



- N.B. per l'esecuzione del nuovo rilevato provvisorio si prevede la formazione di una gradonatura di ammassamento, eseguita secondo le seguenti fasi costruttive:
- scavo della scarpata esistente per la rimozione del terreno vegetale, per spessori di circa 25.0cm
 - scavo a gradoni sulla scarpata così ripulita, con altezze di scavo del gradone pari a 50cm di modo da eseguire l'ammassamento tra la scarpata esistente ed il rilevato provvisorio
- N.B. per la formazione del nuovo rilevato di tipo provvisorio si precede l'impiego di terreni da scavi, realizzati con terre tipo A1-A2-A3-A4 opportunamente compattati, con densità >95% AASHTO e d M_d-20 MPa

FASI REALIZZATIVE "VARIANTE OPERE DI LINEA"

- Fase 0**
- Stato di fatto;
- Fase 1**
- Realizzazione paratia "A" con micropali Ø300mm i=35cm;
- Fase 2**
- Esecuzione rilevato provvisorio e pista di cantiere;
 - Risagomatura delle scarpate esistenti di monte e valle come da sezioni trasversali ferroviarie;
 - Risagomatura provvisoria delle scarpate di approccio alle opere provvisoria per formazione invito alle aree di cantiere e pista provvisoria;
- Fase 3**
- Realizzazione paratia "B" con micropali Ø250mm i=30cm ed esecuzione del cordolo di testata in c.a.;
- Fase 4**
- Scavo rilevato provvisorio con esecuzione tranti Tipo "A" - paratia "B" e relativa tesatura dei tiranti;
 - Prosecuzione dello scavo del rilevato provvisorio con l'esecuzione dei tranti Tipo "B" e tipo "C", previsti in progetto;
 - Taglio parziale della paratia di valle;
 - Scavo in trincea tra paratie berlinesi sino a quota intradosso magrone in cls;
- Fase 5**
- Realizzazione pali trivellati Ø800mm in c.a.; Getto di magrone in cls di pulizia del fondo scavo e realizzazione della suola di fondazione del muro in c.a.;
- Fase 6**
- Realizzazione del paramento verticale del muro in c.a., avendo cura di intasare lo spazio retrostante con magrone in cls, senza rimuovere i tranti provvisori della paratia tipo "B";
- Fase 7**
- Disarmo delle opere in c.a.;
 - Risagomatura del pendio secondo le pendenze di progetto ed esecuzione delle opere di completamento e raccolta acque da pendio;
- Fase 8**
- Realizzazione delle opere per l'allargamento della piattaforma ferroviaria, la realizzazione del B.P., delle opere di armamento, TE, IS e quant'altro necessario.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONPAT** **ADAGOSTINO** **SIP** **MANDANTIA**

PROGETTAZIONE: **VIA** **pro** **HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

TR01 - OPERE IN VARIANTE PER PROTEZIONE AREA ARCHEOLOGICA
 Fasi costruttive e pianta scavi - Tav. 1 di 3

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegno Esecutivo	S. Donatelli	Ottobre 2021	E. J. Deasi	Ottobre 2021	S. Bertoli	Ottobre 2021	E. Pabini	Novembre 2021
B	Aggiornamento per R/R	S. Donatelli	Aprile 2022	E. J. Deasi	Aprile 2022	S. Bertoli	Aprile 2022		
C	Aggiornamento per R/R	S. Donatelli	Giugno 2022	E. J. Deasi	Giugno 2022	S. Bertoli	Giugno 2022		
D	Aggiornamento per R/R v.138	E. J. Deasi	Luglio 2022	E. J. Deasi	Luglio 2022	S. Bertoli	Luglio 2022		

File: 0174_VARIANTETROT1_LIU701VZZP9IF0001001D.DWG n. Elab.: