



N.B. per l'esecuzione del nuovo rilevato provvisorio si prevede la formazione di una gradonatura di ammassamento, eseguita secondo le seguenti fasi costruttive:

- scavo della scarpata esistente per la rimozione del terreno vegetale, per spessori di circa 25.0cm
- scavo a gradoni sulla scarpata così ripulita, con altezze di scavo del gradone pari a 50cm di modo da eseguire l'ammassamento tra la scarpata esistente ed il rilevato provvisorio

N.B. per la formazione del nuovo rilevato di tipo provvisorio si precede l'impiego di terreni da scavi, realizzati con terre tipo A1-A2-A3-A4 opportunamente compattati, con densità >95% AASHTO e d Mds-20 MPa

FASI REALIZZATIVE "VARIANTE OPERE DI LINEA"

- Fase 0** • Stato di fatto;
- Fase 1** • Realizzazione paratia "A" con micropali Ø300mm i=35cm;
- Fase 2** • Esecuzione rilevato provvisorio e pista di cantiere; Risagomatura delle scarpate esistenti di monte e valle come da sezioni trasversali ferroviarie; Risagomatura provvisoria delle scarpate di approccio alle opere provvisoria per formazione invito alle aree di cantiere e pista provvisoria;
- Fase 3** • Realizzazione paratia "B" con micropali Ø250mm i=30cm ed esecuzione del cordolo di testata in c.a.;
- Fase 4** • Scavo rilevato provvisorio con esecuzione tranti Tipo "A" - paratia "B" e relativa tesatura dei tiranti; Prosecuzione dello scavo del rilevato provvisorio con l'esecuzione dei tranti Tipo "B" e tipo "C", previsti in progetto; Taglio parziale della paratia di valle; Scavo in trincea tra paratie berlinesi sino a quota intradosso magrone in cls;
- Fase 5** • Realizzazione pali trivellati Ø300mm in c.a.; Getto di magrone in cls di pulizia del fondo scavo e realizzazione della suola di fondazione del muro in c.a.;
- Fase 6** • Realizzazione del paramento verticale del muro in c.a., avendo cura di intasare lo spazio retrostante con magrone in cls, senza rimuovere i tranti provvisori della paratia tipo "B";
- Fase 7** • Disarmo delle opere in c.a.; Risagomatura del pendio secondo le pendenze di progetto ed esecuzione delle opere di completamento e raccolta acque da pendio;
- Fase 8** • Realizzazione delle opere per l'allargamento della piattaforma ferroviaria, la realizzazione del B.P., delle opere di armamento, TE, IS e quant'altro necessario.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONPAT** **ADAGOSTINO** **CECOTERRE** **SENZU** **SIPEL**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **VIA** MANDANTI **pro HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

TR01 - OPERE IN VARIANTE PER PROTEZIONE AREA ARCHEOLOGICA
 Fasi costruttive e pianta scavi - Tav. 1 di 3

APPALTATORE: **CONPAT S.p.A.** Il Direttore Tecnico (Ing. Giuglielmo Babini)

PROGETTAZIONE: **PROFESSIONALE**

SCALA: 1:200

COMMESSA/LOTTO FASE ENTE PRODOTTORE/SCOPOLINA PROG. REV.

LI07	01	V	ZZ	P9	IF0001	001	D
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione Scavo	S. Donatelli	Ottobre 2021	E. J. Deasi	Ottobre 2021	S. Bertoni	Ottobre 2021	E. Pabini	Novembre 2021
B	Aggiornamento per Rf	S. Donatelli	Aprile 2022	E. J. Deasi	Aprile 2022	S. Bertoni	Aprile 2022		
C	Aggiornamento per Rf	S. Donatelli	Giugno 2022	E. J. Deasi	Giugno 2022	S. Bertoni	Giugno 2022		
D	Aggiornamento per Rf v.138	E. J. Deasi	Luglio 2022	E. J. Deasi	Luglio 2022	S. Bertoni	Luglio 2022		

File: 0174_VARIANTETROT1_LIU701VZZP9IF0001001D.DWG n. Elab.: