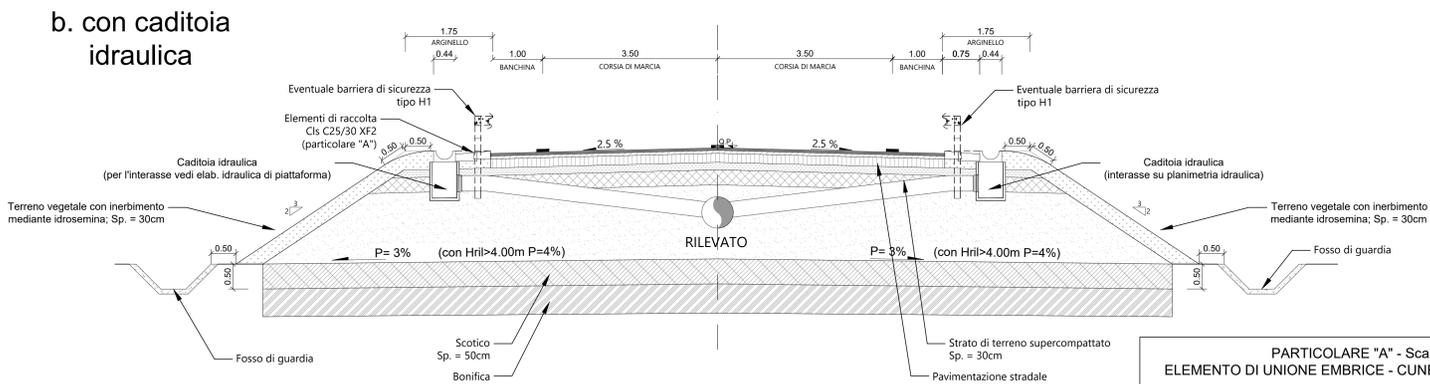
VIABILITÀ PRINCIPALE - DEVIAZIONE STRADA COMUNALE FISCHINO

RILEVATO (in rettilo)

