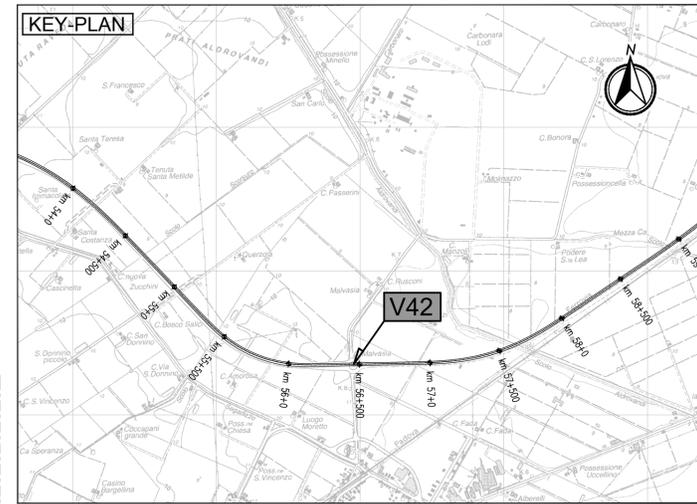
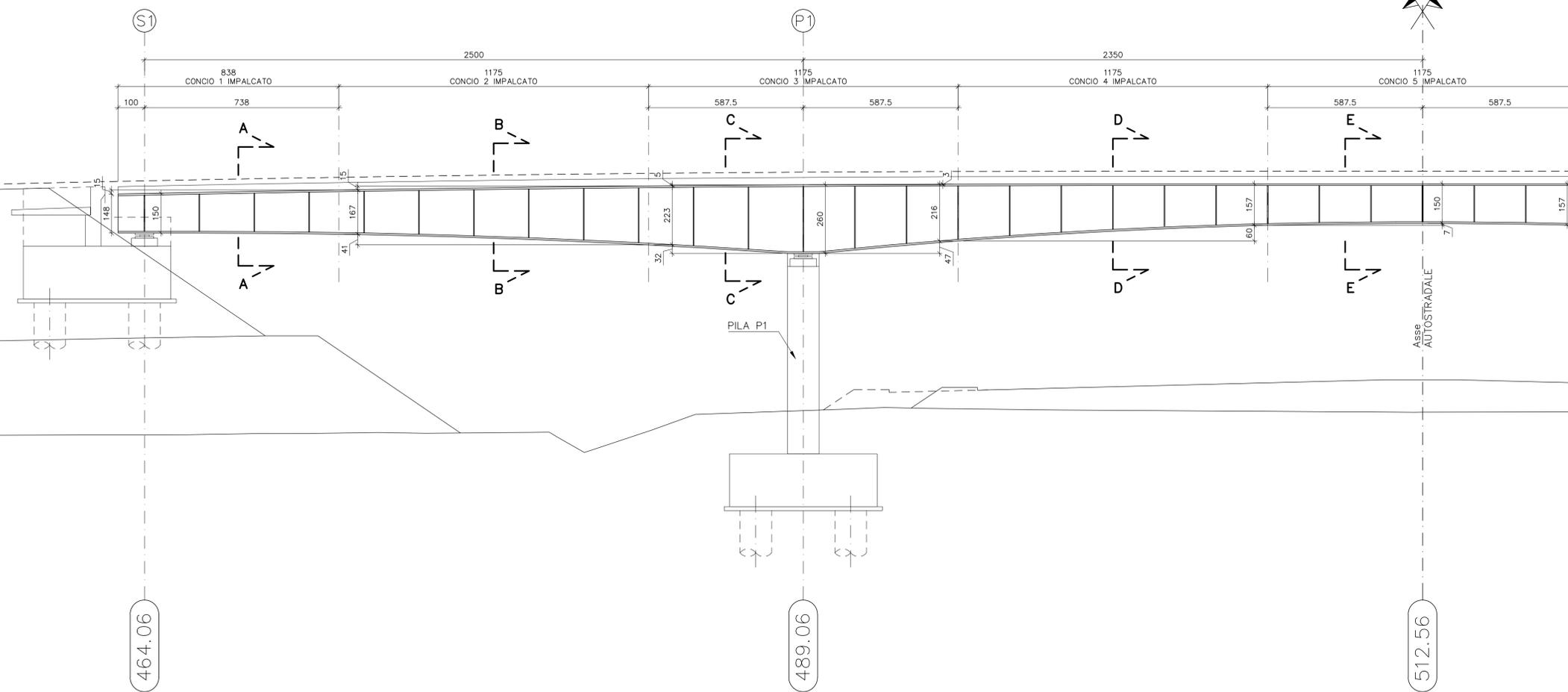


**CARPENTERIA METALLICA**  
**ESTRATTO SEZIONE LONGITUDINALE**

Scala 1:100



**LEGENDA**

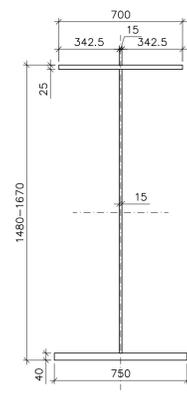
NORD GEOGRAFICO

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
PD-0-V42-VCV19-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

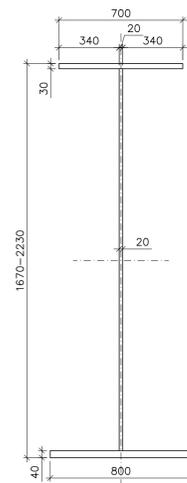
**NOTE**  
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

**SEZIONE A-A**  
Scala 1:20

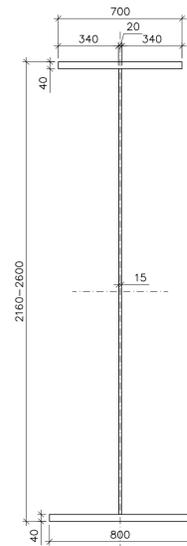


N.B. Quote in millimetri

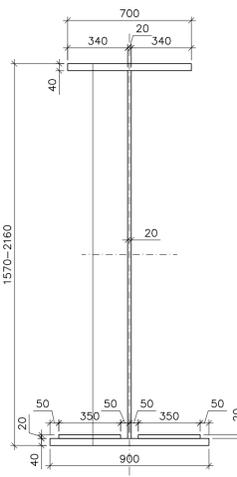
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:20



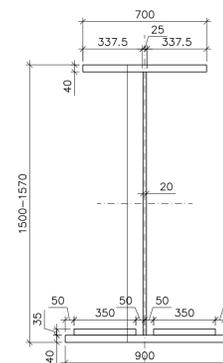
**SEZIONE C-C**  
Scala 1:20



**SEZIONE D-D**  
Scala 1:20



**SEZIONE E-E**  
Scala 1:20



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE  
VCV19 - CAVALCAVIA SP 50 VIGARANO MAINARDA  
SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDDIVISIONE CONCI E SEZIONI TRAVI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Petrucci

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO  
INGEGNERIA METALMECCANICA  
N° 3696/A

INGEGNERE EMILIO SALSINI  
INGEGNERIA METALMECCANICA  
N° 945/A

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	FOCE	LISTO	GRUPPO	CODICE OPERA	IND. TRATTO OPERA	NUM. PROZ.	TITOLO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
3047	PD	0	V42	V42	0	OM	PZ	03	A	MAGGIO 2012

SCALE: VARIE