	Durata (mesi)	Mese –6	Mese –5	Mese –4	Mese –3	Mese –2	Mese –1	Mese 1	Mese 2	Mese 3	Mese 4	Mese 5	Mese 6	Mese 7	Mese 8	Mese 9	Mese 10	Mese 11	Mese 12	Mese 13	Mese 14	Mese 15	Mese 16	Mese 17	Mese 18	Mese 19	Mese 20	Mese 21	Mese 22	Mese 23	Mese 24	Mese 25	Mese 26	Mese 27	Mese 28	Mese 29	Mese 30	Mese 31	Mese 32	Mese 33	Mese 34	Mese 35	Mese 36	Mese 37	Mese 38	Mese 39	Mese 40	Mese 41	Mese 42	Mese 43	Mese 44	Mese 45	Mese 46	Mese 47	Mese 48	Mese 49	Mese 50	Mese 51	Mese 52	Mese 53	Mese 54	Mese 55	Mese 56
		15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg	15gg
DURATA COMPLESSIVA	**62**																																																													
ATTIVITA' PRELIMINARI	**6**							x	x	x	x																																																			
Espropri	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Risoluzione interferenze	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bonifica Ordigni Bellici	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Monitoraggio ambientale ante operam	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
COSTRUZIONE	**50**																																																										
Monitoraggio ambientale in corso d'opera	50							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Installazione cantieri	2							x	x	x	x																																																		
Viabilità allaccio sud (con rotatoria 1 e 2)	3													x	x	x	x	x	x																																										
Sottopasso	4																x	x	x	x	x	x	x																																					
Deviazione 1 S.S.125	1.5																					x	x	x																																					
Deviazione strada vicinale 1	1.5																						x	x	x																																			
Deviazione strada vicinale 2	1.5																								x	x	x																																	
Deviazione 2 S.S.125	1.5																											x	x	x																													
Deviazione 3 S.S.125 e accesso cava	1.5																							x	x	x																																	
Viabilità allaccio nord (con rotatoria 3)	4																										x	x	x	x	x	x	x																									
Deviazione 4 S.S.125	3																											x	x	x	x	x	x																								
Corpo stradale asse principale	20																														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galleria 1 canna nord (naturale) – 380m	14									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galleria 1 canna sud (naturale) – 380m	12									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galleria 2 canna nord (naturale) – 665m	20																							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galleria 2 canna sud (naturale) – 770m	20																							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galleria 3 (artificiale) – 480m c.nord – 610m c. sud e deviazione provvisoria S.S. 125	24									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Viadotto 1 – 154m c.nord – 109m c. sud	9																					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Viadotto 2 – 109m c.nord – 154m c. sud	9																											x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ponte 1 – 60m	6																																	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Viadotto 3 – 829m c.nord – 739m c. sud	30									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Viadotto 4 – 154m	7																																					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Viadotto 5 – 154m	7																																																										
Opere d'arte minori (muri, sombini)	36													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sistemazioni idrauliche (fossi di guardia e malvasioni)	18																																																										
Impianti tecnologici	10																																																										
Mitigazioni ambientali	12																																																										
Smontaggio cantieri	2																																																										
ATTIVITA' CONCLUSIVE	**6**																																																									
Monitoraggio ambientale post operam	6																																																									
Collaudo	6																																																										

Nota: nella durata dei lavori sono compresi 180gg per andamento stagionale sfavorevole.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.125/133bis OLBIA-PALAU

Tratta Olbia Nord al km 330+800 San Giovanni
Adeguamento al tipo B (4 corsie)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. CA152

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. Antonio Scalamandrè
Ordine Ing. di Frosinone n. 1063

IL GEOLOGO
Geol. Roberto Laureti
Elenco Speciale Ordine Geol. del Lazio n. 483

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Ruggieri

PROTOCOLLO | DATA

CANTIERIZZAZIONE

Cronoprogramma dei lavori

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPCA0152 LIV. PROG.: P 21	T00CA00CANCR01-A.pdf		
	CODICE ELAB.: T00CA00CANCR00	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Dic. 2021			