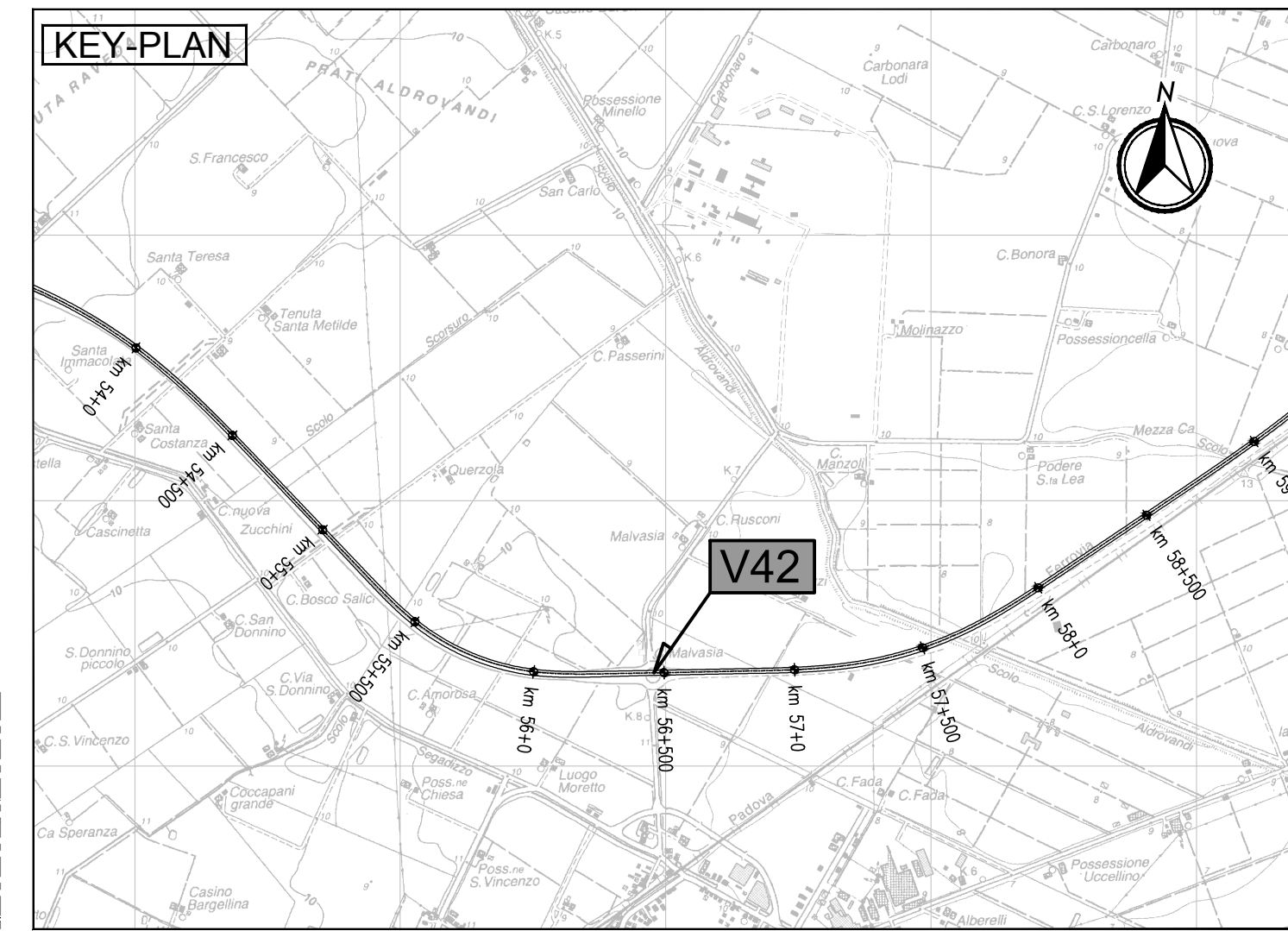
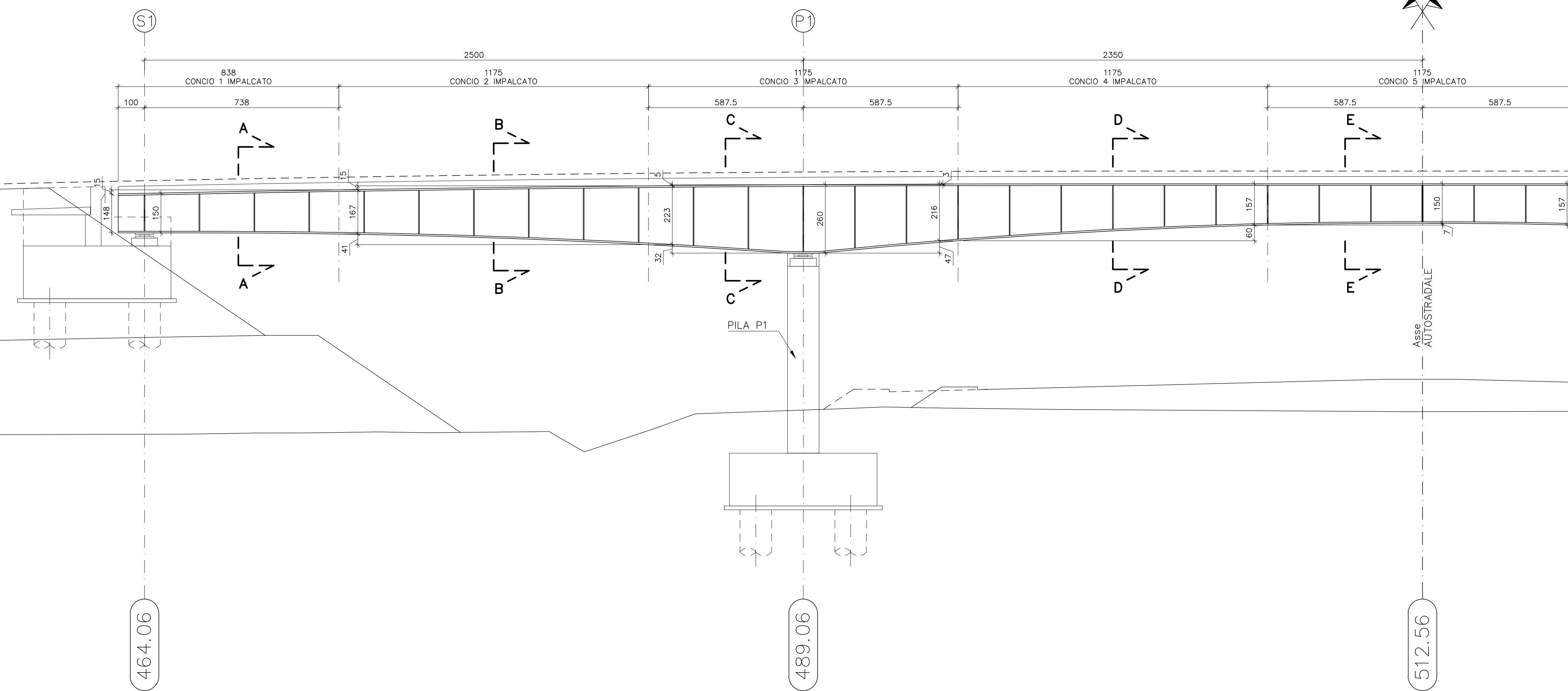


CARPENTERIA METALLICA
ESTRATTO SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

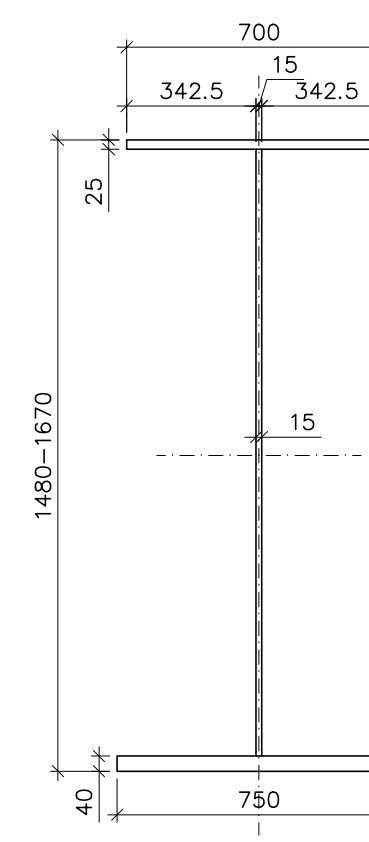
ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD-0-V42-VCV19-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

SEZIONE A-A

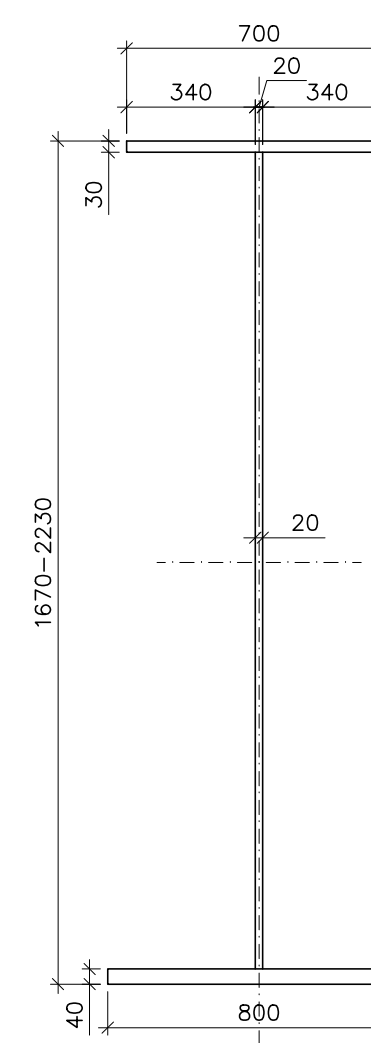
Scala 1:20



N.B. Quote in millimetri

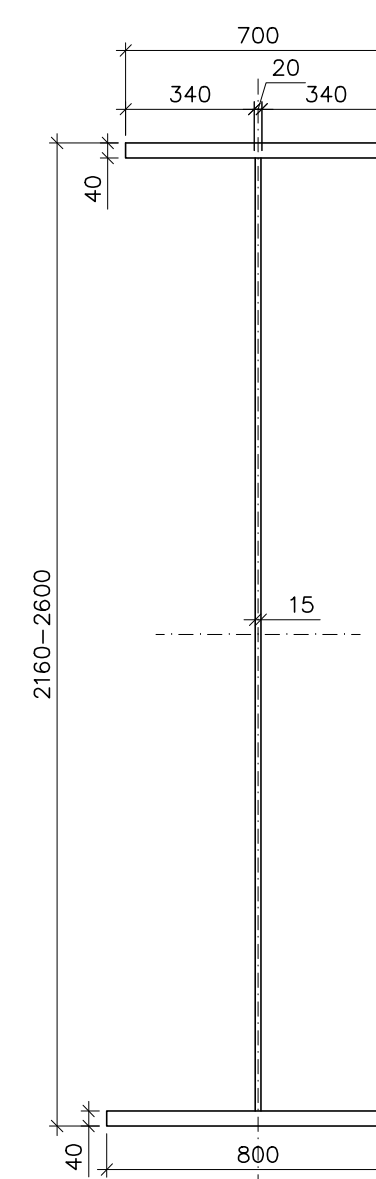
SEZIONE B-B

Scala 1:20



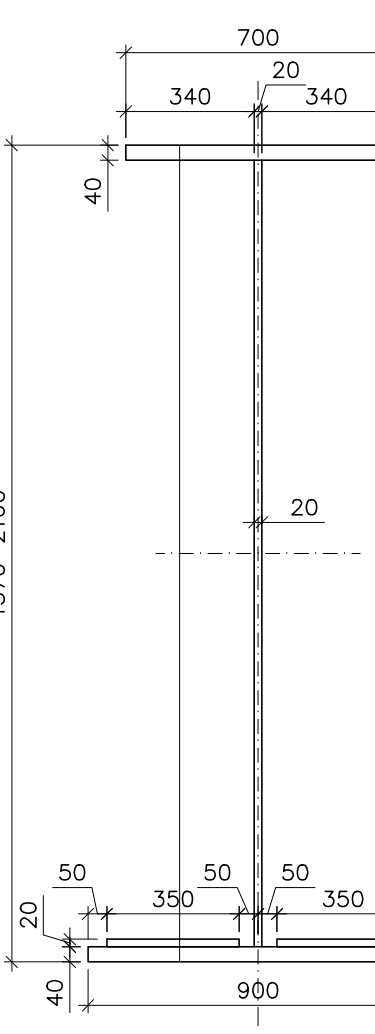
SEZIONE C-C

Scala 1:20



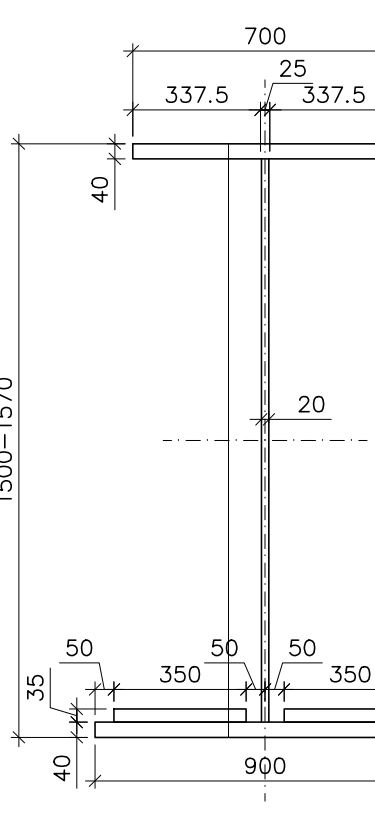
SEZIONE D-D

Scala 1:20



SEZIONE E-E

Scala 1:20



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE
VCV19 - CAVALCAVIA SP 50 VIGARANO MAINARDA

SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDDIVISIONE CONCI E SEZIONI TRAVI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Petrucci

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
INGEGNERE EMILIO SALSÌ

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	NUM. PROZ.	PROGRESSIVO	REV.	DATA
3047	0	V42	V42	01	03	A	MAGGIO 2012

SCALE: VARIE