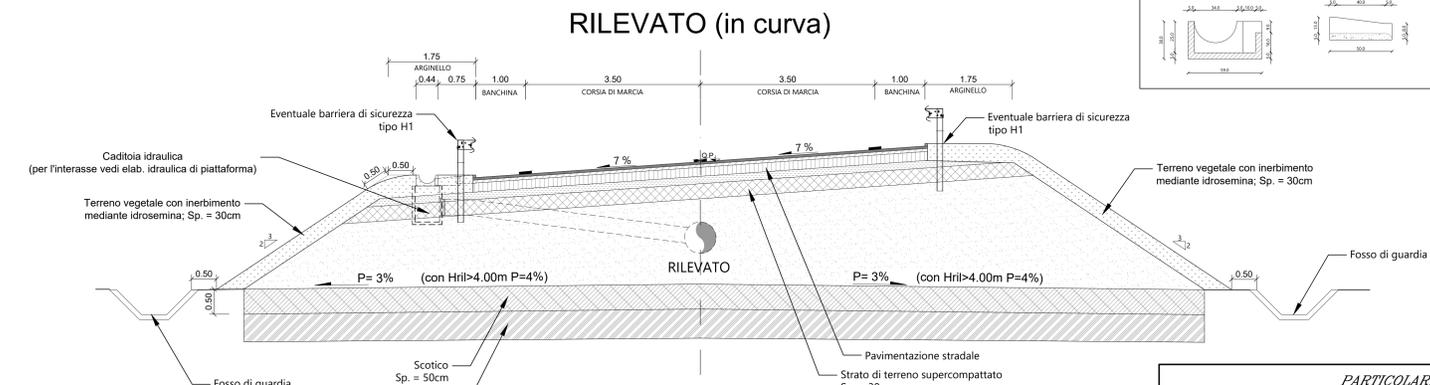
a. senza caditoia idraulica



b. con caditoia idraulica



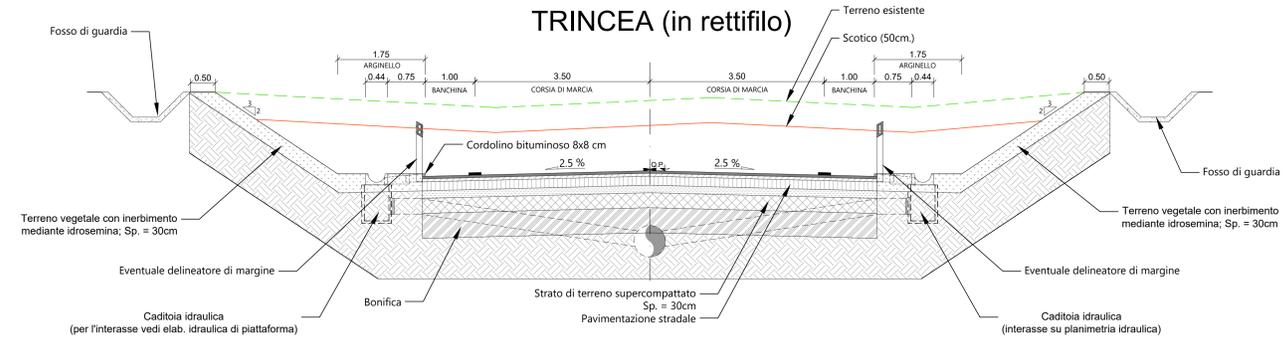
RILEVATO (in curva)



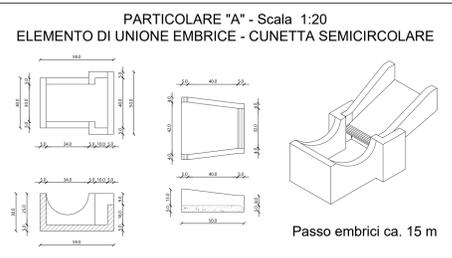
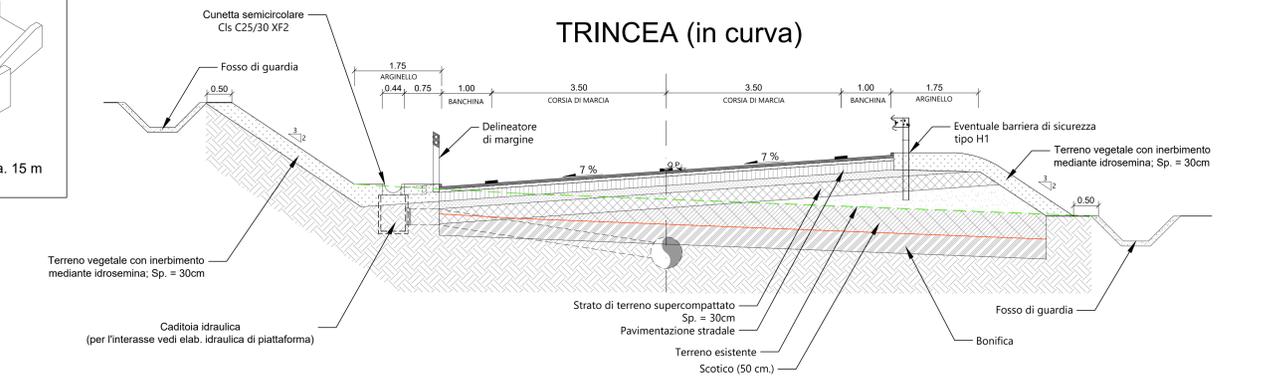
NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.
Nell'area interessata dalla viabilità, lo spessore di terreno vegetale è pari a 0.90m che dovrà essere completamente asportato, prevedere quindi la bonifica per uno spessore di 40cm. In trincea invece, lo spessore di riporto successivo all'asportazione dello strato vegetale sarà variabile in funzione della quota del piano di posa del supercompattato

LEGENDA	
BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.	SCOTICO prof. 50 cm. e RIPIEMPIO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4. (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
BARRIERA TIPO "H2-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.	A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTIO; A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCARI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.	IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO).
FOSSO DI GUARDIA Cis C25/30 XF2	EVENTUALE BONIFICA.
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).	
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1/A2-4/A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)	TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, CITATA PER QUELLA TERZA, CON LA PROVA DI COSTRIPAMENTO A8500 MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RIPIENTO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.T.O 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.
	- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITÀ >= 95% A8500 MOD. - Me >= 50 N/mm ² (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Me >= 40 N/mm ² (corpo del riporto)

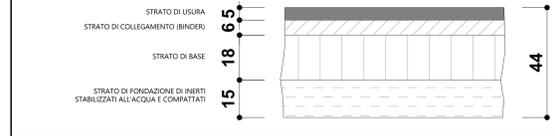
TRINCEA (in rettilo)



TRINCEA (in curva)



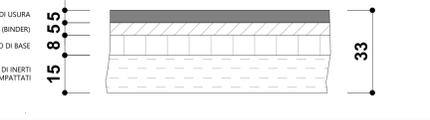
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%

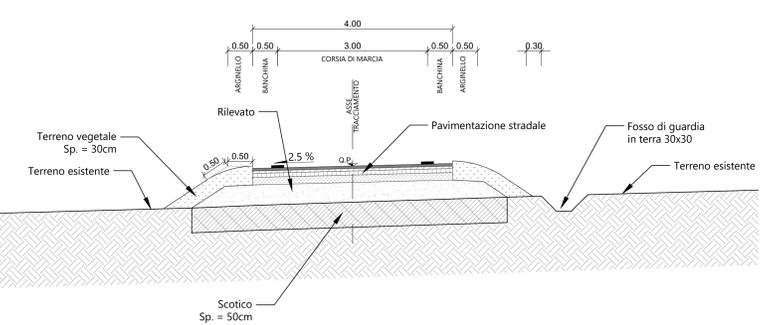
VIABILITÀ DI RICUCITURA - STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE DEL TIPO INTERPODERALE

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



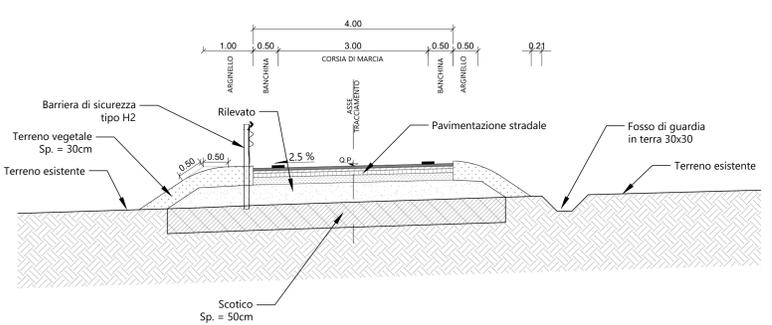
STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (P. Convulsione - appross. 8 in peso): S20.4 = 100% S19.4 = 80-100% S18.4 = 60-80% S17.4 = 40-60% S16.4 = 20-40% S15.4 = 10-20% S14.4 = 6-10%

Sezione in rilevato



Con sicurezza per parallelismo alla ferrovia

Sezione in rilevato



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **compat**, **ADAGOSTINO**, **CONTRAZIONE**, **INERINC**

MANDATARIA: **MANDANTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **MANDANTI** **pro** **HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

VIABILITA'
Sezioni Tipo

Rev. n.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab.
A	Definizione	M. Sestini	M. Sestini	03/04/2021	M. Sestini	03/04/2021	M. Sestini
B	Revisione	M. Sestini	M. Sestini	04/04/2021	M. Sestini	04/04/2021	M. Sestini

File: L10701EZZWBNV0100001B.DWG