



N.B. per l'esecuzione del nuovo rilevato provvisorio si prevede la formazione di una gradonatura di ammassamento, eseguita secondo le seguenti fasi costruttive:

- scavo della scarpata esistente per la rimozione del terreno vegetale, per spessori di circa 25.0cm
- scavo a gradoni sulla scarpata così ripulita, con altezze di scavo del gradone pari a 50cm di modo da eseguire l'ammassamento tra la scarpata esistente ed il rilevato provvisorio

N.B. per la formazione del nuovo rilevato di tipo provvisorio si prevede l'impiego di terreni da scavi, realizzati con terre tipo A1-A2-A3-A4 opportunamente compatte, con densità >95% AASHTO e d Ms-20 MPa

FASI REALIZZATIVE "VARIANTE OPERE DI LINEA"

- Fase 0**
 - Stato di fatto;
- Fase 1**
 - Realizzazione paratia "A" con micropali Ø300mm i=35cm;
- Fase 2**
 - Esecuzione rilevato provvisorio e pista di cantiere;
 - Risagomatura delle scarpate esistenti di monte e valle come da sezioni trasversali ferroviarie;
 - Risagomatura provvisoria delle scarpate di approccio alle opere provvisorie per formazione invito alle aree di cantiere e pista provvisoria;
- Fase 3**
 - Realizzazione paratia "B" con micropali Ø250mm i=30cm ed esecuzione del cordolo di testata in c.a.;
- Fase 4**
 - Scavo rilevato provvisorio con esecuzione tiranti Tipo "A" - paratia "B" e relativa tesatura dei tiranti;
 - Prosecuzione dello scavo del rilevato provvisorio con l'esecuzione dei tiranti Tipo "B" e tipo "C" previsti in progetto;
 - Taglio parziale della paratia di valle;
 - Scavo in trincea tra paratie berlinesi sino a quota intradasso magrone in cls;
- Fase 5**
 - Realizzazione pali trivellati Ø800mm in c.a.; Getto di magrone in cls di pulizia del fondo scavo e realizzazione della suola di fondazione del muro in c.a.;
- Fase 6**
 - Realizzazione del paramento verticale del muro in c.a., avendo cura di intasare lo spazio retrostante con magrone in cls, senza rimuovere i tiranti provvisori della paratia tipo "B";
- Fase 7**
 - Disarmo delle opere in c.a.;
 - Risagomatura del pendio secondo le pendenze di progetto ed esecuzione delle opere di completamento e raccolta acque da pendio;
- Fase 8**
 - Realizzazione delle opere per l'allargamento della piattaforma ferroviaria, la realizzazione del B.P., delle opere di armamento, TE, IS e quant'altro necessario.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **COMPAT** **ADAGOSTINO**
 COORDINATORE GENERALE: **INFIP**

MANDATARIA: **MANDANTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARI** **VIA** **MANDANTI** **pro** **HUB** **YIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

TR01 - OPERE IN VARIANTE PER PROTEZIONE AREA ARCHEOLOGICA
 Fasi costruttive e pianta scavi - Tav. 2 di 3

APPALTATORE: **COMPAT S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Giugliano Babini**

SCALA: 1:200

COMMESSA/LOTTO FASE ENTE TIPO COD. CATEGORIA DISCIPLINA PROG. REV.

L107 01 V ZZ P9 TFO001 002 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dal
A	Esame Scavo	S. Donatelli	Ottobre 2021	E. J. Deasi	Ottobre 2021	S. Bellizzi	Ottobre 2021	Prof. Ing. Giugliano Babini
B	Aggiornamento per Rf	S. Donatelli	Aprile 2022	E. J. Deasi	Aprile 2022	S. Bellizzi	Aprile 2022	Prof. Ing. Giugliano Babini
C	Aggiornamento per Rf	S. Donatelli	Giugno 2022	E. J. Deasi	Giugno 2022	S. Bellizzi	Giugno 2022	Prof. Ing. Giugliano Babini
D	Aggiornamento per Rf v.138	E. J. Deasi	Luglio 2022	E. J. Deasi	Luglio 2022	S. Bellizzi	Luglio 2022	Prof. Ing. Giugliano Babini

File: 0174_VARIANTETROT1_L10701VZZP9F001001D.DWG (n. Elab.: