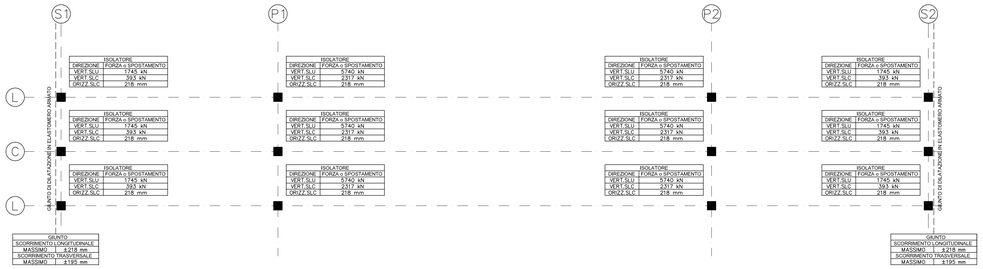
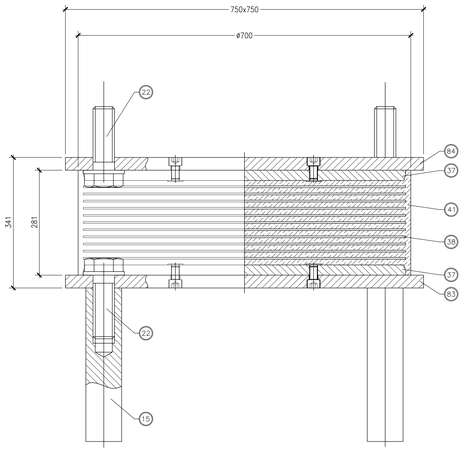
SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI VINCOLO DINAMICO

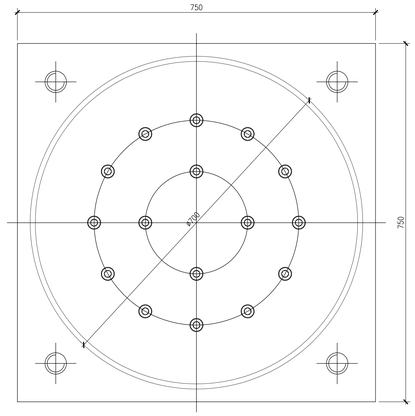
Scala 1:200



ISOLATORE ELASTOMERICO
tipo FIP SI-N 700/180

quote in millimetri

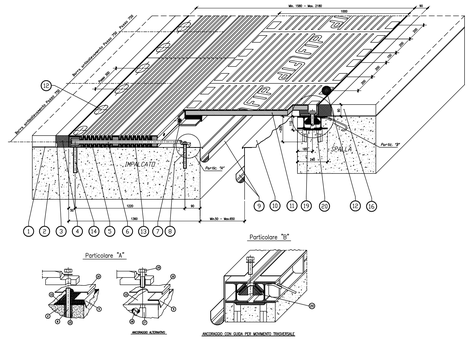




84	1	*Piastra d'ancoraggio superiore*	*S275JR EN 10025*
83	1	*Piastra d'ancoraggio inferiore*	*S275JR EN 10025*
41		*Gomma vulcanizzata*	*Gm=1.4 MPa*
38		*Lamiera di rinforzo vulcanizzata*	*S275JR EN 10025*
37	2	*Piastra vulcanizzata*	*S275JR EN 10025*
22	8	*Vite d'ancoraggio TE M36*	*Classe 8.8 EN 20898*
15	4	*Zanca d'ancoraggio*	*1040 T041 EN 10083*
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE
tipo RAN-P 600 S-T

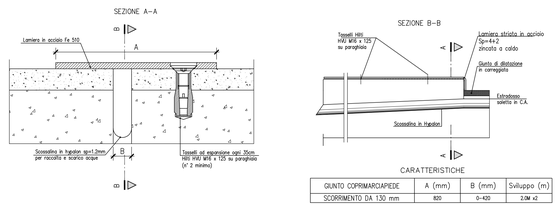
quote in millimetri



20	Ancoraggio con guida di scorrimento trasversale	S275JR – PTFE
19	Vite TE M20 di fissaggio	classe 8.8
18	Tirafondo	Fe B 44k
17	Zanca di ancoraggio multidirezionale	EN 10025-S355J2G3
16	Pavimentazione	
15	Ancoraggio ad iniezione	Primer 150 Zanche
14	Barra filettata M24	ASTM classe B7
13	Rettamento con stucco	S FIP 150
12	Sigillatura inoxiche	EPOBLOCK ME Legante
11	Piastra ponte EN 10025-S355J2G3 – Gomma vulc.70±5 Sh/A	
10	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810
9	Scossalina	X5 CrNi 1810
8	Barra filettata M20	ASTM classe B7
7	Vite di unione M20	classe 8.8
6	Barra antisollevamento	X5 CrNi 1810
5	Elemento di dilatazione EN 10025-S235JR – Gomma vulc.70±5 Sh/A	
4	Massello in malta di resina epossidica	EPOBLOCK ME
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio	X5 CrNi 1810
2	Testata soletta	
1	Impermeabilizzazione impalcato	

GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI

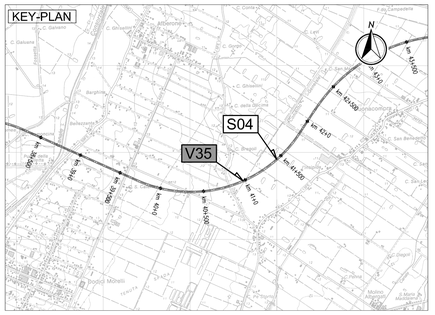
quote in millimetri



CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B (mm)	Sviluppo (m)
SCORRIMENTO DA 130 mm	820	0÷420	2.0M x2

KEY-PLAN



LEGENDA

N

NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD-0-V35-VCV14-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

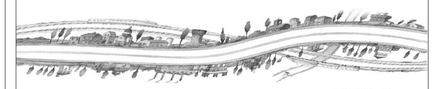
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE

VCV14 - CAVALCAVIA SP 6 BONDENO CENTO

PIANTA CON SCHEMI APPOGGI E GIUNTI E PARTICOLARI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Reggio n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
il presidente
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA / SCALA
3028	PD	0	V35	VCV14	0	OM	PD	01	A	MAGGIO 2012 / VARIE

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1