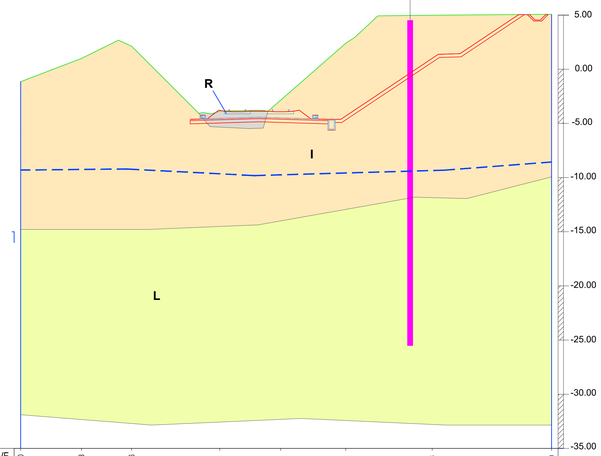
SEZIONI GEOLOGICO-TECNICHE - Scala 1:200

OPERA DI RIFERIMENTO - TR01

ORIENTAZIONE PROFILO GEOLOGICO -TECNICO - N120

S1 (2016)
quota: 14.503 m slm
lunghezza: 30 m
fuori asse 16 m a dx

2 1



Sezione 1-2
Progressiva: 0+150.00
Scala lunghezze: 1:200
Scala altezze: 1:200

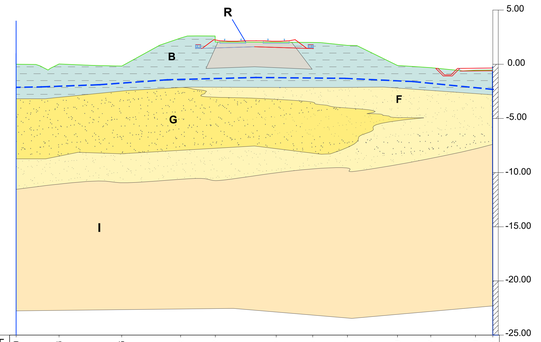
Quota di Riferimento: -35.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-34.00	-18.38	-13.78	-3.62	0.00	6.00	13.98	35.00
QUOTE TERRENO	9.65	11.00	12.12	6.15	7.15	12.40	14.99	15.07
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	-8.55	-6.77	-4.40	-2.14	0.00	2.77	5.55	14.55	16.55	21.97	23.97	24.66
QUOTE PROGETTO	5.38	5.43	6.08	6.12	6.08	5.43	5.38	11.38	11.44	15.05	14.45	15.05
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.58	1.06	1.06	1.58	9.00	2.00	5.42
PIANO DEL FERRO	6.274	6.274	6.274	6.274	6.274	6.274

OPERA DI RIFERIMENTO - TR02

ORIENTAZIONE PROFILO GEOLOGICO -TECNICO - N120

4 3



Sezione 3-4
Progressiva: 0+900.00
Scala lunghezze: 1:200
Scala altezze: 1:200

Quota di Riferimento: -25.00

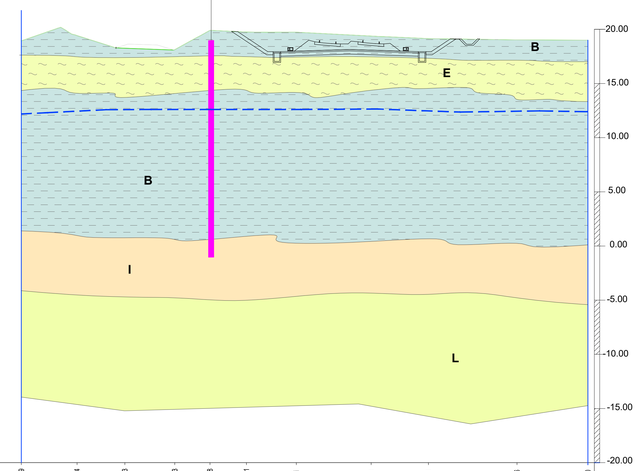
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-24.00	-20.04	-14.25	-8.82	-5.62	0.00	3.38	6.57	11.19	14.27	18.40	20.00
QUOTE TERRENO	4.43	4.45	4.26	6.65	6.49	6.46	6.45	6.17	4.32	4.12	3.88	3.90
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	-8.19	-6.82	-4.40	-2.14	0.00	2.82	5.65	10.96	14.72	16.74	19.95
QUOTE PROGETTO	5.86	5.90	6.56	6.60	6.56	5.90	6.10	5.04	4.05	4.05	4.08
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.07	1.07	2.20	5.31	3.77	1.02	1.98
PIANO DEL FERRO	6.748	6.748	6.748	6.748	6.748

OPERA DI RIFERIMENTO - TR03

ORIENTAZIONE PROFILO GEOLOGICO -TECNICO - N160

S5 (2016)
quota: 18.967 m slm
lunghezza: 20 m
fuori asse 10 m a sx

6 5



Sezione 5-6
Progressiva: 4+750.00
Scala lunghezze: 1:200
Scala altezze: 1:200

Quota di Riferimento: -20.00

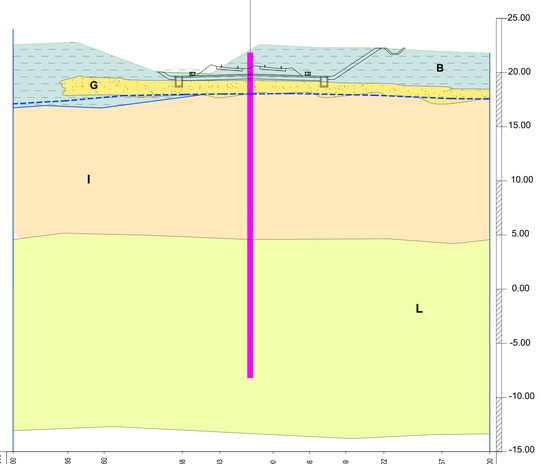
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-32.29	-27.14	-22.73	-18.13	-14.88	-8.91	0.00	5.28	13.46	20.00
QUOTE TERRENO	18.93	19.43	18.26	18.12	19.91	19.73	19.38	19.15	19.02	19.00
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	-12.90	-12.32	-9.55	-7.11	-4.42	-2.12	2.69	5.05	7.31	9.31	10.03
QUOTE PROGETTO	19.82	19.79	17.94	17.88	18.75	18.65	18.71	17.99	17.94	19.12	18.82	19.12
PIANO DEL FERRO	18.963	18.838	18.963	18.900	18.838

OPERA DI RIFERIMENTO - TR03

ORIENTAZIONE PROFILO GEOLOGICO -TECNICO - N165

S6 (2016)
quota: 22.128 m slm
lunghezza: 30 m
fuori asse 7 m a dx

8 7



Sezione 7-8
Progressiva: 5+050.00
Scala lunghezze: 1:200
Scala altezze: 1:200

Quota di Riferimento: -15.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-24.00	-18.95	-15.80	-8.38	-4.93	0.00	3.36	6.69	10.22	15.51	20.00
QUOTE TERRENO	22.55	22.77	21.65	19.88	20.39	22.02	22.34	22.29	22.23	21.65	21.78
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	-10.66	-8.55	-7.11	-4.42	-2.12	0.00	2.69	5.05	9.46	11.46	12.17
QUOTE PROGETTO	20.05	19.66	19.69	20.46	20.37	20.42	19.71	19.66	22.26	21.78	22.26
PIANO DEL FERRO	20.677	20.552	20.677	20.602	20.552

LEGENDA

Unità geologico-tecniche

Unità R
Rilevato ferroviario esistente

Unità B
Argilla limosa e limo argilloso, localmente debolmente sabbiosa, da consistente a molto consistente. Colore da nocciola a marrone e locale presenza di frustoli carboniosi e tracce di ossidazione.

Unità C
Argilla limosa e limo argilloso da mediamente consistente a consistente, di colore da grigio a grigio-azzurro, con locali screziature nocciola. Sono presenti sporadiche intercalazioni decimetriche limoso-sabbiose.

Unità E
Limo sabbioso mediamente consistente e sabbia limosa da sciolta a poco addensata, di colore grigio, con livelli centimetrici di argille limose e sabbiose.

Unità F
Sabbia fine e media, da debolmente limosa a limosa, da sciolta a mediamente addensata, con locali livelli argilloso-limosi e sparse ghiaie. Colore da nocciola a grigio.

Unità G
Sabbia fine e media, da debolmente limosa a limosa, da mediamente addensata ad addensata, con locali livelli argilloso-limosi e sparse ghiaie. Colore grigio.

Unità I
Conglomerati poligenici ed eterometrici, ad elementi da sub-angolosi ad arrotondati, in matrice sabbioso-limosa, di colore grigio e giallastro. Sono presenti sottili livelli di argille limose di colore verdastro e intercalazioni medio-fini di sabbie grossolane di colore grigio e giallastro.

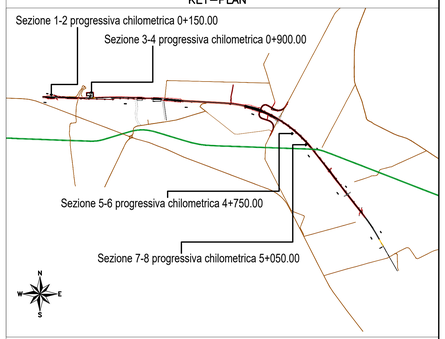
Unità L
Sabbie medio-fini di colore giallastro e rossastro con locali intercalazioni lentiformi di conglomerati grossolani, da poco a discretamente cementati. Talora sono presenti sottili livelli di arenarie medio-fini di colore grigio e giallastro, da mediamente a ben cementate, e passaggi di argille e argille limose.

SIMBOLOGIA

Piano campagna attuale
Limite stratigrafico
Livello di falda di progetto
Sondaggio a carotaggio continuo (campagna 2016)

Nota: Per la traccia delle sezioni si veda la carta geologico-tecnica di dettaglio

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — S.I.F.E.L.

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA ENGINEERING — MANDANTI HYpro HUB MIOTOP

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

GEOLOGIA

SEZIONI GEOLOGICO-TECNICHE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
CONPAT S.C.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Giangiulio Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. Chiarolla	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	WZ	GE0001	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Fabbricatore	Agosto 2021	C. Leonetti	Agosto 2021	G. Cerchiaro	Agosto 2021	T. Peletta Aprile 2021
B	Revisione RDV	D. Fabbricatore	Aprile 2022	C. Leonetti	Aprile 2022	G. Cerchiaro	Aprile 2022	

File: GE00LI0701EZZWZGE0001001B.DWG — n. Elab.: