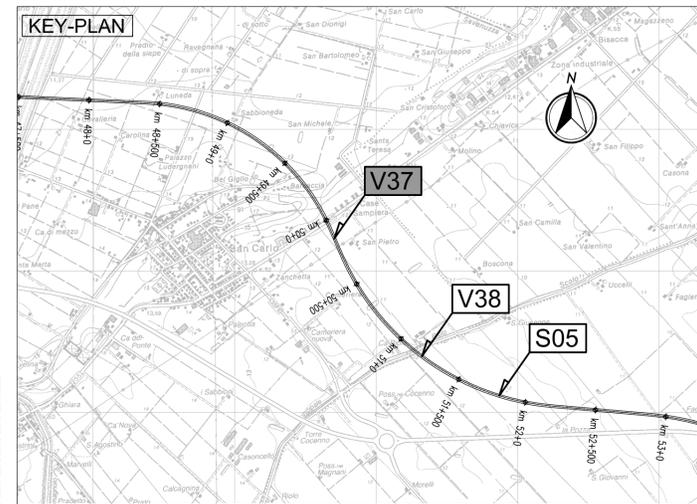
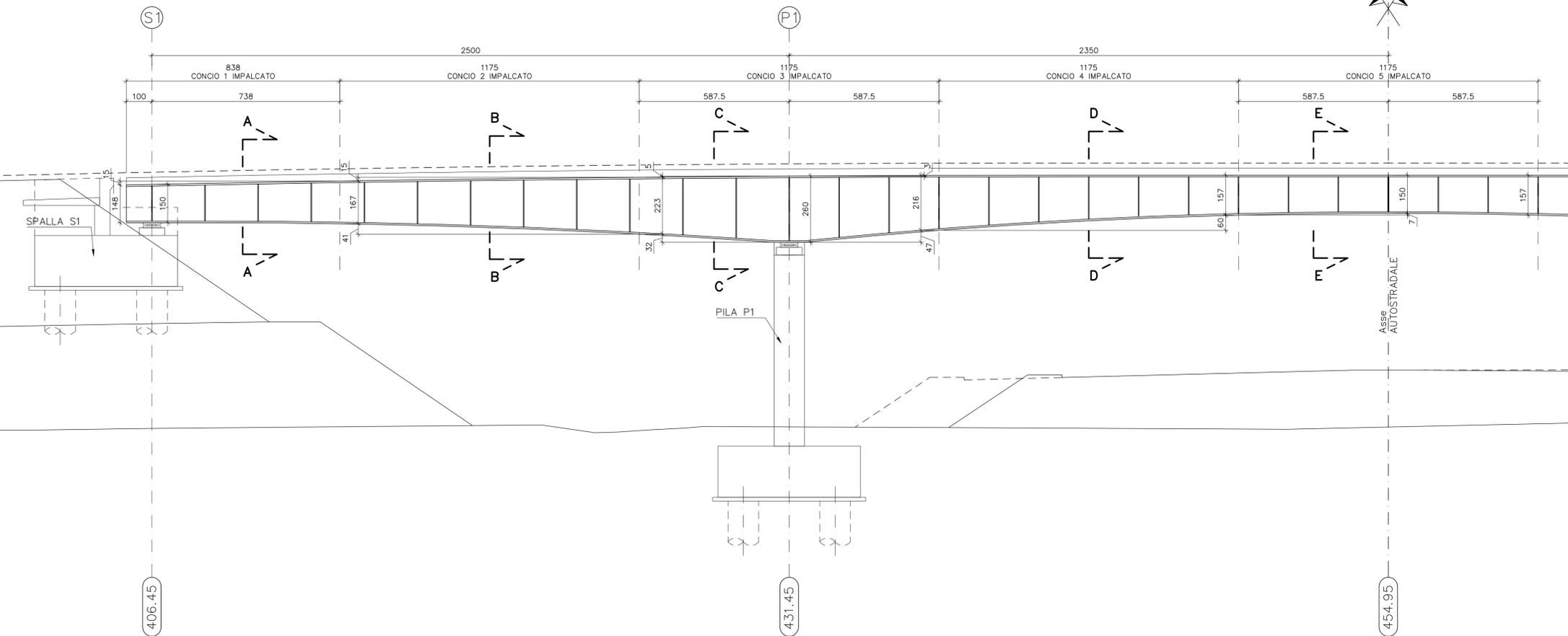


CARPENTERIA METALLICA
ESTRATTO SEZIONE LONGITUDIALE

Scala 1:100



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

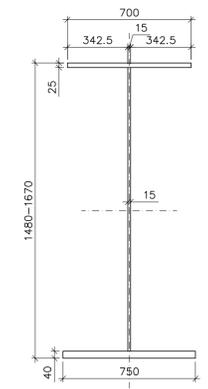
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD-0-V37-VCV15-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

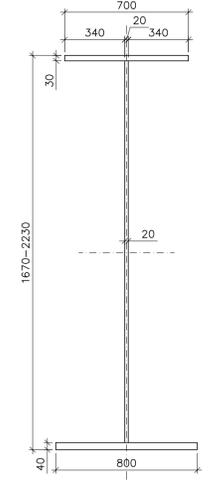
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

SEZIONE A-A
Scala 1:20

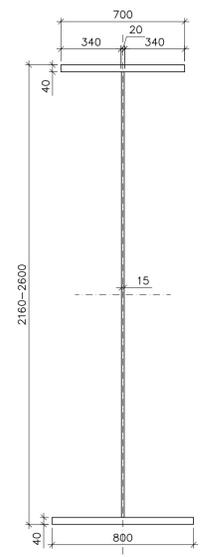


N.B. Quote in millimetri

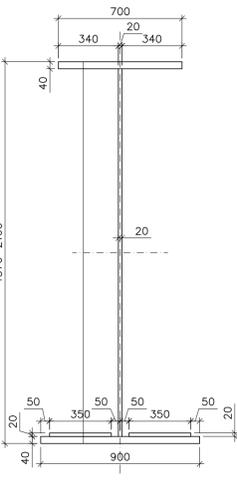
SEZIONE B-B
Scala 1:20



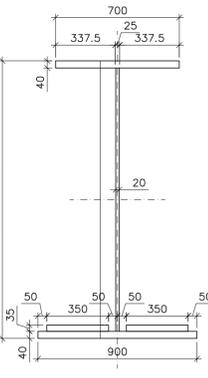
SEZIONE C-C
Scala 1:20



SEZIONE D-D
Scala 1:20



SEZIONE E-E
Scala 1:20



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITA
VCV15- CAVALCAVIA SP 253 S. MATTEO DELLA DECIMA

SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDDIVISIONE CONCI E SEZIONI TRAVI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Petrucci

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 3037 PD 0 V37 VCV15 0 OM PIZ 03 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

scala di stampa 1:1